



M21.....VS... ..5,5 kW bis 22kW

KOMPAKTANTRIEBE
Betriebsanleitung - Deutsch

Documenten Nummer: 7068201

Ausgabe R3

Erscheinungsdatum: 2003-07-16

© Copyright VEM/Emotron AB 2003

VEM behält sich das Recht zu Änderungen ohne vorherige Ankündigung vor. Dieses Dokument darf ohne Zustimmung von VEM in keiner Weise vervielfältigt werden

Betriebsanleitung

Lesen Sie zuerst die Betriebsanleitung durch!

Elektrische Antriebe enthalten gefährliche spannungsführende und rotierende Teile und können durch nicht bestimmungsgemäßen Einsatz, fehlerhaftes Bedienen, mangelhafte Wartung und unzulässige Demontage von Schutzeinrichtungen zu schwersten Personen- und Sachschäden führen.

- Bei unzulässiger Entfernung der erforderlichen Abdeckungen

>>>>>gefährliche Spannungen

- Bei unsachgemäßer Handhabung

>>>>Gefahr durch rotierende Teile

- Nach erfolgter Installation kann bei stehendem Antrieb ($n = 0$) die volle Betriebsspannung anliegen!

Die für die Sicherheit einer Anlage oder eines Gerätes mit Kompaktantrieben Verantwortlichen müssen sich erstellen, dass:

- nur qualifizierte Personen (Definition für Fachkräfte siehe DIN VDE 0105 bzw. IEC364) mit jeglichen Arbeiten (Planung, Transport, Montage, Installation, Inbetriebnahme, Wartung, Reparatur, Demontage) beauftragt werden, wobei ihnen die Unterlagen zur Aufstellung, Inbetriebnahme, Bedienung, Wartung und Reparatur des Kompaktantriebes zur Verfügung stehen und sie diese beachten;

- Arbeiten für nichtqualifizierte Personen untersagt sind;

- bei Inbetriebnahme die **Paßfeder** gesichert ist;

- die Bedingungen am Einsatzort mit allen Angaben auf dem Leistungsschild übereinstimmen, insbesondere die angegebene Schutzart antriebsseitig realisiert wird, Einzelheiten dazu enthält die DIN VDE 0530 T. 1;

- die Ringschrauben bzw. Lastösen ausschließlich für den Transport bestimmt sind und keine zusätzlichen Teile oder Lasten angebracht werden dürfen (nur zum Heben der Kompaktantriebe ohne zusätzliche Anbauteile, wie Grundplatten, Getriebe);

- vor Inbetriebnahme vorhandene Transportsicherungen entfernt werden;

- Kompaktantriebe mit erkennbaren Beschädigungen nicht in Betrieb genommen werden;

- die Angaben zu technischen Daten und Einsatzbedingungen, wie sie in den zum Kompaktantrieb gehörigen Dokumenten festgelegt sind, die allgemeinen Sicherheits- und Errichtungsvorschriften, anlagen- und betriebsspezifische Vorschriften eingehalten werden;

- bei Bauformen mit dem Wellenende nach oben Maßnahmen zu ergreifen sind, mit denen ein Hineinfallen von Fremdkörpern in das Belüftungssystem verhindert wird (Option: Bauformen mit dem Wellenende nach unten können werkseitig eine Abdeckung des Lüftungssystems erhalten);

- die ungehinderte Belüftung der Kompaktantriebe gewährleistet ist (unter Beachtung der Herstellerangaben);

- der Anschluß im freigeschalteten und gegen Wiedereinschalten gesicherten Zustand erfolgt;

- vor dem erstmaligen Einschalten geprüft wird, ob der Antrieb in der geforderten Drehrichtung läuft;

- bei jeder Veränderung gegenüber dem Normalbetrieb, insbesondere bei veränderten Geräuschen, Temperaturen und Ansprechen von Schutzeinrichtungen durch qualifiziertes Personal die Ursachen geklärt und beseitigt werden, im Zweifelsfall ist der Kompaktantrieb sofort abzuschalten.

Die Gewährleistung setzt die Beachtung der Sicherheitshinweise und der Betriebsanleitung sowie den bestimmungsgemäßen Einsatz voraus.

Mit diesen Sicherheitshinweisen wird kein Anspruch auf Vollständigkeit erhoben. Bei Fragen und Problemen sprechen Sie bitte die für Sie zuständige VEM motors GmbH Vertretung an.

Für die Eignung der angegebenen Schaltungsvorschläge für jede Anwendung übernimmt VEM motors GmbH keine Gewähr.

VEM motors GmbH hat die Kompaktantriebe sowie die Betriebsanleitung mit großer Sorgfalt geprüft. Es kann jedoch keine Gewährleistung bezüglich der Fehlerfreiheit übernommen werden.

Die Betriebsanleitung ist bestimmt für:

Installateure;

Wartungspersonal;

Bedienungspersonal;

Konstrukteure;

Projektanten.

Technische Änderungen vorbehalten

Softwareversion

Prüfen Sie immer, ob die Versionsnummer der Software auf der Titelseite der Anleitung mit der Versionsnummer der Software im Umrichter übereinstimmt. Das kann leicht überprüft werden im Setup-Menü in Fenster [920], siehe § 5.10.2, Seite 65.

Technisch qualifiziertes Personal

Installation, Inbetriebnahme, Demontage, Messungen usw. am oder im Frequenzumrichter dürfen nur von dazu qualifiziertem Personal durchgeführt werden.

Installation

Die Installation muss von dazu befugtem Personal und gemäß den örtlichen Vorschriften durchgeführt werden.

Öffnen des Kompaktantriebes



**GEFAHR! VOR ÖFFNEN DES UMRICHTERS
DIESEN IMMER VON DER
NETZSPANNUNG TRENNEN UND
MINDESTENS 5 MINUTEN WARTEN,
DAMIT DIE ZWISCHENKREIS-
KONDENSATOREN SICH ENTLADEN KÖNNEN.**

Ergreifen Sie vor Öffnen des Umrichters alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen. Obwohl die Anschlüsse für die Steuersignale und die Jumper von der Netzspannung galvanisch getrennt sind, sollten Sie die Steuerplatine nicht berühren, wenn der Umrichter eingeschaltet wird.

Vorsichtsmaßnahmen bei angeschlossenem Motor

Sind Arbeiten am angeschlossenen Motor oder an der angetriebenen Anlage durchzuführen, muss immer zuerst der Kompaktantrieb von der Netzspannung getrennt werden. Warten Sie mindestens 5 Minuten, bevor Sie mit der Arbeit beginnen.

Erdung

Der Kompaktantrieb muss immer über die Schutzerde der Netzspannung geerdet werden (gekennzeichnet mit PE).

EMV-Vorschriften

Zur Erfüllung der EMV-Richtlinie muß man die Installationsvorschriften absolut einhalten. Siehe § 3.4, Seite 18.

Wahl der Netzspannung

Der Frequenzumrichter kann mit der in § 8.1, Seite 71 genannten Netzspannung betrieben werden. Eine Einstellung der Netzspannung ist nicht erforderlich!

Spannungstests (Megger)

Führen Sie keine Spannungstests (Megger) am Motor durch, bevor nicht alle Motorkabel vom Umrichter getrennt sind.

Kondensation

Wurde der Frequenzumrichter vor der Installation in einem kalten Raum gelagert, kann Kondensation auftreten und empfindliche Bauteile können feucht werden. Schließen Sie die Netzspannung erst an, wenn alle sichtbare Feuchtigkeit verdunstet ist.

Vorsichtsmaßnahmen während Autoreset

Wenn die automatische Reset-Funktion aktiv ist, wird der Motor nach einem Fehler automatisch wieder anlaufen, wenn die Ursache des Fehlers beseitigt ist. Falls erforderlich, treffen Sie geeignete Vorsichtsmaßnahmen. Weitere Informationen über Fehlerursachen und Abhilfe finden Sie im § 6, Seite 66.

IT-Netz

Setzen Sie sich bitte vor Anschluss eines Umrichters an ein IT-Netz (ohne geerdeten N-Leiter) mit Ihrem

Lieferanten in Verbindung. Der Standard-Kompaktantrieb ist für ein TN-C-Netz ausgelegt.

Mechanische Installation

Beim Aufziehen des Übertragungselementes (wie Kupplung, Ritzel oder Riemenscheibe) sind Aufziehvorrichtungen zu benutzen, und/oder das aufzuziehende Teil ist zu erwärmen. Zum Aufziehen besitzen die Wellenenden Zentrierungen mit Gewindebohrungen nach DIN 332 Teil 2. Das Aufschlagen von Übertragungselementen auf die Welle ist unzulässig, da Welle, Lager und andere Teile des Kompaktantriebes beschädigt werden können.

Alle am Wellenende anzubauenden Elemente sind sorgfältig dynamisch zu wuchten. Die Läufer sind mit der **halben Paßfeder gewuchtet**.

Die Kompaktantriebe sind möglichst schwingungsfrei aufzustellen.

Bei direktem Kuppeln mit der angetriebenen Maschine ist besonders genau auszurichten. Die Achsen beider Maschinen müssen fluchten. Die Achshöhe ist durch entsprechende Beilagen der angetriebenen Maschine anzugleichen.

Bei Riemetrieb ist der erforderliche Mindestdurchmesser für die Riemenscheibe und das richtige Verhältnis von Riemenzug zu Riemenscheibendurchmesser zu beachten, da übermäßiges Erhöhen der Vorspannung Lagerschäden und Wellenbrüche verursachen kann. Die Abmessungen der Riemenscheibe sind nach Art des Riemens, Übersetzungsverhältnis und zu übertragender Leistung zu bestimmen. Belüftungsöffnungen sind freizuhalten, und vorgeschriebene Mindestabstände sind einzuhalten, damit die Kühlung nicht beeinträchtigt wird. Bei starker Verunreinigung der Kühlluft sind Gegenmaßnahmen zu treffen. Es ist dafür zu sorgen, daß die ausgeblasene erwärmte Kühlluft nicht wieder angesaugt wird.

Bei der Freiluftaufstellung der Kompaktantriebe ist zu beachten, daß die Kompaktantriebe gegen unmittelbare Witterungseinflüsse (direkter Regen-, Schnee- und Eiseinfall, Festfrieren des Lüfters) geschützt werden, ein Betrieb unter -20°C ist verboten.

Die für die Kompaktantriebe zulässige Bauform ist auf dem Leistungsschild angegeben. Ein Einsatz in davon abweichenden Bauformen ist nur nach Genehmigung des Herstellers und gegebenenfalls Umbau nach dessen Vorschrift gestattet.

Elektrische Installation

Bei der elektrischen Installation sind die allgemeinen Installationsvorschriften zu beachten:

- VDE 0100

Bestimmungen für das Errichten von Starkstromanlagen bis 1000V

- VDE 0113

Bestimmungen für die elektrische Ausrüstung von Be- und Verarbeitungsmaschinen

- VDE 0160

Ausrüstung von Starkstromanlagen mit elektronischen Betriebsmitteln

- Der Betrieb des Kompaktantriebes ist nur mit korrekt angeschlossener Schutzleiter zulässig.

Alle Arbeiten sind nur im spannungslosen Zustand des Kompaktantriebes vorzunehmen.

Achtung: Nach erfolgter Installation kann bei stehendem Antrieb ($n = 0$) die volle Betriebsspannung anliegen!

Die Installation muß unter Beachtung der gültigen Vorschriften von entsprechend geschultem Fachpersonal erfolgen.

Zuerst ist ein Vergleich der Netzverhältnisse (Spannung und Frequenz) mit den Leistungsschildangaben des Kompaktantriebes vorzunehmen. Die Abmessungen der Anschlußkabel sind den Nennströmen des Kompaktantriebes anzupassen.

Vor dem Ankoppeln der Arbeitsmaschine ist die Drehrichtung des Kompaktantriebes zu überprüfen, um gegebenenfalls Schäden an der Arbeitsmaschine zu vermeiden. Die Drehrichtung kann durch Vorwahl geändert werden.

Vor dem Schließen des Klemmenkastens ist unbedingt zu überprüfen, daß

- alle Klemmenkastenanschlüsse fest angezogen sind
- das Klemmenkastenninnere sauber und frei von Fremdkörpern ist
- unbenutzte Kabeleinführungen verschlossen und die Verschlußschrauben fest angezogen sind

Vor dem Einschalten des Kompaktantriebes ist zu überprüfen, daß alle Sicherheitsbestimmungen eingehalten werden. Dies gilt auch für den Betrieb und das Abschalten des Kompaktantriebes. Der Kompaktantrieb muß nach den VDE-Vorschriften so ans Netz angeschlossen werden, daß er mit entsprechenden

Freischaltmitteln (z.B. Hauptschalter, Schütz) vom Netz getrennt werden kann.

Der Kompaktantrieb darf ohne zusätzliche Maßnahmen nicht an ein Netz mit FI-Schutzschalter angeschlossen werden (VDE 0160/05.88).

Der vorhandene Ableitstrom wird hauptsächlich durch Funkentstörmaßnahmen verursacht. Zusätzliche Ableitströme durch den kapazitiven Widerstand zwischen Motorphasen und Abschirmung des Motor-kabels können nicht entstehen.

Bei einem Erdschluß kann ein Gleichanteil im Fehlerstrom die Auslösung des FI-Schutzschalters verhindern. Es dürfen deshalb nur FI-Schutzschalter eingesetzt werden, die für Frequenzrichterbetrieb (DC-Fehlerstrom) geeignet sind.

Säuberung

Um die Wirkung der Kühlluft nicht zu beeinträchtigen, sind alle Teile des Kompaktantriebes regelmäßig einer Reinigung zu unterziehen. Meistens genügt das Ausblasen mit wasser- und ölfreier Preßluft. Insbesondere sind die Lüftungsöffnungen und Rippenzwischenräume sauber zu halten.

Es empfiehlt sich, bei den regelmäßigen Durchsichten der Arbeitsmaschine die Kompaktantriebe einzubeziehen.

Lager

Die Wälzlager der Kompaktantriebe werden werksseitig lebensdauer geschmiert.

Die Fettqualität gestattet bei normaler Beanspruchung und unter normalen Umweltbedingungen einen Betrieb des Motors von etwa 10 000 Laufstunden bei 2-poliger und 20 000 Laufstunden bei 4-poliger Ausführung ohne Erneuerung des Wälzlagerfettes, wenn nichts anderes vereinbart wird. Die angegebene Laufstundenzahl gilt nur bei Betrieb mit 1500 min⁻¹ bzw. 3000 min⁻¹.

Bei höherer Laufleistung sollten die Lager durch eine Vertragswerkstatt gewechselt werden.

Garantie, Reparatur, Ersatzteile

Für Garantiereparaturen sind unsere Vertragswerkstätten zuständig, sofern nichts anderes ausdrücklich vereinbart wurde. Dort werden auch alle anderen evtl. erforderlichen Reparaturen fachmännisch durchgeführt. Informationen über die Organisation unseres Kundendienstes können im Werk angefordert werden, desgleichen auch Ersatzteillisten.

Inhalt

| | | | | |
|---|-----------|---------------------------------|---|----|
| 1. ALLGEMEINE INFORMATION | 9 | 4.2.6 | Drehsinn und Drehrichtung..... | 26 |
| 1.1 Einführung | 9 | 4.3 | Benutzung der Parametersätze | 26 |
| 1.2 Beschreibung..... | 9 | 4.4 | Speicher der Bedieneinheit | 27 |
| 1.2.1 Anwender..... | 9 | 5. FUNKTIONSBESCHREIBUNG | | |
| 1.2.2 Normen..... | 9 | SETUP-MENÜ | 28 | |
| 1.3 Benutzung der Betriebsanleitung | 10 | 5.1 | Auflösung der Werte | 28 |
| 1.4 Lieferung und Auspacken | 10 | 5.2 | Startfenster [100]..... | 28 |
| 1.5 Typenbezeichnung | 10 | 5.2.1 | Zeile 1 [110]..... | 28 |
| 1.6 Normen..... | 11 | 5.2.2 | Zeile 2 [120]..... | 28 |
| 1.6.1 Produktstandard für EMV..... | 11 | 5.3 | Grundeinstellungen [200]..... | 29 |
| 1.7 Zerlegen und Entsorgen | 11 | 5.3.1 | Betrieb [210] | 29 |
| 2. INSTALLATION UND BETRIEB | | 5.3.2 | V/Hz Kurve [211] | 29 |
| MODELL O UND MODELL M | 12 | 5.3.3 | Sollwertquelle[212]..... | 29 |
| 2.1 Modell O | 12 | 5.3.4 | Start-/Stop-/Reset-Signale [213]..... | 30 |
| 2.1.1 Allgemein..... | 12 | 5.3.5 | Drehsinn [214] | 31 |
| 2.1.2 LED Anzeigen..... | 12 | 5.3.6 | Niveau/Flankensteuerung[215]..... | 31 |
| 2.1.3 Anschlussbeispiel | 13 | 5.3.7 | IxR Kompensation [216]..... | 31 |
| 2.2 Modell M..... | 14 | 5.3.8 | Netz [217]..... | 31 |
| 2.2.1 Allgemein..... | 14 | 5.3.9 | Allgemein [230] | 31 |
| 2.2.2 LED Anzeigen und Steuertasten | 14 | 5.3.10 | Sprache [231] | 32 |
| 2.2.3 Anschlussbeispiel..... | 15 | 5.3.11 | Tastatur (Ent-)Sperrern [232] | 32 |
| 3. INSTALLATIONSVORSCHRIFT | | 5.3.12 | Kopiere Parametersatz [233]..... | 32 |
| FÜR ALLE MODELLE | 16 | 5.3.13 | Auswahl Parametersatz [234] | 32 |
| 3.1 Anschluss der Steuersignale gemäß Werkseinstellung | 16 | 5.3.14 | Werkseinstellungen [235] | 32 |
| 3.2 Anschluss der Steuersignale gemäß EMV-Richtlinien | 17 | 5.3.15 | Kopiere alles auf Bedieneinheit [236]..... | 33 |
| 3.2.1 Art der Steuersignale..... | 17 | 5.3.16 | LADE Parametersätze aus Bedieneinheit[237]..... | 33 |
| 3.2.2 Ein- oder beidseitiger Anschluss?..... | 17 | 5.3.17 | LADE aktiven Parametersatz aus Bedieneinheit [238] 33 | |
| 3.2.3 Stromschleife (0-20mA) | 17 | 5.3.18 | Lade alles aus Bedieneinheit [239] | 33 |
| 3.2.4 Verdrillte Kabel..... | 18 | 5.3.19 | Autoreset [240]..... | 33 |
| 3.3 Konfiguration der Ein- und Ausgänge mit Jumper..... | 18 | 5.3.20 | Anzahl Fehler [241] | 33 |
| 3.4 Stopp-Kategorien und Notstopp..... | 18 | 5.3.21 | Auswahl Autoreset-Fehler | 34 |
| 3.5 Definitionen | 18 | 5.3.22 | Option: Serielle Schnittstelle [250]..... | 34 |
| 4. BEDIENUNG MIT DER BEDIEN- | | 5.3.23 | Kaltleiter [260] | 34 |
| EINHEIT(OPTION P) | 20 | 5.3.24 | PTC [261]..... | 34 |
| 4.1 Bedienung der Bedieneinheit..... | 20 | 5.3.25 | Makros [270]..... | 34 |
| 4.1.1 LCD-Anzeige | 20 | 5.3.26 | Wahl Makro [271]..... | 34 |
| 4.1.2 Anzeige-LED's..... | 21 | 5.4 | Parametersätze [300]..... | 36 |
| 4.1.3 Wechseltaste zum Fensterwechsel..... | 21 | 5.4.1 | Start/Stop [310] | 36 |
| 4.1.4 Steuertasten | 21 | 5.4.2 | Beschleunigungszeit [311] | 36 |
| 4.1.5 Funktionstasten | 22 | 5.4.3 | Beschleunigungszeit für Motorpoti [312] | 37 |
| 4.1.6 Menüstruktur..... | 22 | 5.4.4 | Beschleunigungszeit bis min. Frequenz [313] | 37 |
| 4.1.7 Kurzbeschreibung Setup Menü..... | 22 | 5.4.5 | Rampenform Beschleunigen [314] | 37 |
| 4.1.8 Programmierung, wenn der Umrichter in | | 5.4.6 | Verzögerungszeit [315]..... | 37 |
| Betrieb ist | 22 | 5.4.7 | Verzögerungszeit für Motorpoti [316]..... | 37 |
| 4.1.9 Programmierbeispiel | 23 | 5.4.8 | Verzögerungszeit bis zur min. Frequenz [317]..... | 37 |
| 4.2 Beispiel Start-/Stop-/Freigabe-/Reset-Funktion..... | 24 | 5.4.9 | Rampenform Verzögern [318] | 38 |
| 4.2.1 Werkseinstellungen der Start-/Stop-/Freigabe-/ | | 5.4.10 | Start-Modus [319] | 38 |
| Reset-Funktionen | 24 | 5.4.11 | Stop Modus [31A]..... | 38 |
| 4.2.2 Freigabe- und Stop-Funktionen. | 24 | 5.4.12 | Fangen [31B]..... | 38 |
| 4.2.3 Start-Eingänge Niveaugesteuert..... | 24 | 5.4.13 | Frequenzen [320] | 38 |
| 4.2.4 Start-Eingänge Flankengesteuert | 25 | 5.4.14 | Min. Frequenz [321]..... | 38 |
| 4.2.5 Reset- und Autoreset-Betrieb..... | 25 | 5.4.15 | Maximale Frequenz[322] | 39 |
| | | 5.4.16 | Min Freq Modus [323] | 39 |
| | | 5.4.17 | Drehrichtung [324]..... | 39 |

| | | | | | |
|--------|---|----|--------|---|----|
| 5.4.18 | Motor Potentiometer [325]..... | 40 | 5.6 | Setze/Zeige Sollwert[500]..... | 53 |
| 5.4.19 | Festfrequenz 1 [326] bis Festfrequenz7 [32C]..... | 40 | 5.7 | Betriebsdaten [600]..... | 53 |
| 5.4.20 | Sprungfrequenz 1 LO [32D]..... | 40 | 5.7.1 | Frequenz [610]..... | 53 |
| 5.4.21 | Sprungfrequenz 1 HI[32E]..... | 41 | 5.7.2 | Last [620]..... | 53 |
| 5.4.22 | Sprungfrequenz 2 LO [32F]..... | 41 | 5.7.3 | Elektrische Leistung[630]..... | 53 |
| 5.4.23 | Sprungfrequenz 2 HI [32G]..... | 41 | 5.7.4 | Strom [640]..... | 53 |
| 5.4.24 | Jog Frequenz [32H]..... | 41 | 5.7.5 | Ausgangsspannung [650]..... | 53 |
| 5.4.25 | Vorrang der Frequenzvorgabe..... | 41 | 5.7.6 | DC-Zwischenkreisspannung [660]..... | 54 |
| 5.4.26 | Drehmomente[330]..... | 41 | 5.7.7 | Kühlkörpertemperatur [670]..... | 54 |
| 5.4.27 | Drehmoment Limit [331]..... | 42 | 5.7.8 | FI Status [680]..... | 54 |
| 5.4.28 | Maximales Drehmoment [332]..... | 42 | 5.7.9 | Status Digitaleingänge [690]..... | 54 |
| 5.4.29 | Regelungen [340]..... | 42 | 5.7.10 | Status Analogeingänge [6A0]..... | 54 |
| 5.4.30 | Flussoptimierung [341]..... | 42 | 5.7.11 | Betriebsstunden [6B0]..... | 54 |
| 5.4.31 | Toncharakteristik [342]..... | 42 | 5.7.12 | Rückstellung Betriebsstunden [6B1]..... | 55 |
| 5.4.32 | PID-Regler [343]..... | 43 | 5.7.13 | Zeit Netz [6C0]..... | 55 |
| 5.4.33 | PID-Regler P-Faktor [344]..... | 43 | 5.7.14 | Energie [6D0]..... | 55 |
| 5.4.34 | PID-Regler I-Zeit [345]..... | 43 | 5.7.15 | Rückstellung Energie [6D1]..... | 55 |
| 5.4.35 | PID-Regler D-Zeit [346]..... | 43 | 5.7.16 | Prozessgeschwindigkeit [6E0]..... | 55 |
| 5.4.36 | Grenzwerte/Schutzfunktionen[350]..... | 43 | 5.7.17 | Prozess Einheit [6E1]..... | 56 |
| 5.4.37 | Überbrückung Unterspannung [351]..... | 43 | 5.7.18 | Prozess Skalierung [6E2]..... | 56 |
| 5.4.38 | Läufer blockiert[352]..... | 44 | 5.7.19 | Warnung [6FO]..... | 57 |
| 5.4.39 | Motor abgeklemmt [353]..... | 44 | 5.8 | Fehlerspeicher [700]..... | 57 |
| 5.4.40 | I2t-Schutz Motor [354]..... | 44 | 5.8.1 | Fehler 1 [710] bis Fehler 10 [7A0]..... | 57 |
| 5.4.41 | I2t-Strom Motor [355]..... | 45 | 5.8.2 | Rückstellung Fehlerspeicher [7B0]..... | 57 |
| 5.5 | E/A [400]..... | 46 | 5.9 | Überwachung [800]..... | 58 |
| 5.5.1 | Analoge Eingänge [410]..... | 46 | 5.9.1 | Alarmfunktionen [810]..... | 58 |
| 5.5.2 | AnIn1 Funktion [411]..... | 46 | 5.9.2 | Alarm-Art[811]..... | 58 |
| 5.5.3 | AnIn 1Einstellung [412]..... | 47 | 5.9.3 | Alarm Fehler[812]..... | 58 |
| 5.5.4 | AnIn 1 Offset [413]..... | 47 | 5.9.4 | Rampen Alarm [813]..... | 58 |
| 5.5.5 | AnIn 1 Verstärkung [414]..... | 47 | 5.9.5 | Alarm-Verzögerung beim Starten [814]..... | 58 |
| 5.5.6 | AnIn2 Funktion [415]..... | 47 | 5.9.6 | Alarm-Ansprechverzögerung [815]..... | 59 |
| 5.5.7 | AnIn 2 Einstellung [416]..... | 48 | 5.9.7 | Autoset-Funktion[816]..... | 59 |
| 5.5.8 | AnIn 2 Offset [417]..... | 48 | 5.9.8 | Max-Alarm (Überlast) [817]..... | 59 |
| 5.5.9 | AnIn 2 Verstärkung [418]..... | 48 | 5.9.9 | Max Voralarm (Überlast) [818]..... | 59 |
| 5.5.10 | Digitaleingänge[420]..... | 48 | 5.9.10 | Min-Alarm (Unterlast) [819]..... | 59 |
| 5.5.11 | DigIn 1 [421]..... | 48 | 5.9.11 | Min-Voralarm (Unterlast) [81A]..... | 59 |
| 5.5.12 | DigIn 2 [422]..... | 49 | 5.9.12 | Komparatoren [820]..... | 61 |
| 5.5.13 | DigIn 3 [423]..... | 49 | 5.9.13 | Analog-Komparator 1 Wert [821]..... | 61 |
| 5.5.14 | DigIn 4 [424]..... | 49 | 5.9.14 | Analog-Komparator 1 Konstante[822]..... | 61 |
| 5.5.15 | DigIn 5 [425]..... | 50 | 5.9.15 | Analog-Komparator 2 Wert [823]..... | 62 |
| 5.5.16 | DigIn 6 [426]..... | 50 | 5.9.16 | Analog-Komparator 2 Konstante[824]..... | 62 |
| 5.5.17 | DigIn 7 [427]..... | 50 | 5.9.17 | Digital Komparator 1 [825]..... | 62 |
| 5.5.18 | DigIn 8 [428]..... | 50 | 5.9.18 | Digital Komparator 2 [826]..... | 63 |
| 5.5.19 | Analogausgang [430]..... | 50 | 5.9.19 | Logischer Ausgang Y [830]..... | 63 |
| 5.5.20 | AnOut 1 Funktion [431]..... | 50 | 5.9.20 | Y Comp 1 [831]..... | 63 |
| 5.5.21 | AnOut 1 Einstellung [432]..... | 50 | 5.9.21 | Y Operator 1 [832]..... | 63 |
| 5.5.22 | AnOut 1 Offset [433]..... | 51 | 5.9.22 | Y Comp 2 [833]..... | 63 |
| 5.5.23 | AnOut 1 Verstärkung [434]..... | 51 | 5.9.23 | Y Operator 2 [834]..... | 64 |
| 5.5.24 | AnOut 2 Funktion [431]..... | 51 | 5.9.24 | Y Comp 3 [835]..... | 64 |
| 5.5.25 | AnOut 2 Einstellung [432]..... | 51 | 5.9.25 | Logik Function Z [840]..... | 64 |
| 5.5.26 | AnOut 2 Offset [433]..... | 51 | 5.9.26 | Z Comp 1 [841]..... | 64 |
| 5.5.27 | AnOut 2 Verstärkung [434]..... | 51 | 5.9.27 | Z Operator 1 [842]..... | 64 |
| 5.5.28 | Digitalausgänge [440]..... | 51 | 5.9.28 | Z Comp 2 [843]..... | 64 |
| 5.5.29 | DigOut 1 Funktion [441]..... | 52 | 5.9.29 | Z Operator 2 [844]..... | 64 |
| 5.5.30 | DigOut 2 Funktion [442]..... | 52 | 5.9.30 | Z Comp 3 [845]..... | 64 |
| 5.5.31 | Relais[450]..... | 52 | 5.10 | Systemdaten [900]..... | 65 |
| 5.5.32 | Relais 1 Funktion [451]..... | 52 | 5.10.1 | Typ [910]..... | 65 |
| 5.5.33 | Relais 2Funktion [452]..... | 53 | 5.10.2 | Software [920]..... | 65 |

| | | |
|------------|--|-----------|
| 6. | FEHLERANZEIGE, DIAGNOSE UND WARTUNG | 66 |
| 6.1 | Fehler, Warnungen und Grenzwerte | 66 |
| 6.2 | Fehlerzustände, Ursachen und Abhilfe | 67 |
| 6.2.1 | Technisch qualifiziertes Personal..... | 67 |
| 6.2.2 | Öffnen des Kompaktantriebes..... | 67 |
| 6.2.3 | Vorsichtsmaßnahmen bei angeschlossenem Motor | 67 |
| 6.2.4 | Autoreset Fehler..... | 67 |
| 6.3 | Wartung..... | 69 |
| 7. | OPTIONEN | 70 |
| 7.1 | Hand-Bedieneinheit (Option P) | 70 |
| 7.2 | Brems-Chopper | 70 |
| 8. | TECHNISCHE DATEN | 71 |
| 8.1 | Allgemeine elektrische Daten | 71 |
| 8.2 | Typabhängige Elektrische Daten | 72 |
| 8.3 | Umgebungsbedingungen..... | 72 |
| 8.4 | Sicherungen, Kabelquerschnitte..... | 72 |
| 9. | SETUP-MENÜ-LISTE | 73 |
| 10. | PARAMETERSATZ-LISTE ... | 75 |
| 11. | INDEX | 76 |
| | LIEFERPROGRAMM | 79 |
| | WIR SIND IMMER FÜR SIE DA WELTWEIT | 80 |

| | |
|-----------------|--|
| TABELLEN | |
| Tabelle 1 | Normen..... 11 |
| Tabelle 2 | Bedeutung der LED Anzeigen |
| Tabelle 3 | Werkseinstellung..... 14 |
| Tabelle 4 | Bedeutung der LED Anzeigen |
| Tabelle 5 | Steuertasten |
| Tabelle 6 | Anschlüsse für Steuersignale gemäß Werkseinstellungen..... 16 |
| Tabelle 7 | Einstellungen der Jumper |
| Tabelle 8 | Definitionen |
| Tabelle 9 | Anzeige-LED's |
| Tabelle 10 | Steuertasten |
| Tabelle 11 | Funktionstasten |
| Tabelle 12 | Parametersatz |
| Tabelle 13 | Funktionen in den Parametersätzen |
| Tabelle 14 | Auflösung der Werte..... 28 |
| Tabelle 15 | Makro Tas/KI/Ana |
| Tabelle 16 | Makro Tas/KI Komm..... 35 |
| Tabelle 17 | Makro PID..... 35 |
| Tabelle 18 | Makro Voreingestellte Frequenz..... 36 |
| Tabelle 19 | Macro Motorpoti |
| Tabelle 20 | Festfrequenzen |
| Tabelle 21 | Vorrang der Frequenzvorgabe |
| Tabelle 22 | Setze/Zeige Sollwert |
| Tabelle 23 | FI Status |
| Tabelle 24 | Wahrheitstabelle für logische Operatoren..... 63 |
| Tabelle 25 | Fehlerzustand |
| Tabelle 26 | Bremswiderstand 400V Typ |
| Tabelle 27 | Allgemeine elektrische Daten |
| Tabelle 28 | Elektrische Daten 400V |
| Tabelle 29 | Mechanische Spezifikationen |
| Tabelle 30 | Parametersatz-Liste..... 75 |

ABBILDUNGEN

| | | | | | |
|---------|--|----|---------|---|----|
| Abb. 1 | Typenbezeichnung..... | 10 | Abb. 61 | Einstellen der Verstärkung für AnOut..... | 51 |
| Abb. 2 | Modell O..... | 12 | Abb. 62 | Antriebs-Status..... | 54 |
| Abb. 3 | Modell O mit Option P..... | 12 | Abb. 63 | Beispiel Status Digitaleingänge..... | 54 |
| Abb. 4 | LED Anzeige..... | 12 | Abb. 64 | Status Analogeingänge..... | 54 |
| Abb. 5 | Anschlussbeispiel Modell O..... | 13 | Abb. 65 | Fehler 3..... | 57 |
| Abb. 6 | Modell M..... | 14 | Abb. 66 | Alarmfunktionen..... | 60 |
| Abb. 7 | Modell M mit Option P..... | 14 | Abb. 67 | Analoger Komparator..... | 61 |
| Abb. 8 | LED Anzeige mit Steuertasten..... | 14 | Abb. 68 | Digital-Komparator..... | 62 |
| Abb. 9 | Anschlussbeispiel Modell M..... | 15 | Abb. 69 | Beispiel eines Typs..... | 65 |
| Abb. 10 | EMV-gerechte Schirmung von Steuersignalen..... | 17 | Abb. 70 | Beispiel Softwareversion..... | 65 |
| Abb. 11 | Lage der Anschlüsse und Jumper..... | 18 | Abb. 71 | Autoreset-Fehler..... | 67 |
| Abb. 12 | Bedieneinheit..... | 20 | Abb. 72 | Hand-Bedieneinheit..... | 70 |
| Abb. 13 | Die Anzeige..... | 20 | | | |
| Abb. 14 | Beispiel obere Menüebene (Hauptmenü, Hunderter)..... | 20 | | | |
| Abb. 15 | Beispiel mittlere Menüebene (Untermenü, Zehner)..... | 20 | | | |
| Abb. 16 | Beispiel untere Menüebene (Untermenü, Einer)..... | 20 | | | |
| Abb. 17 | Anzeige-LED's..... | 21 | | | |
| Abb. 18 | Fensterwechsel-Speicher..... | 21 | | | |
| Abb. 19 | Menüstruktur..... | 22 | | | |
| Abb. 20 | Programmierbeispiel..... | 23 | | | |
| Abb. 21 | Werkseinstellung Start-/Reset-Befehle..... | 24 | | | |
| Abb. 22 | Funktionalität des Stop- und Freigabe-Eingangs..... | 24 | | | |
| Abb. 23 | Verdrahtungsbeispiel Start-/Stop-/Freigabe-/ Reset-Eingänge..... | 25 | | | |
| Abb. 24 | Eingangs- und Ausgangszustand für die Niveausteuerng..... | 25 | | | |
| Abb. 25 | Eingangs- und Ausgangszustand für die Flankensteuerung..... | 25 | | | |
| Abb. 26 | Auswahl von Parametersätzen..... | 26 | | | |
| Abb. 27 | Kopiere: - Gesamtes Setup-Menü..... | 27 | | | |
| Abb. 28 | Lade: - Gesamtes Setup-Menü - Alle Parametersätze - Aktiven Parametersatz..... | 27 | | | |
| Abb. 29 | Anzeigefunktionen..... | 28 | | | |
| Abb. 30 | V/Hz Kurven..... | 29 | | | |
| Abb. 31 | Sollwertquelle = Kl/DigIn 2..... | 29 | | | |
| Abb. 32 | Sollwertquelle =Komm/DigIn 2..... | 29 | | | |
| Abb. 33 | Start-/Stop-Signale = Kl/DigIn 2..... | 30 | | | |
| Abb. 34 | Start-/Stop-Signale =Komm/DigIn 2..... | 30 | | | |
| Abb. 35 | IxR Komp bei linearer V/Hz-Kurve..... | 31 | | | |
| Abb. 36 | IxR Komp bei quadratischer V/Hz-Kurve..... | 31 | | | |
| Abb. 37 | Taste / Klemme / Ana Makro..... | 35 | | | |
| Abb. 38 | Taste/Klemme Komm Makro..... | 35 | | | |
| Abb. 39 | PID Makro..... | 35 | | | |
| Abb. 40 | Festfrequenzen..... | 36 | | | |
| Abb. 41 | Beschleunigungszeit und Maximalfrequenz..... | 36 | | | |
| Abb. 42 | Beschleunigungs- und Verzögerungszeit..... | 37 | | | |
| Abb. 43 | S-Kurve Beschleunigungsrampe..... | 37 | | | |
| Abb. 44 | S-förmige Verzögerungsrampe..... | 38 | | | |
| Abb. 45 | Min Frq Mode = Skaliert..... | 39 | | | |
| Abb. 46 | Min Frq Mode = Begrenzt..... | 39 | | | |
| Abb. 47 | Min Frq Mode = Stop..... | 39 | | | |
| Abb. 48 | Sprungfrequenz..... | 41 | | | |
| Abb. 49 | Jog-Befehl..... | 41 | | | |
| Abb. 50 | Flussoptimierung..... | 42 | | | |
| Abb. 51 | Geschlossener Regelkreis PID-Regler..... | 43 | | | |
| Abb. 52 | Überbrückung eines Spannungseinbruchs..... | 44 | | | |
| Abb. 53 | I2t Funktion..... | 45 | | | |
| Abb. 54 | Normale Voll-Skalierung-Konfiguration..... | 46 | | | |
| Abb. 55 | 2-10V/4-20mA (Live Zero)..... | 46 | | | |
| Abb. 56 | Funktion der Offset-Einstellung AnIn..... | 47 | | | |
| Abb. 57 | Funktion der Verstärkungs-Einstellung AnIn..... | 47 | | | |
| Abb. 58 | Invertierter Sollwert..... | 47 | | | |
| Abb. 59 | Motor-Potentiometer-Funktion..... | 49 | | | |
| Abb. 60 | AnOut 4-20mA..... | 50 | | | |

1. ALLGEMEINE INFORMATIONEN

1.1 Einführung

Der Kompaktantrieb ist zur Belastungsregelung von Pumpen und Lüftern mit quadratischen und linearen Kennlinien für viele Anwendungen vorgesehen, die eine niedrige Dynamik erfordern. Der Umrichter enthält einen hochentwickelten Vektormodulator mit einem modernen Digital-Signalprozessor (DSP). Das Modulationsprinzip basiert auf der V/Hz-Methode. Verschiedene Merkmal- und Optionskarten machen den Umrichter flexibler für den Betrieb in vielen verschiedenen Anwendungen.

Lesen Sie diese Betriebsanleitung sorgfältig durch, bevor Sie den Umrichter installieren, anschließen oder in Betrieb nehmen.

In dieser Betriebsanleitung können die folgenden Hinweise auftauchen. Lesen Sie zuerst immer diese Hinweise, bevor Sie fortsetzen:

HINWEIS! Zusätzliche Informationen zur Vermeidung von Problemen.

ACHTUNG!



Werden solche Anweisungen nicht beachtet, kann das zu Betriebsstörungen oder Schäden am Umrichter führen.

WARNUNG!



Mißachtung solcher Anweisungen kann zu ernstesten Verletzungen des Anwenders oder schweren Verletzungen Schäden am Umrichter führen.

GEFAHR!



Achtung Lebensgefahr!

1.2 Beschreibung

Diese Betriebsanleitung beschreibt die Installation und Bedienung der Kompaktantriebe mit folgenden Typenbezeichnungen:

M21.....VS.....

1.2.1 Anwender

Diese Betriebsanleitung ist gedacht für:

- Installateure
- Wartungspersonal
- Bediener
- Konstrukteure
- Servicetechniker

1.2.2 Normen

Für anwendbare Normen, siehe § 1.6, Seite 11.



ACHTUNG! Um die in der Herstellererklärung erwähnten Normen zu erfüllen, müssen die Installationsanweisungen in dieser Betriebsanleitung streng befolgt werden.

1.3 Benutzung der Betriebsanleitung

In dieser Betriebsanleitung wird das Wort „Umrichter“ als Bezeichnung des vollständigen Kompaktrriebes als einzelnes Gerät verwendet.

Überprüfen Sie, ob die Versionsnummer der Software auf der Titelseite dieser Anleitung mit der Versionsnummer der Software im Umrichter übereinstimmt. Siehe § 5.10.2, Seite 65.

- § 2, Seite 12 erläutert, wie das Gerät am einfachsten in Betrieb genommen wird und was vor der Inbetriebnahme unbedingt zu tun ist.
- § 3, Seite 16 beschreibt die Installation des Umrichters in Zusammenhang mit den EMV-Richtlinien. Zusammen mit der Setup-Menü-Liste und der Schnell-Setup-Liste kann der Umrichter schnell und einfach konfiguriert werden.
- § 4, Seite 20 erklärt den Betrieb des Kompaktriebtes.
- § 5, Seite 28 ist die wichtigste Informationsquelle für alle Funktionen des Umrichters. Die Funktionen werden in diesem Kapitel in der gleichen Reihenfolge wie im Setup-Menü behandelt.

Mit Hilfe des Sachregisters und Inhalts sind einzelne Funktionen leicht zu finden, zu benutzen und einzustellen.

- § 6, Seite 66 informiert über Fehlersuche, Fehlerbeseitigung und Diagnosen.
- § 7, Seite 70 enthält Informationen über die Verwendung von Optionskarten und ihre Funktionen. Bei einigen Optionen wird auf die eigene Betriebsanleitung der jeweiligen Option verwiesen.
- § 8, Seite 71 enthält alle technischen Daten für den gesamten Leistungsbereich.
- § 9, Seite 73 und § 10, Seite 75 enthalten Listen, in denen die Kundeneinstellungen für alle Parameter einzugeben sind.

Die Schnell-Setup-Liste kann an der Schaltschranktür angebracht werden, wo sie im Notfall immer zur Verfügung steht.

1.4 Lieferung und Auspacken

Prüfen Sie die Lieferung auf sichtbare Beschädigungen. Wenn Sie Beschädigungen feststellen, informieren Sie sofort Ihren Lieferanten und installieren Sie den Umrichter nicht.

Falls der Umrichter vor der Installation vorübergehend gelagert wird, siehe § 8.3, Seite 72. Wurde der Umrichter vor der Installation in einem kalten Raum gelagert, kann sich durch Kondensation Feuchtigkeit bilden. Warten Sie, bis ein Temperatenausgleich stattgefunden hat und jede sichtbare Feuchtigkeit verdunstet ist, bevor Sie den Umrichter an Netzspannung anschließen.

1.5 Typenbezeichnung

Abb.1 erläutert die für alle Umrichter verwendete Typenbezeichnung.

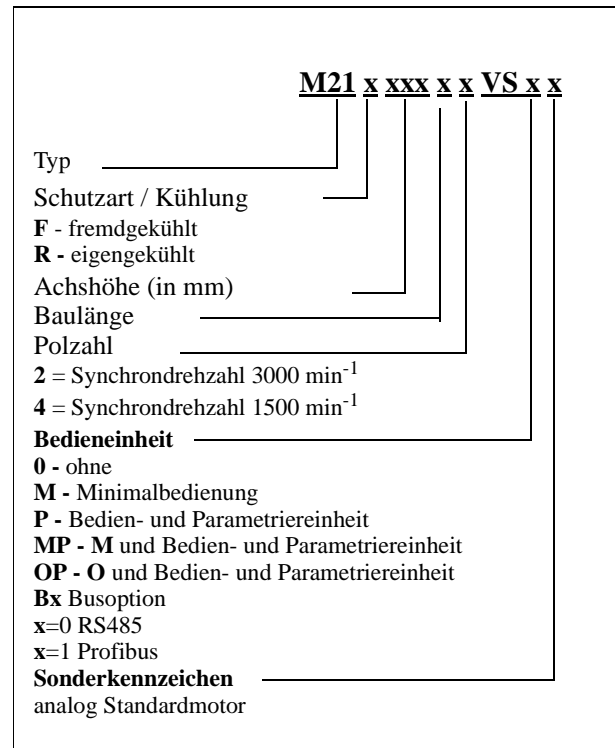


Abb. 1 Typenbezeichnung

1.6 Normen

Die in dieser Anleitung beschriebenen Umrichter entsprechen den in der Tabelle 1: genannten Normen: Für Maschinen-, EMV- und Niederspannungsrichtlinie, siehe Konformitäts- und Herstellererklärung. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Lieferanten.

1.6.1 Produktstandard für EMV

Der Produktstandard EN 61800-3 definiert die **Erste Umgebung** als Umgebung, die Wohnumgebungen mit einschließt. Es werden Ausrüstungen eingeschlossen vom Mittelspannungstransformator bis zum Niederspannungsnetzwerk für Gebäudeausrüstungen und Wohnumgebungen.

Die **Zweite Umgebung** schließt alle anderen Ausrüstungen ein. Die Umrichter erfüllen den Produktstandard EN 61800-3 einschließlich Ergänzung A11. Die Standard-Umrichter sind entwickelt worden für die Zweite Umgebung.



Warnung! Dies ist ein Produkt, dessen Verkauf beschränkt ist auf Kunden oder Nutzer, die EMV- Kenntnisse für Antriebssysteme entsprechend IEC 61800-3 A11 haben. In Wohnumgebungen kann dieses Produkt EMV-Störungen verursachen. Der Errichter ist in diesem Falle verpflichtet, die entsprechenden Maßnahmen zu treffen.

Table 1 Normen

| | |
|-------------------------------------|--|
| EN60204-1 | Sicherheit von Maschinen - Elektrische Ausrüstung von Maschinen Teil 1: Allgemeine Anforderungen. Maschinenrichtlinie: Herstellererklärung gemäß Anhang IIB |
| EN61800-3 A11 Zweite Umgebung | Elektrische Antriebssysteme mit variabler Frequenz Teil 3: EMV-Produktnorm einschl. spezifischer Testmethoden. EMV-Richtlinie: Konformitätserklärung und CE-Kennzeichnung |
| EN50178 | Elektronische Ausrüstung für den Einsatz in elektrischen Installationen. Niederspannungsrichtlinie: Konformitätserklärung und CE-Kennzeichnung |

1.7 Zerlegen und Entsorgen

Die Gehäuse der Umrichter bestehen aus recycelbarem Material wie Aluminium, Eisen und Kunststoff. Der Umrichter enthält eine Anzahl von Bauteilen, die einer besonderen Behandlung bedürfen, z.B. Elektrolytkondensatoren. Die Leiterplatten enthalten kleine Mengen Zinn und Blei. Gesetzliche Entsorgungs- und Recyclingvorschriften müssen eingehalten werden.

HINWEIS! Der Kompaktantrieb kann als Option mit einem zusätzlichen Filter bestellt werden. In dieser Ausführung wird die EN61800-3 A11 Erste Umgebung mit eingeschränktem Vertriebsweg erfüllt.

2. INSTALLATION UND BETRIEB MODELL O UND MODELL M



WARNUNG! Vor Öffnen des Umrichters mindestens 5 Minuten warten, bis die Kondensatoren entladen sind.

2.1 Modell O

2.1.1 Allgemein

Diese Ausführung wird mit externen Steuersignalen betrieben. Es gibt drei LED Anzeigen an diesem Umrichter. Das Modell O kann in Verbindung mit einer Bedieneinheit (Option P) verwendet werden.

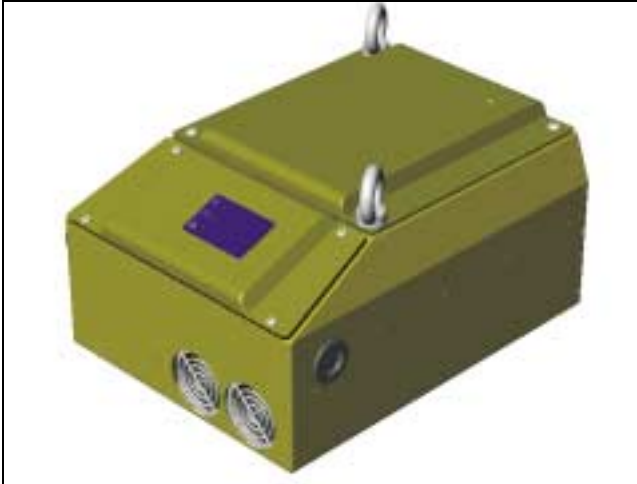


Abb. 2 Modell O



Abb. 3 Modell O mit Option P

2.1.2 LED Anzeigen

Am Frontdeckel des Umrichters gibt es drei LED Anzeigen. Siehe Abb. 4.

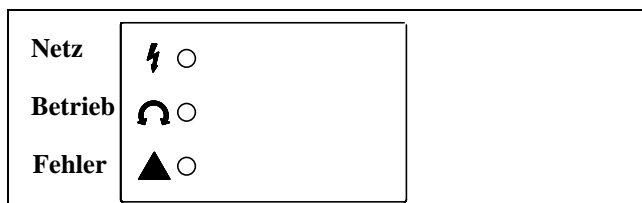


Abb 4 LED Anzeigen

Tabelle 2: Bedeutung der LED Anzeigen

| LED | Funktion | | |
|-----------------------|----------------------|------------------------|-------------|
| | AN | BLINKT | AUS |
| Netz (grün) | Netz an | ----- | Netz aus |
| Betrieb (grün) | Solldrehahl erreicht | Motor Beschl. Verzög.. | Motor steht |
| Fehler (rot) | Umrichter Fehler | Warnung/ Grenze | Kein Fehler |

2.1.3 Anschlussbeispiel

Die Steuerklemmleiste befindet sich hinter dem Frontdeckel des Umrichters. Dieses Beispiel zeigt den Minimalanschluss

Achtung! Dieses Beispiel zeigt die Funktion der Eingänge (keine Werkseinstellung). Zur Änderung der Funktion wird die Bedieneinheit benötigt (§ 4. Seite 20). Es ist möglich, dass durch besondere Kundenanforderung die Werkseinstellung von der Setup-Karte abweicht (§ 9 Seite 73). In diesem Fall Verbindung mit dem Lieferanten aufnehmen.

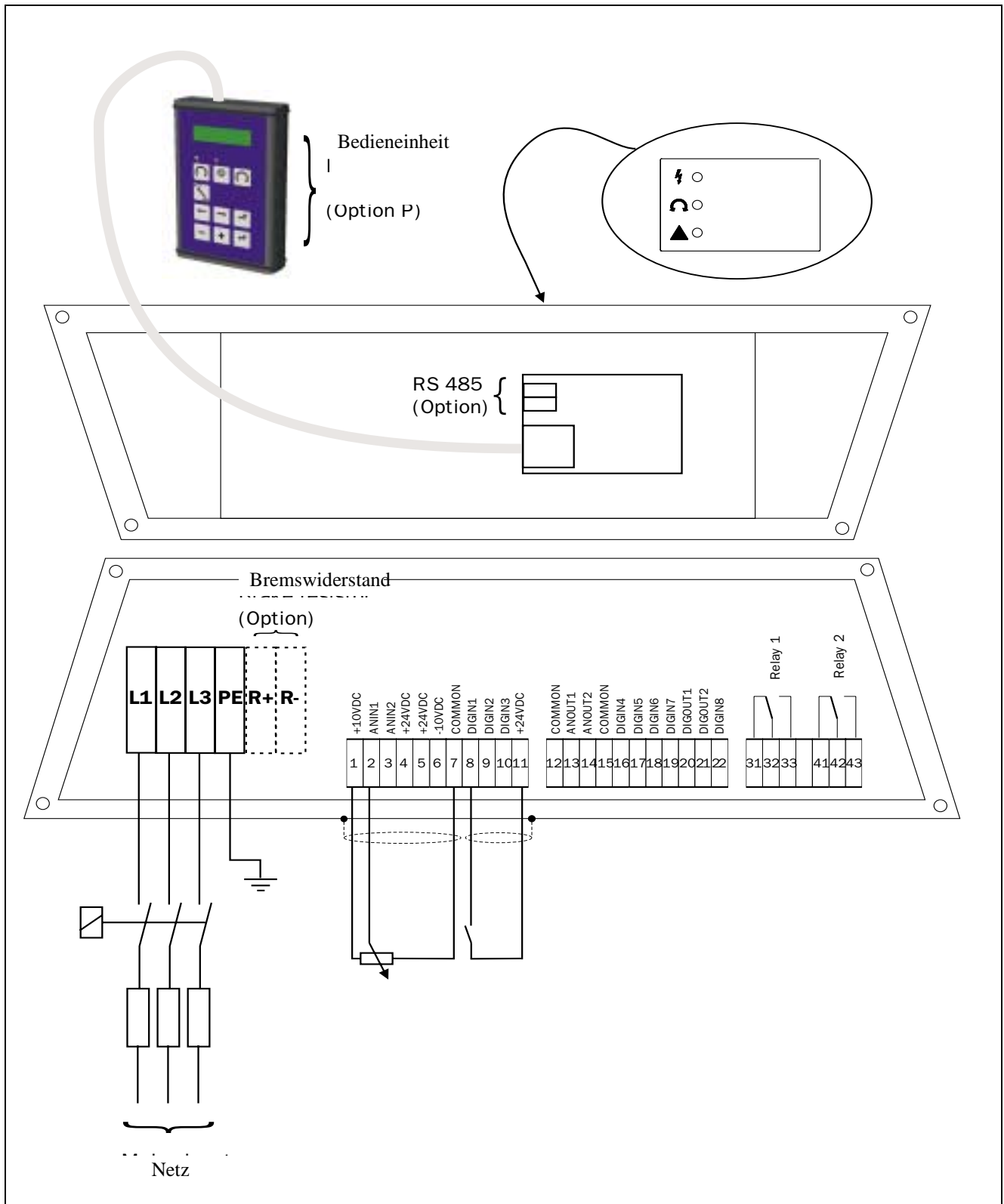


Abb 5 Anschlussbeispiel Modell O

2.2 Modell M

2.2.1 Allgemein

Diese Ausführung wird in der Regel mit Minimalbedienung auf der Frontplatte des Umrichters betrieben. Es gibt 4 Steuertasten und 3 LED Anzeigen auf dem Gerät. Modell M kann in Verbindung mit der Bedieneinheit eingesetzt werden (Option P).



Abb. 6 Modell M



Abb. 7 Modell M mit Option P

Tabelle 3 zeigt die verwendeten Funktionen im Menü (§ 9 Seite 73).

Tabelle 3: Werkseinstellung

| MENU | Funktion | Einstellung |
|------|-----------------|-------------|
| 212 | Sollwertsignal | Klemme |
| 213 | Run/Stop Signal | Klemme |
| 421 | DigIn 1 | Run |
| 422 | DigIn 2 | Motpot Hi |
| 423 | DigIn 3 | Aus |
| 424 | DigIn 4 | Motpot Lo |
| 425 | DigIn 5 | Stop |

2.2.2 LED Anzeigen und Steuertasten

An der Frontplatte des Umrichters gibt es 3 LED Anzeigen und 4 Steuertasten. Siehe Abb. 8.

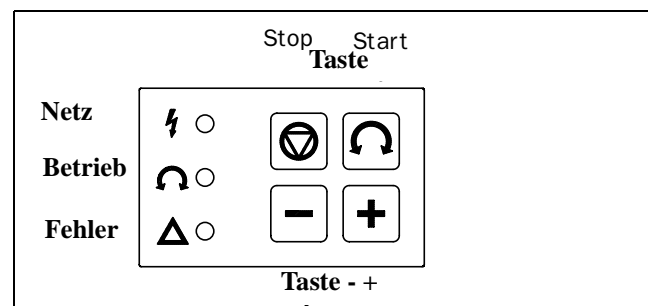


Abb. 8 LED Anzeige mit Steuertasten

Tabelle 4: Bedeutung der LED Anzeigen

| LED | Funktion | | |
|-----------------------|-----------------------|---------------------------|-------------|
| | AN | BLINKT | AUS |
| Netz (grün) | Netz an | ----- | Netz aus |
| Betrieb (grün) | Solldrehzahl erreicht | Motor Beschl. Verzög.. | Motor steht |
| Fehler (rot) | Umrichter Fehler | Warnung/ Grenze | Kein Fehler |

Tabelle 5: Steuertasten

| | |
|-------------|---------------------|
| START Taste | Starten des Motors |
| STOP Taste | Stoppen des Motors |
| + Taste | Drehzahlerhöhung |
| - Taste | Drehzahlveringerung |

2.2.3 Anschlussbeispiel

Die Steuerklemmleiste befindet sich hinter dem Frontdeckel des Umrichters. Dieses Beispiel zeigt den Minimalanschluss.

Achtung! Dieses Beispiel zeigt die Funktion der Eingänge basierend auf der Werkseinstellung. Zur Änderung der Funktion wird die Bedieneinheit benötigt (§ 4 Seite 20). Es ist möglich, dass durch besondere Kundenforderungen die Werkseinstellung von der Setup-Karte abweicht (§ 9 Seite 73). In diesem Fall Verbindung mit dem Lieferanten aufnehmen.

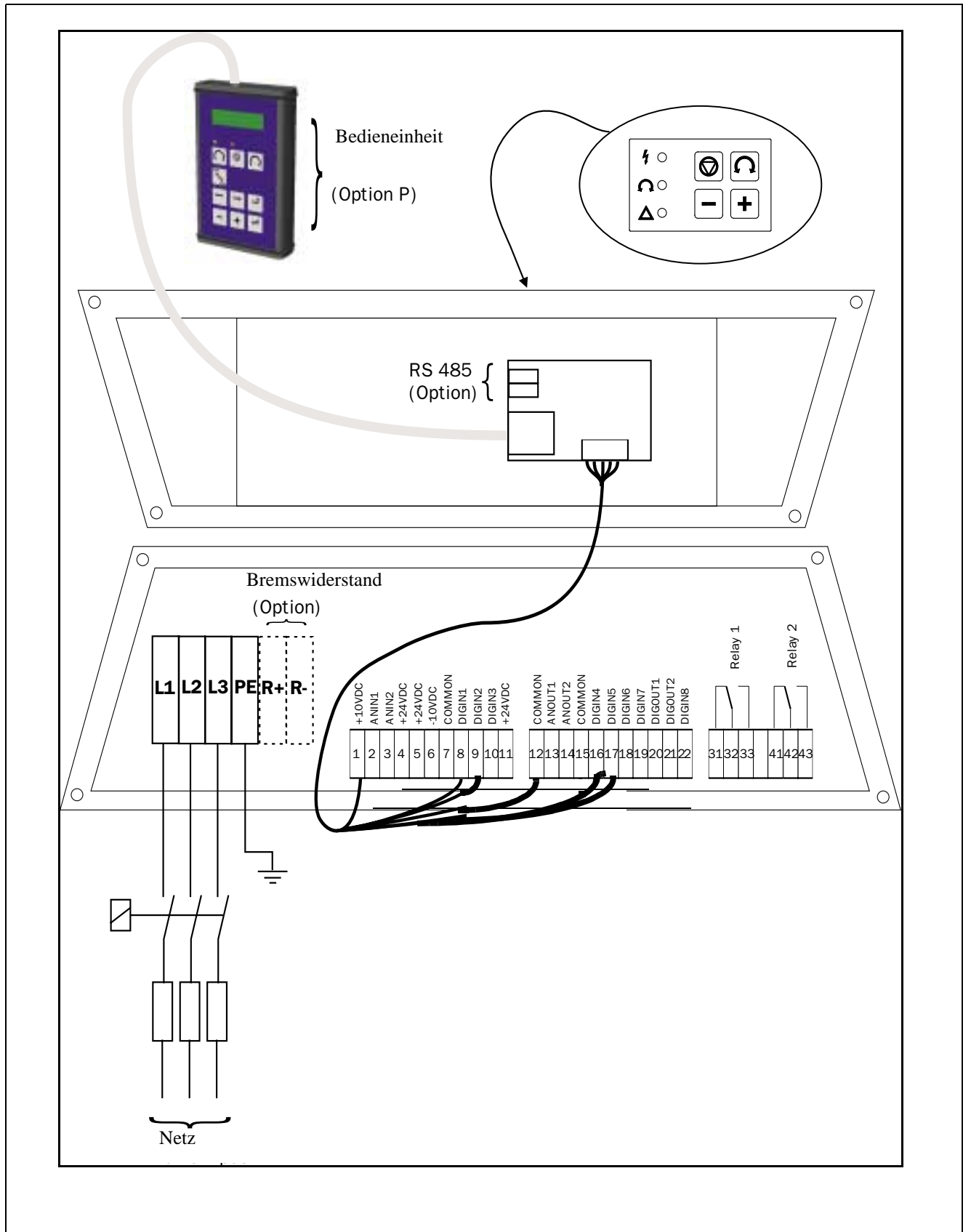


Abb. 9 Anschlussbeispiel Modell M

3. INSTALLATIONSVORSCHRIFT FÜR ALLE MODELLE

3.1 Anschluss der Steuersignale gemäß Werkseinstellung

Die Anschlüsse für die Steuersignale sind nach Öffnen der Frontplatte zugänglich. Die Klemmen der Steuersignale der Steuerplatine eignen sich für flexible Leitungen bis 1,5 mm² Siehe Tabelle 6.

HINWEIS! Tabelle 7 zeigt die Werkseinstellungen der Steuersignale. Für die anderen Funktionen der einzelnen Ein- und Ausgänge, siehe § 5, Seite 28.

HINWEIS! Die zulässige Belastung der Ausgänge 10, 11 und 12 beträgt zusammen maximal 100mA.

Tabelle 6: Anschlüsse für Steuersignale gemäß Werkseinstellungen

| X1 | Name: | Funktion (bei Voreinstellung) | Signal: | Typ: |
|-----------|----------|--|--|-------------------|
| 1 | +10V | +10VDC Versorgungsspannung | +10VDC, max 10mA | Ausgang |
| 2 | AnIn 1 | Frequenzsollwert, positives Signal | 0 -10VDC oder 0/4 - 20mA | analoger Eingang |
| 3 | AnIn 2 | Aus positives Signal | 0 -10VDC oder 0/4 - 20mA | analoger Eingang |
| 4 | + 24 V | +24VDC Versorgungsspannung | +24VDC, 100mA, siehe Hinweis | Ausgang |
| 5 | + 24 V | | | |
| 6 | -10V | -10VDC Versorgungsspannung | -10VDC, max 10mA | Ausgang |
| 7 | Common | Signalmasse | 0V | Ausgang |
| 8 | DigIn 1 | Run | 0-8/24VDC | digitaler Eingang |
| 9 | DigIn 2 | MotPot Hi | 0-8/24VDC | digitaler Eingang |
| 10 | DigIn 3 | Aus | 0-8/24VDC | digitaler Eingang |
| 11 | +24V | +24VDC Versorgungsspannung | +24VDC, 100 mA, siehe Hinweis | Ausgang |
| 12 | Common | Signalmasse | 0V | Ausgang |
| 13 | AnOut 1 | 0 - 200% f _{MOT} | 0 ±10VDC oder 0/4 - +20mA | analoger Ausgang |
| 14 | AnOut 2 | 0 - 200% I _{MOT} | 0 ±10VDC oder 0/4 - +20mA | analoger Ausgang |
| 15 | Common | Signalmasse | 0V | Ausgang |
| 16 | DigIn 4 | MotPot Lo | 0-8/24VDC | digitaler Eingang |
| 17 | DigIn 5 | Stop | 0-8/24VDC | digitaler Eingang |
| 18 | DigIn 6 | Aus | 0-8/24VDC | digitaler Eingang |
| 19 | DigIn 7 | Aus | 0-8/24VDC | digitaler Eingang |
| 20 | DigOut 1 | Run, aktiv wenn Motor läuft | 24VDC, 100mA, see note | digitaler Ausgang |
| 21 | DigOut 2 | NOTRIP, kein Fehler aktiv | 24VDC, 100mA, see note | digitaler Ausgang |
| 22 | DigIn 8 | Aus | 0-8/24VDC | digitaler Eingang |
| X2 | | | | |
| 31 | NC 1 | Relais 1 Ausgang Fehler (Trip), aktiv wenn der Umrichter im FEHLER zustand ist | potentialfreier Wechselkontakt 2A/250VAC/AC1 | Relaisausgang |
| 32 | COM 1 | | | |
| 33 | NO 1 | | | |
| X3 | | | | |
| 41 | NC 2 | Relais 2 Ausgang Bereit, aktiv bei betriebsbareitem Umrichter | potentialfreier Wechselkontakt 2A/250VAC/AC1 | Relaisausgang |
| 42 | COM 2 | | | |
| 43 | NO 2 | | | |

3.2 Anschluss der Steuersignale gemäß EMV-Richtlinien



ACHTUNG! Zur Erfüllung der EMV-Richtlinie (§ 1.6, Seite 11) müssen die Installationsanweisungen in dieser Anleitung unbedingt befolgt werden. Ausführlichere Informationen zur EMV-Richtlinie finden Sie in unserer Installationsanleitung. Bitte wenden Sie sich an Ihren Lieferanten.

Die Abschirmung der Steuersignalleitungen ist notwendig, um die Forderungen der EMV-Richtlinie an Störfestigkeit zu erfüllen.

3.2.1 Arten von Steuersignalen

Beachten Sie immer die unterschiedlichen Signalarten. Da sich unterschiedliche Signale gegenseitig nachteilig beeinflussen können, sollten Sie für jede Signalart separate Kabel verwenden. Das Kabel eines Drucksensors kann so z.B. direkt am Umrichter angeschlossen werden.

Folgende Signalarten können unterschieden werden:

- **Analogsignal:** Spannungs- oder Stromsignale, (0-10V, 0/4-20mA) die sich langsam oder nur gelegentlich ändern. Meist Steuer- oder Meßsignale.
- **Digitalsignal:** Spannungs- oder Stromsignale (0-10V, 0-24V, 0/4-20mA), die nur zwei Werte annehmen (high oder low) und nur gelegentlich wechseln.
- **Datensignale:** Meist Spannungssignale (0-5V, 0-10V), die schnell und mit hoher Frequenz zwischen Werten wie z.B. RS232, RS485, Profibus usw. wechseln.
- **Relais:** Relaiskontakte (0-250VAC) können hohe induktive Lasten schalten (Hilfskontakte, Lampen, Ventile, Bremsen usw.).

Beispiel:

Steuert ein Relais des Umrichters einen Hilfskontakt an, kann es beim Schalten eine Störquelle (Emission) für das Meßsignal z.B. eines Drucksensors bilden.

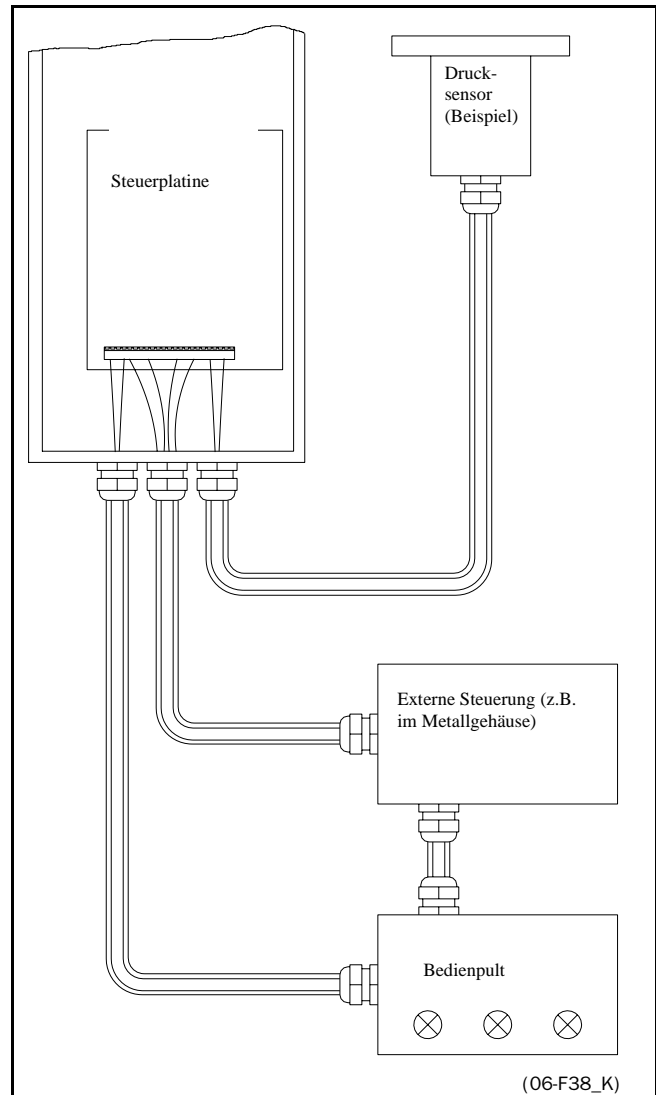


Abb. 10 EMV-gerechte Schirmung von Steuersignalen

3.2.2 Ein- oder beidseitiger Anschluss?

In der Praxis ist eine durchgängige Abschirmung von Steuersignalen nicht immer möglich.

Falls lange Kabel verwendet werden, kann die Wellenlänge ($1/4\lambda$) des Störsignals kürzer sein als die Kabellänge. Wenn die Schirmung nur an einem Ende angeschlossen wird, kann die Störfrequenz an die Signaldrähte gekoppelt werden.

Für alle Signalkabel wie im § erwähnt, werden die besten Ergebnisse erreicht, wenn der Schirm auf beiden Seiten angeschlossen wird. Siehe Abb. 10.

HINWEIS! Jede Installation muss sorgfältig überprüft werden, bevor korrekte EMV-Messungen durchgeführt werden.

3.2.3 Stromschleife (0-20mA)

Eine 0-20mA Stromschleife ist weniger empfindlich für Störungen als ein 0-10V Signal, da sie eine niedrige Impedanz ($250k\Omega$) aufweist verglichen mit einem Spannungssignal ($20k\Omega$). Bei Kabellängen von mehreren Metern sollten daher immer Stromsignale verwendet werden.

3.2.4 Verdrillte Kabel

Analog- und Digitalsignale sind weniger stömpfindlich bei verdrillten Kabeln. Verdrillte Kabel sind auch zu empfehlen, wenn keine Abschirmung möglich ist wie in § 3.2.2, Seite 17. Das Verdrillen verringert die von den Kabeln umschlossene Fläche, so dass hochfrequente Störfelder keine Spannung mehr induzieren können. Bei einer SPS ist es besonders wichtig, dass die Rückleitung in der Nähe der Signalleitung bleibt. Bei verdrillten Leitungen müssen die Kabel vollständig verdrillt sein 360°.

3.3 Konfiguration der Ein- und Ausgänge mit Jumper

Mit den Jumpern S1 bis S4 werden die 2 Analogeingänge AnIn1, AnIn2 und die 2 Analogausgänge AnOut1 und AnOut2 konfiguriert. Siehe Abb.11 zur Lage der Jumper (S5 und S6 Vorbereitet)

| Ein-/Ausgang | Typ | Jumper | |
|--------------|-------------------------|--------|--|
| AnOut1 | 0-10V (Voreinstellung) | S1 | |
| | 0-20mA | S1 | |
| AnOut2 | 0 -10V(Voreinstellung) | S2 | |
| | 0-20mA | S2 | |
| AnIn1 | 0 -10V (Voreinstellung) | S3 | |
| | 0-20mA | S3 | |
| AnIn2 | 0 -10V (Voreinstellung) | S4 | |
| | 0-20mA | S4 | |
| PTC 1 | PTC (Voreinstellung) | S5 | |
| | Keine Funktion | S5 | |
| | Keine Funktion | S5 | |
| PTC 2 | PTC (Voreinstellung) | S6 | |
| | Keine Funktion | S6 | |
| | Keine Funktion | S6 | |

Tabelle 7 Einstellung der Jumper

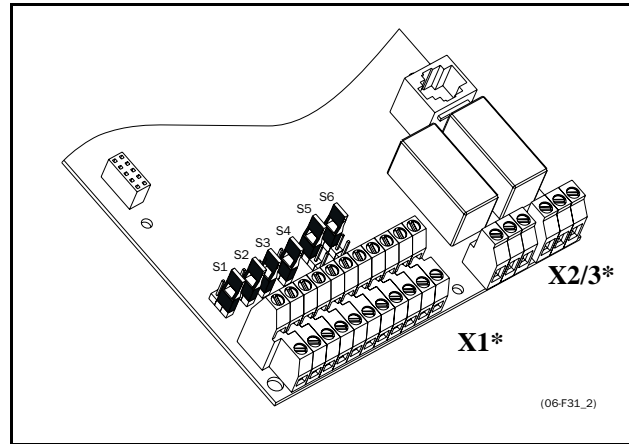


Abb. 11 Lage der Anschlüsse und Jumper.

3.4 Stopp-Kategorien und Notstopp

Folgende Informationen sind von Bedeutung, falls Hilfsstromkreise für die Installation verwendet oder benötigt werden, bei der ein Umrichter eingesetzt wird. EN 60204-1 definiert 3 Stopp-Kategorien:

- Kategorie 0: Ungesteuerter STOPP:**
 Stoppen durch Ausschalten der Netzspannung. Ein mechanischer Stopp muss aktiviert werden. Dieser STOPP darf nicht mit einem Umrichter oder seinen Ein- bzw. Ausgangssignalen durchgeführt werden.
- Kategorie 1: Gesteuerter STOPP:**
 Stoppen bis der Motor stillsteht, danach wird die Netzspannung abgeschaltet. Dieser STOPP darf nicht mit einem Umrichter oder seinen Ein- bzw. Ausgangssignalen durchgeführt werden.
- Kategorie 2: Gesteuerter STOPP:**
 Stoppen bei ständig eingeschalteter Netzspannung. Dieser STOPP kann über jeden STOPP-Befehl eines Umrichters ausgeführt werden.



WARNUNG! EN 60204-1 schreibt vor, dass jede Maschine mit einem Stopp der Kategorie 0 ausgerüstet sein muss. Erlaubt die Anwendung dies nicht, muss darauf deutlich sichtbar hingewiesen werden. Zusätzlich muss jede Maschine eine Notstopp-Funktion besitzen. Diese Funktion muss sicherstellen, dass eine Spannung an der Maschine, die gefährlich werden könnte, so schnell wie möglich abgeschaltet wird, ohne dass weitere Gefahren auftreten können. In solch einer Notstoppsituation kann ein Stopp der Kategorie 0 oder 1 verwendet werden. Die Wahl hängt von den möglichen Gefahren an der Maschine ab.

3.5 Definitionen

In dieser Anleitung werden folgende Definitionen für Strom, Drehmoment und Frequenz verwendet.

Tabelle 8: Definitionen

| Name | Beschreibung | Einheit |
|------------|-----------------------------------|-------------------|
| I_{IN} | Nenneingangsstrom Umrichter | A, RMS |
| I_{NENN} | Nennausgangsstrom Umrichter | A, RMS |
| I_{MOT} | Nennmotorstrom | A, RMS |
| P_{NENN} | Nennleistung Umrichter | kW |
| P_{MOT} | Motorleistung | kW |
| T_{NENN} | Nenn Drehmoment Motor | Nm |
| T_{MOT} | Motordrehmoment | Nm |
| f_{OUT} | Ausgangsfrequenz Umrichter | Hz |
| f_{MOT} | Nennfrequenz Motor | Hz |
| n_{MOT} | Nenn Drehzahl Motor | min ⁻¹ |
| I_{CL} | 120% I_{NENN} , 60s | A, RMS |
| I_{TRIP} | Spitzenmotorstrom 280% I_{NENN} | A |
| Drehzahl | Aktuelle Motordrehzahl | min ⁻¹ |
| Drehmoment | Aktuelles Motordrehmoment | Nm |

4. BETRIEB MIT DER BEDIENEINHEIT(OPTION P)

Wird die Netzspannung angelegt, werden alle Einstellungen von einem nichtflüchtigen Speicher (E²PROM) geladen. Sind die Zwischenkreiskondensatoren aufgeladen und ist der Umrichter initialisiert, wird in der Anzeige das Startfenster [100] angezeigt (auch § 5.2, Seite 27). Je nach Baugröße des Umrichters kann das einige Sekunden dauern.

Das standardmäßige Startfenster sieht so aus:

| | |
|-----|------|
| 100 | 0Hz |
| Stp | 0.0A |

4.1 Bedienung der Bedieneinheit

Abb. 12 zeigt die Bedieneinheit (BE = Bedieneinheit). Die Bedieneinheit zeigt den Betriebszustand des Umrichters an und wird zum Eingeben aller Einstellungen verwendet. Es ist auch möglich, den Motor direkt von der Bedieneinheit aus zu steuern.

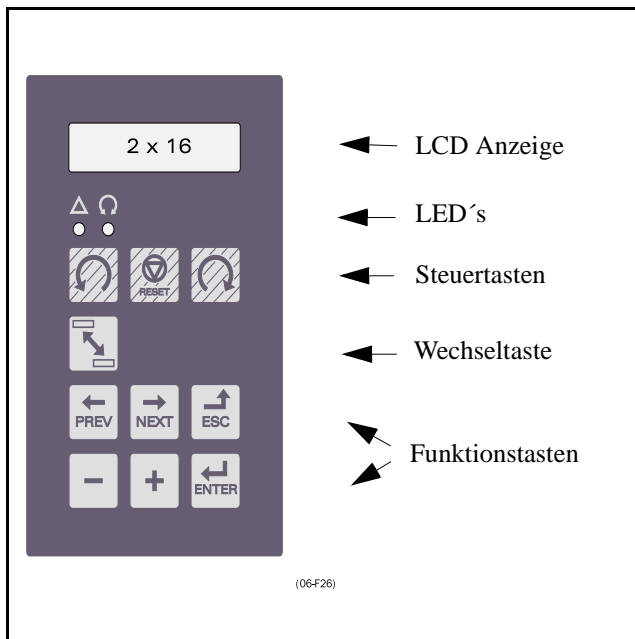


Abb. 12 Bedieneinheit

4.1.1 LCD Anzeige

Die LCD-Anzeige besteht aus zwei Reihen von je 16 Zeichen mit Hintergrundbeleuchtung. Die Anzeige ist in 4 Bereiche unterteilt. Die verschiedenen Bereiche im Startfenster werden nachstehend beschrieben:

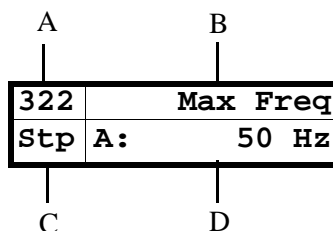


Abb. 13 Die Anzeige

Bereich A: Aktuelle Fensternummer (3 Zeichen).

Bereich B: Titel des aktiven Fensters.

Bereich C: Umrichterstatus (3 Zeichen).

Folgende Status-Anzeigen sind möglich:

Bes :Beschleunigen

Verz :Verzögern

I²t :Aktiver I²t-Schutz

Run :Motor läuft

Fhl :Fehler-Modus. Umrichter meldet Alarm

Stp :Motor gestoppt

VL :Spannungsgrenzwert erreicht

FL :Frequenzgrenzwert erreicht

CL :Stromgrenzwert erreicht

TL :Drehmomentgrenzwert erreicht

OT :Warnung Übertemperatur

ÜSG :Warnung Überspannung G (Generator)

ÜSV :Warnung Überspannung V (Verzögern)

ÜSN :Warnung Überspannung N (Netz)

USP :Warnung Unterspannung

Bereich D: Zeigt die Einstellung oder Wahl im aktiven Fenster. Dieser Bereich ist in der 1. und 2. Menüebene (Hunderter und Zehner) leer.

| |
|-----------------|
| 300 PARAM SÄTZE |
| Stp |

Abb. 14 Beispiel obere Menüebene (Hauptmenü, Hunderter)

| |
|----------------|
| 320 Frequenzen |
| Stp |

Abb. 15 Beispiel mittlere Menüebene (Untermenü, Zehner)

| | |
|------------------|-----|
| 321 Min Frequenz | |
| Stp A | 0Hz |

Abb. 16 Beispiel untere Menüebene (Untermenü, Einer)

4.1.2 Anzeige-LED's

Die grüne und rote LED der Bedieneinheit haben folgende Bedeutung

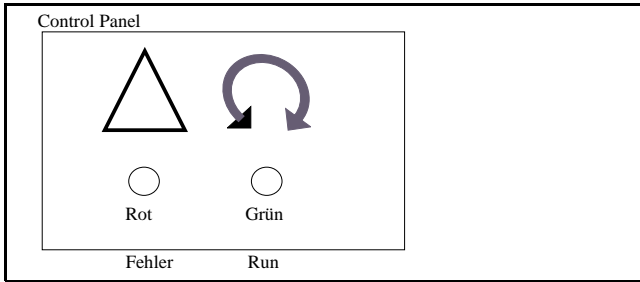


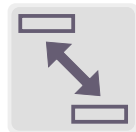
Abb. 17 Anzeige LED's

Tabelle 9: Anzeige LED's

| LED | Funktion | | |
|--------------------|-----------------------|-------------------------------|----------------|
| | EIN | BLINKEN | AUS |
| ALARM (rot) | Umrichter Alarm | Warnung/Grenzwert | Kein Alarm |
| RUN (grün) | Solldrehzahl erreicht | Motor beschleunigt/ verzögert | Motor gestoppt |

HINWEIS! Die Hintergrundbeleuchtung hat die gleiche Funktion wie die Netz-LED

4.1.3 Wechseltaste zum Fensterwechsel



Mit der Wechseltaste können bis zu vier Fenster schnell ausgewählt werden. Die Voreinstellung für die Fenster ist „100“ für ein Wechsellenster. Wählen Sie ein Wechsellenster durch Drücken der Wechseltaste, wenn Sie sich in dem gewählten Fenster befinden.

Das nächste Wechsellenster wird automatisch angezeigt. Bei Unterbrechung der Netzspannung gehen die Nummern der vier Fenster verloren. Bei einem Alarm wird die Alarmmeldung (Fenster [710]) automatisch zu diesen Fensternummern hinzugefügt.

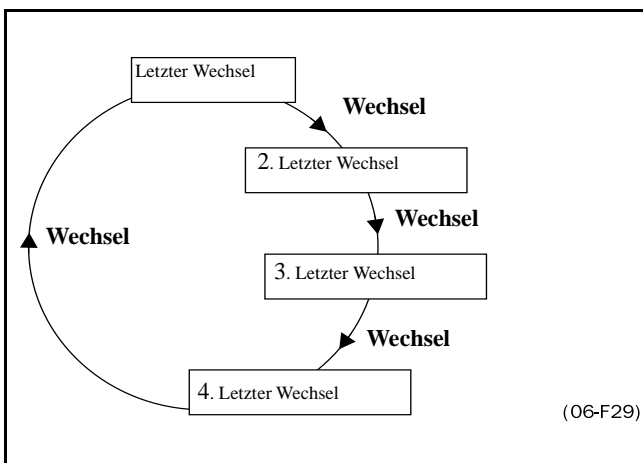


Abb. 18 Fensterwechsel Speicher

4.1.4 Steuertasten

Mit den Steuertasten gibt man die Befehle Run, Stop oder Reset direkt von der Bedieneinheit ein. Bei Werkseinstellung sind diese Tasten nicht aktiv. Mit der Funktion Run/Stop Tasten [213] können die Tasten aktiviert werden. Wenn die Freigabe-Funktion für einen der digitalen Eingänge programmiert ist (§ 5.5.10, Seite 48), muss dieser Eingang aktiv sein, um Run/Stop-Befehle von der Bedieneinheit geben zu können.

Tabelle 10: Steuertasten

| | | |
|--|-------------|---|
| | RUN L: | Startbefehl mit Drehrichtung links |
| | STOP/RESET: | Stoppt den Motor oder setzt den Umrichter nach einem Alarm zurück |
| | RUN R: | Startbefehl mit Drehrichtung rechts |

HINWEIS! Die Befehle Run/Stop/Reset über die Tastatur und über die Klemmleiste (X1) können nicht gleichzeitig aktiviert werden. Drehrichtung R+L nur , wenn [214] diese erlauben.

4.1.5 Funktionstasten

Tabelle 11: Funktionstasten

| | | |
|--|-----------------|---|
| | ENTER Taste: | - Wechselt in ein Untermenü - Bestätigt geänderte Einstellungen |
| | ESCAPE Taste: | - Wechselt in eine höhere Menüebene - Verwirft geänderte Einstellungen |
| | PREVIOUS Taste: | - Wechselt zum vorhergehenden Fenster der gleichen Menüebene |
| | NEXT Taste: | - Wechselt zum nachfolgenden Fenster der gleichen Menüebene |
| | - Taste: | - Verringert einen Wert |
| | + Taste: | - Erhöht einen Wert |

4.1.6 Menü Struktur

Das Menüsystem besteht aus 3 Ebenen.

- Hauptmenü: Die oberste Ebene (in Hunderten numeriert)
- Untermenü 1: Die mittlere Menüebene (in Zehnern numeriert)
- Untermenü 2: Die unterste Menüebene (in Einern numeriert)

Das Hauptmenü enthält folgende Untermenüs:

| | |
|-----|-----------------------|
| 100 | Startfenster |
| 200 | Grundfunktionen |
| 300 | Parametersätze |
| 400 | E/A |
| 500 | Setze/Zeige Sollwert |
| 600 | Betriebsdaten |
| 700 | Alarm-/Fehlerspeicher |
| 800 | Monitor |
| 900 | Systemdaten |

Diese Struktur wird konsequent beibehalten, unabhängig von der Anzahl der Fenster in den Untermenüs.

z.B. kann ein Menü nur 1 auswählbares Fenster besitzen (Fenster Setze/Zeige Sollwert [500]), oder 17 auswählbare Fenster (Frequenzen [320]).

HINWEIS! Sind auf einer Ebene mehr als 10 Fenster vorhanden, wird die Numerierung in alphabetischer Reihenfolge fortgesetzt.

Beispiel 1: Untermenü Frequenzen [320] ist von 321 bis 32H numeriert.

Beispiel 2: Hauptmenü Betriebsdaten [600] ist von 610 bis 6F0 numeriert.

Abb.19 zeigt, wie in jeder Menüebene mit den Tasten Enter und Escape eine Menüebene nach oben oder nach unten gewechselt werden kann und wie mit den Tasten Previous und Next einzelne Menüfenster ausgewählt werden.

4.1.7 Kurzbeschreibung Setup-Menü

Das Hauptmenü enthält die folgenden Hauptfunktionen:

100 STARTFENSTER

Erscheint nach Einschalten der Netzspannung. Es zeigt die aktuellen Frequenz- und Stromwerte als Werkseinstellung an. Programmierbar für viele andere Anzeigen.

200 GRUNDFUNKTION

Haupteinstellungen, um den Umrichter betriebsfähig zu machen. Zusätzliche Informationen zur Installation und zu Einstellungen für die Optionen.

300 PARAMETER

4 Parametersätze wie z.B. Beschl./Verz. Zeiten, Frequenzeinstellung, Drehmomentbegrenzung, Jeder Parametersatz kann extern über einen digitalen Eingang gewählt werden. Parametersätze können

während des Betriebs geändert und in der Bedieneinheit gespeichert werden.

400 E/A

Alle Einstellungen für Ein- und Ausgänge werden hier vorgenommen.

500 SETZE/ZEIGE SOLLWERT

Einstellung oder Anzeige des Sollwerts. Bei der Programmierung der Sollwerteinstellung für den Betrieb über die Bedieneinheit, wird der Sollwert in diesem Fenster eingestellt (Motor-Potentiometer).

600 BETRIEBSDATEN

Zeigt alle Betriebsdaten an, wie Frequenz, Belastung, Leistung, Strom usw.

700 ALARM-/FEHLERSPEICHER

Zeigt die letzten 10 Alarmmeldungen im Alarmspeicher an.

800 MONITOR

Alarmfunktionen bei Über- und Unterbelastung, Komparatorfunktionen.

900 SYSTEMDATEN

Elektronisches Typenschild zur Anzeige der Softwareversion und des Umrichtertyps.

4.1.8 Programmierung, wenn der Umrichter in Betrieb ist

Viele Parameter können geändert werden, ohne dass der Umrichter im "Stop Modus" sein muss. Diese Funktionen sind in der Setup-Menü-Liste mit einem Sternchen (*) gekennzeichnet (§ 9, Seite 73) und in § 5, Seite 28.

HINWEIS! Falls eine der anderen Funktion geändert wird, wenn der Umrichter in Betrieb ist, erscheint die Meldung „Zuerst Stop“, um anzuzeigen, dass diese Funktion nur bei ausgeschaltetem Motor geändert werden kann.

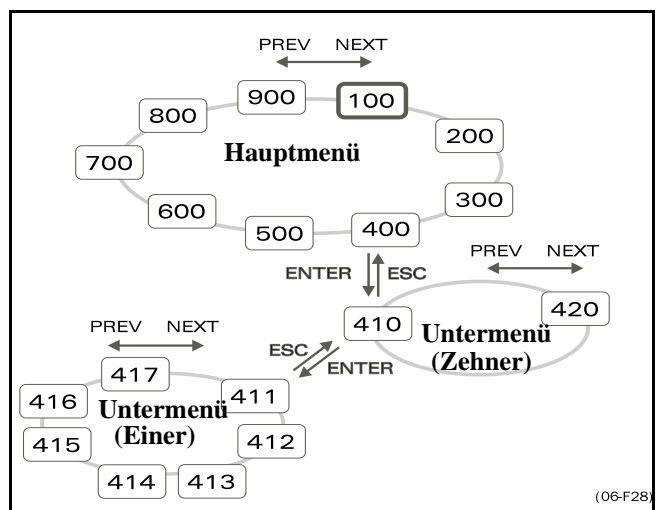


Abb. 19 Menüstruktur.

4.1.9 Programmierbeispiel

Dieses Beispiel zeigt, wie man z.B. den Wert für die Beschleunigungszeit von 2,0 s auf 4,0 s ändert.

Ein blinkender Cursor zeigt an, dass etwas geändert, aber noch nicht gespeichert wurde. Wenn jetzt die Netzspannung ausfällt, wird die Änderung nicht gespeichert. Verwenden Sie die Tasten ESC, PREV, NEXT oder die Wechsel-Taste, um auf andere Fenster oder Menüs überzuwechseln.

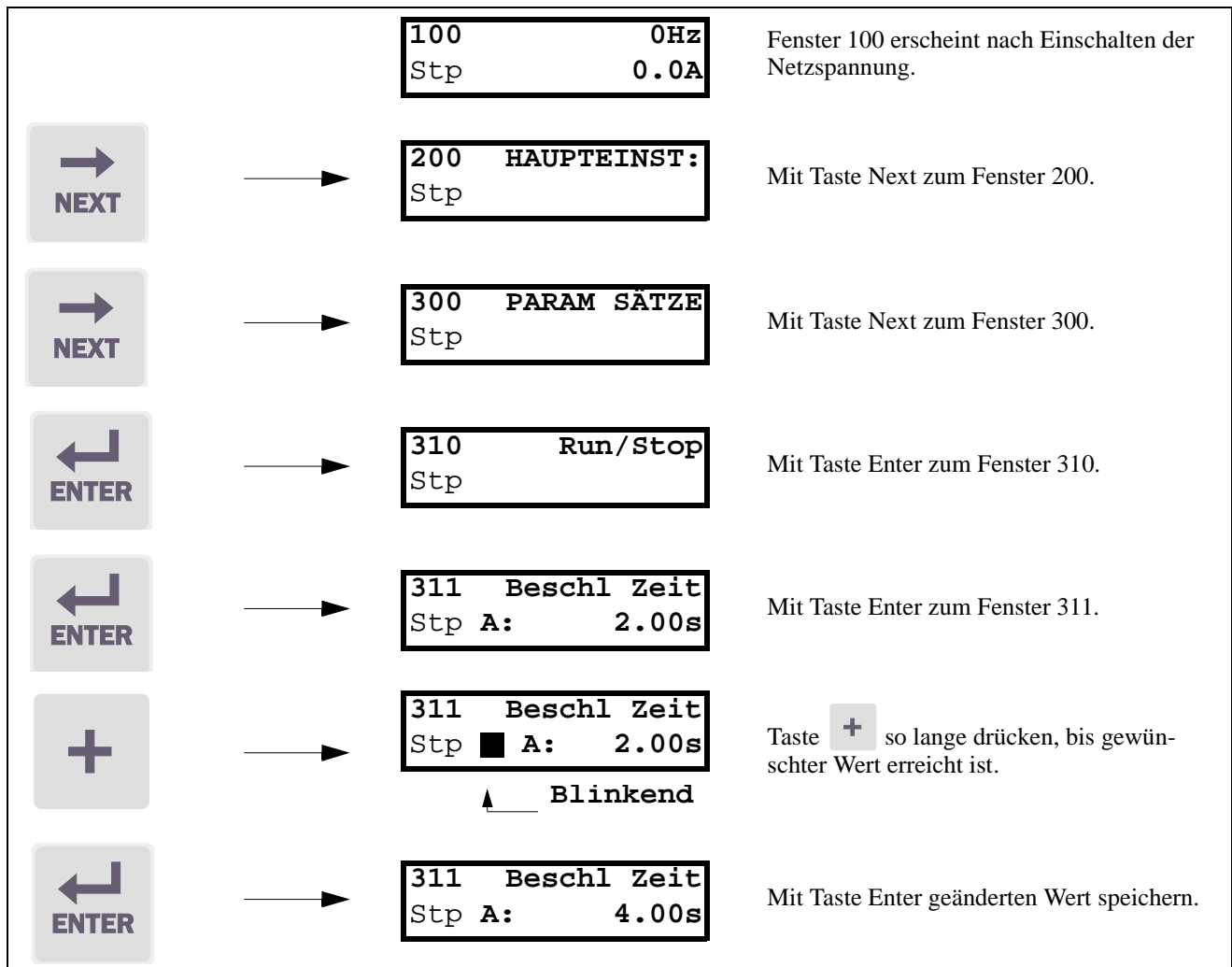


Abb. 20 Programmierbeispiel

4.2 Beispiel Start-/Stop-/Freigabe-/Reset-Funktion

Als Werkseinstellung sind alle Start-/Stop-Befehle für den Betrieb über die Eingänge der Klemmleiste X1 auf der Steuerplatine programmiert. Änderungen sind mit der Funktion Run/Stop Sgnl [213] möglich. § 5.3.4, Seite 30.

HINWEIS! Die Beispiele in diesem Abschnitt gelten nur für Modell O. Für das Modell M ist die Bedienung bereits durch die Tasten der Minimalbedienung festgelegt.

HINWEIS! Die Beispiele in diesem Abschnitt decken nicht alle Möglichkeiten. Nur die einschlägigsten Kombinationen werden aufgezeigt. Ausgangspunkt ist immer die Werkseinstellung des Umrichters..

4.2.1 Einstellungen der Start-Reset-Funktionen.

Die Einstellungen werden in der Abb. 21. gezeigt. In diesem Beispiel wird der Umrichter mit DigIn 1 gestartet und gestoppt und nach dem Alarm wird mit DigIn 4 eine Rückstellung (Reset) vorgenommen.

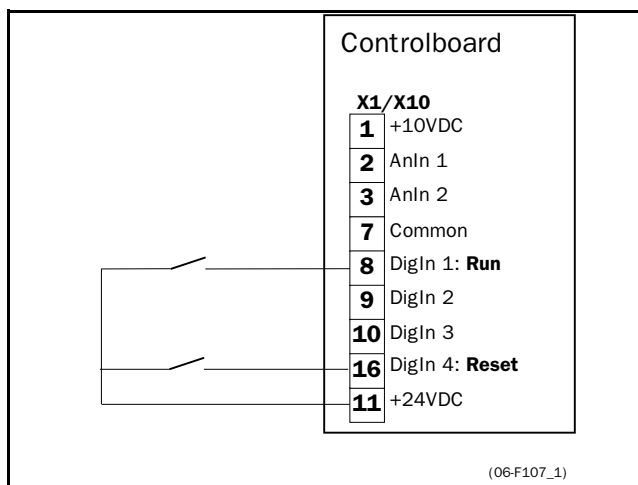


Abb. 21 Werkseinstellung Start-/Reset-Befehle.

Die Eingänge werden auf Niveausteuering eingestellt (§ 5.3.6. Seite 31). Der Eingang DigIn 1 wird für den Start-Befehl programmiert (§ 5.5.12, Seite 49). Der Drehsinn wird von der Drehsinneinstellung gemäß dem aktiven Parametersatz bestimmt.

4.2.2 Freigabe- und Stop-Funktionen.

Beide Funktionen können jeweils einzeln oder gleichzeitig benutzt werden. Die Wahl der Funktion, die verwendet werden soll, hängt von der Anwendung und der Modus-Steuerung der Eingänge ab (Niveau/Flanke [215], § 5.5.11, Seite 48).

HINWEIS! Im Flankensteuerungs-Modus muss mindestens ein digitaler Eingang für „Stop“ programmiert sein, weil der Umrichter nur dann durch die Start-Befehle gestartet werden kann.

STOP FUNKTIONEN:

Freigabe

Der Eingang muss aktiv (HI) sein, damit ein Startsignal akzeptiert wird. Wird der Eingang inaktiv (LOW),

wird der Ausgang des Umrichters sofort gesperrt, und der Motor läuft aus.



ACHTUNG! Wird die Freigabe-Funktion nicht für einen digitalen Eingang programmiert, wird er als intern aktiv betrachtet..

Stop

Wird der Eingang aktiv (LO), stoppt der Umrichter in Übereinstimmung mit dem gewählten Stop-Modus, eingestellt im Fenster [31A] (§ 5.4.11, Seite 38).

Abb. 22 zeigt die Funktion der Freigabe, des Stop-Eingangs und des Stop-Modus=Verz [31A]. Der Eingang muss aktiv (HI) sein zum Starten.

HINWEIS! Der Stop-Modus=Leerlauf [31A] bewirkt das gleiche Verhalten wie der Freigabe-Eingang..

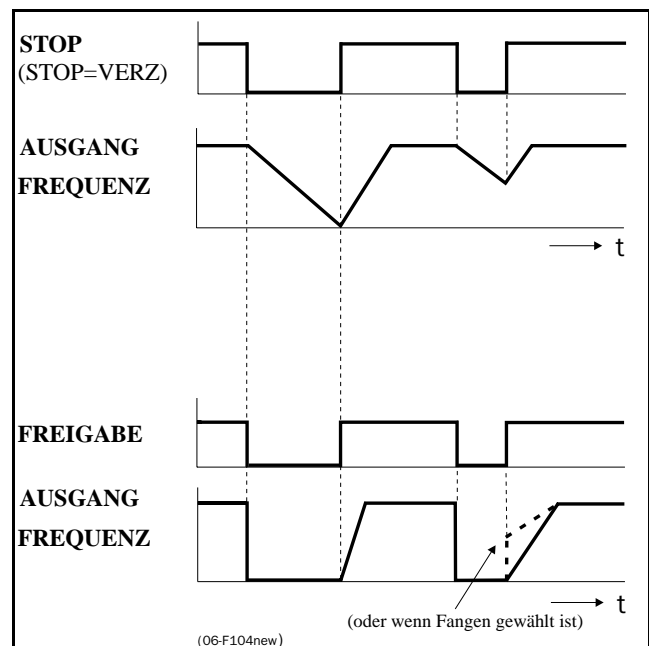


Abb. 22 Funktionalität der Stop- und Freigabe-Eingänge

4.2.3 Start-Eingänge Niveaugesteuert.

Die Eingänge müssen für die Niveausteuering eingestellt werden (Funktion Niveau/Flanke [215], § 5.3.6, Seite 31). Dabei ist ein Eingang so lange aktiv, wie ein „High-Niveau“ anliegt. Diese Betriebsweise ist üblich, wenn z.B. SPS für den Betrieb des Umrichters verwendet werden.



ACHTUNG! Niveaugesteuerte Eingänge entsprechen NICHT der Maschinenrichtlinie (§ 1.6, Seite 11), wenn sie unmittelbar zum Starten und Stoppen der Maschine verwendet werden..

Die Beispiele in diesem und dem folgenden Abschnitt beziehen sich auf die Abb. 23.

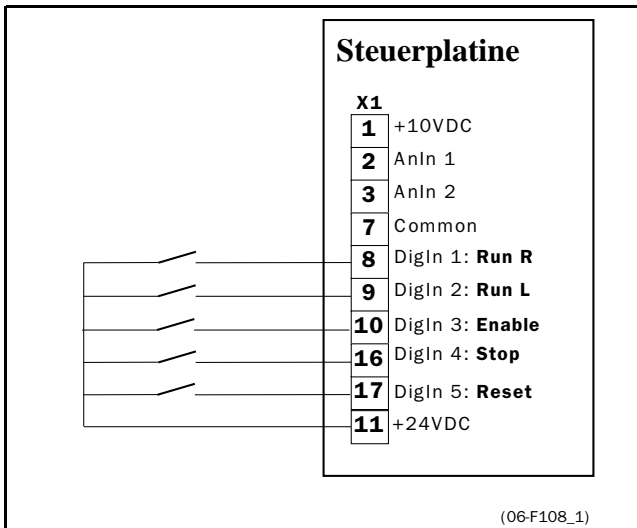


Abb. 23 Verdrahtungsbeispiel Start-/Stop-/Freigabe/Reset-Eingänge.

Der Freigabe-Eingang muss ständig aktiv sein, damit ein Befehl Start-Rechts oder Start-Links akzeptiert wird. Sind der StartR- und StartL-Eingang gleichzeitig aktiv, stoppt der Umrichter in Übereinstimmung mit dem gewählten Stop-Modus. Abb. 24 zeigt das Beispiel einer möglichen Ablauffolge.

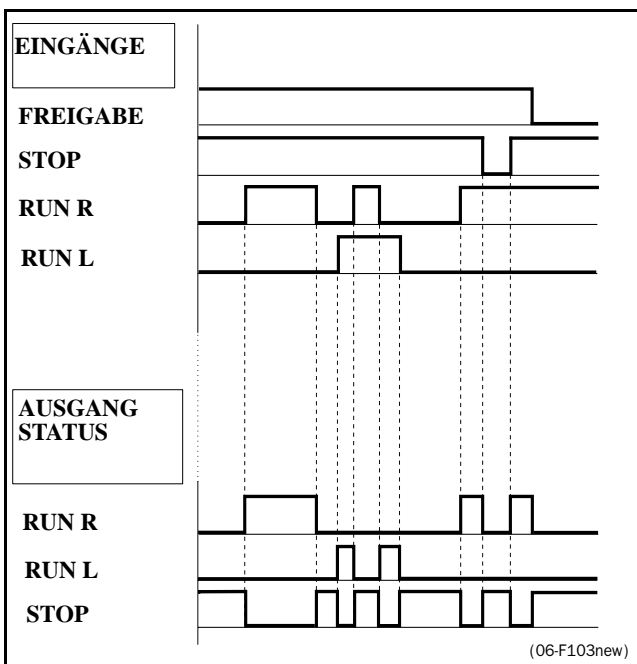


Abb. 24 Eingangs- und Ausgangszustand für die Niveausteuering

4.2.4 Start-Eingänge Flankengesteuert

Die Eingänge sind als Werkseinstellung für die Flankensteuerung eingestellt (§ 5.3.6, Seite 31). Ein Eingang wird also durch einen Übergang von "Low" auf "High" aktiviert. Nun können die Eingänge als 3-Leitungsbetrieb verdrahtet werden. Ein 3-Leitungsbetrieb erfordert 4 Leitungen für zwei Richtungen..

HINWEIS! Flankengesteuerte Eingänge entsprechen der Maschinenrichtlinie (§ 1.6, Seite 11), wenn sie unmittelbar zum Starten und Stoppen der Maschine verwendet werden.

Abb. 23. Der Freigabe- und Stop-Eingang muss ständig aktiv sein, damit ein Befehl Start-Rechts oder Start-Links akzeptiert wird. Die letzte Flanke (StartR oder StartL) ist gültig. Abb. 25 zeigt das Beispiel einer möglichen Ablauffolge.

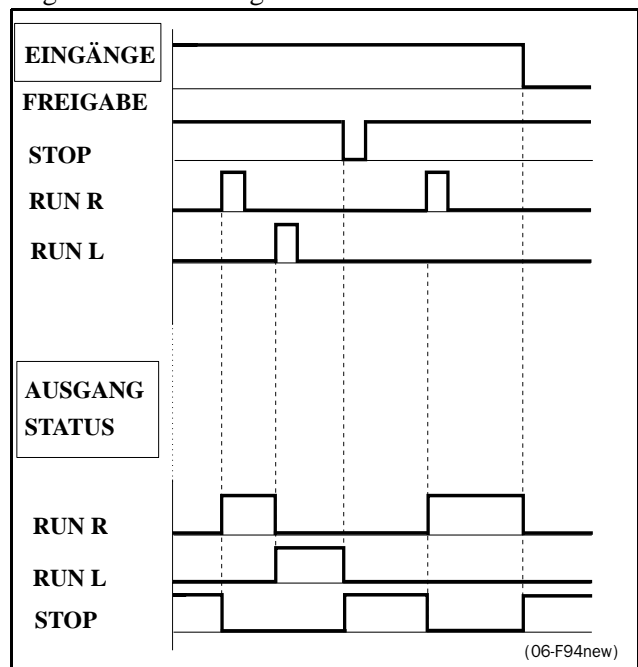


Abb. 25 Engangs- und Ausgangszustand für die Flankensteuerung.

Stoppt der Umrichter aufgrund eines Fehleralarms, ist durch ein Netz Aus- und Wiedereinschalten ein Reset möglich. Je nach der gewählten Steuerungsmethode erfolgt ein Neustart (Funktion Niveau/Flanke [215] § 5.3.6, Seite 31):

- **Niveausteuering.**
Bleiben die Start-Eingänge aktiv, läuft der Umrichter unmittelbar nach dem Reset-Befehl wieder an.
- **Flankensteuerung.**
Nach einem Reset-Befehl muss ein neuer Startbefehl gegeben werden, damit der Umrichter wieder anläuft.

4.2.5 Drehsinn und Drehrichtung.

Die Drehrichtung kann beeinflusst werden durch:

- RunR/RunL-Befehl von der Bedieneinheit.
- RunR/RunL-Befehl auf Klemmleiste X1.
- Option Serielle Schnittstelle.
- Parametersätze

Die Funktionen Drehsinn [214] (§ 5.3.5, Seite 31) und Drehrichtung [324] (§ 5.4.17, Seite 39) geben die Einschränkungen und Prioritäten für die Drehrichtung vor.

- Generelle Einschränkung der Drehrichtung durch Funktion Drehsinn [214].

Mit dieser Funktion kann die Drehrichtung generell auf entweder Links oder Rechts eingeschränkt werden oder gestattet beide Richtungen. Diese Einschränkung hat Vorrang vor allen anderen Einstellungen, z.B. wird bei Einschränkung auf Rechtslauf mit dieser Funktion ein Start-Links-Befehl ignoriert.

- Wahl pro einzelnen Parametersatz mit Funktion Drehrichtung [324].

Diese Funktion stellt die Drehrichtung für den externen START-Befehl (eingestellt für digitalen Eingang) in jedem Parametersatz ein. Die Befehle RunL und RunR heben diese Einstellung jederzeit auf.

4.3 Benutzung der Parametersätze

Die 4 Parametersätze bieten verschiedene Möglichkeiten, das Verhalten des Umrichters schnell zu ändern, um ihn an veränderte Betriebsverhältnisse anzupassen. Die Art der Implementierung und das Signal der Parametersätze bietet eine enorme Flexibilität hinsichtlich der Einstellungen wie z.B. Frequenz, max. Drehmoment, Beschleunigungs-/Verzögerungszeiten, PID-Regler usw. Der Grund dafür ist, dass jederzeit über Digitaleingänge sowohl im Betrieb als auch bei Stop einer der 4 Parametersätze aktiviert werden kann. Da jeder Parametersatz mehr als 30 verschiedene Funktionen enthält, sind sehr viele Konfigurationen und Kombinationen möglich. Abb.26 zeigt wie Parametersätze über die Digitaleingänge DigIn 2 und DigIn 3 aktiviert werden.

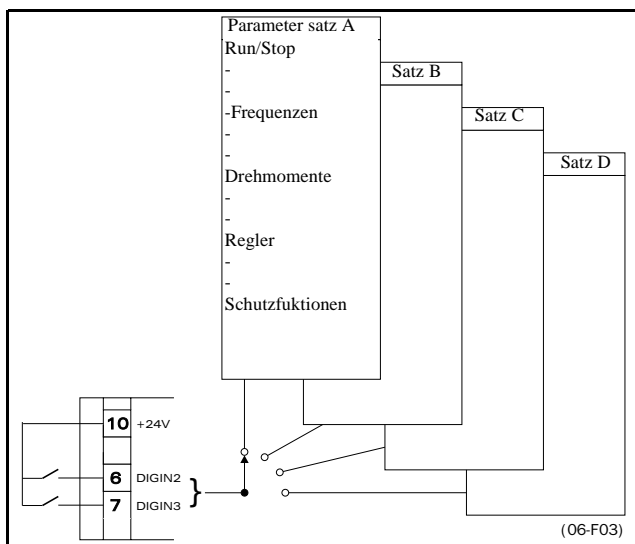


Abb. 26 Auswahl von Parametersätzen.

Wie Parametersätze ausgewählt werden, wird mit Auswahl Parametersatz [234] (§ 5.3.13, Seite 32) eingestellt. Man kann wählen zwischen Bedieneinheit (BE), DigIn 2+3, DigIn 2 allein oder serielle Schnittstelle. Mit Kopiere Parametersatz [233] (§ 5.3.12, Seite 32) kann der gesamte Inhalt eines Parametersatzes in einen anderen kopiert werden. Ist Auswahl der Parametersätze über DigIn 2 und DigIn 3 gewählt, werden sie gemäß Tabelle 12 aktiviert..

Tabelle 12: Parametersatz

| Parametersatz | DigIn 2 | DigIn 3 |
|---------------|---------|---------|
| A | 0 | 0 |
| B | 1 | 0 |
| C | 0 | 1 |
| D | 1 | 1 |

HINWEIS! Ein über Digitaleingänge ausgewählter Parametersatz wird sofort aktiviert, auch während des Betriebs (Run).

HINWEIS! Voreingestellt ist Parametersatz A.

Mit diesen Einstellungen ist sehr vieles möglich, einige Beispiele finden Sie hier:

- **Auswahl mehrerer Festfrequenzen.**
In einem Parametersatz können 7 Festfrequenzen über Digitaleingänge aktiviert werden.
- **Flaschenabfüllung mit 3 Produkten.**
3 Parametersätze für 3 verschiedene Jog-Frequenzen zur Inbetriebnahme der Anlage. 4. Parametersatz als "normaler" Betrieb mit analoger Frequenzvorgabe, wenn die Maschine mit voller Produktionsleistung arbeitet.
- **Produktwechsel auf Wickelmaschine.**
Wechselt eine Wickelmaschine z.B. zwischen verschiedenen Durchmessern für 2 oder 3 Produkte, ist es wichtig, dass für jede Größe Beschleunigungs- und Verzögerungszeiten, maximale Frequenz und maximales Drehmoment angepasst werden. Für jede Größe kann ein anderer Parametersatz verwendet werden.

Tabelle 13 zeigt die Funktionen (Parameter), die Sie in jedem Parametersatz ändern können. Die Nummer hinter jeder Funktion ist die Fensternummer.

Tabelle 13: Funktionen in den Parametersätzen

| | |
|---|-------|
| Run/Stop[310] | |
| Beschleunigungszeit | [311] |
| Beschl Motorpoti | [312] |
| Beschl Zeit > Min Drehz | [313] |
| Rampenform Beschl | [314] |
| Verzögerungszeit | [315] |
| Verz Motorpoti | [316] |
| Verz Zeit < Min Drehz | [317] |
| Rampenform Verz | [318] |
| Start-Modus | [319] |
| Stop-Modus | [31A] |
| Fangen | [31B] |
| Frequenzen [320] | |
| Min. Frequenz | [321] |
| Max. Frequenz | [322] |
| Min.-Frequenz-Modus | [323] |
| Drehrichtung | [324] |
| Motorpotentiometer | [325] |
| Festfrequenz 1 | [326] |
| Festfrequenz 2 | [327] |
| Festfrequenz 3 | [328] |
| Festfrequenz 4 | [329] |
| Festfrequenz 5 | [32A] |
| Festfrequenz 6 | [32B] |
| Festfrequenz 7 | [32C] |
| Sprungfrequenz 1 Low | [32D] |
| Sprungfrequenz 1 High | [32E] |
| Sprungfrequenz 2 Low | [32F] |
| Sprungfrequenz 2 High | [32G] |
| Jog-Frequenz | [32H] |
| Drehmomente [330] | |
| Drehmom Lim | [331] |
| Max Drehmoment | [332] |
| Regler [340] | |
| Flussoptimierung | [341] |
| Toncharakteristik | [342] |
| PID-Regler | [343] |
| PID P-Faktor | [344] |
| PID I-Zeit | [345] |
| PID D-Zeit | [346] |
| Grenzwerte/Schutzfunktionen[350] | |
| Unterspannungs-Überbrückung | [351] |
| Läufer blockiert | [352] |
| Motor abgeklemmt | [353] |
| I ² t-Typ Motor | [354] |
| I ² t-Strom Motor | [355] |

4.4 Speicher der Bedieneinheit

Die Bedieneinheit (BE) hat 2 Speicherbänke Speich1 und Speich2. Normalerweise werden beim Abschalten alle Einstellungen im EEPROM der Steuerplatine des Umrichters gespeichert.

Mit den Speicherbänken werden Einstellungen von einem Umrichter zu einem anderen kopiert.

Dazu muss die Bedieneinheit vom ursprünglichen Umrichter (Quelle) gelöst und dann mit dem anderen Umrichter verbunden werden. Am besten geht das mit der Option P (Externe Bedieneinheit, § 7.2, Seite 68).

Speicherbänke können auch zur kurzzeitigen Speicherung einer speziellen Umrichterinstallation benutzt werden.

Einstellungen können auf 2 verschiedenen Ebenen kopiert werden:

- **Alle Einstellungen**

Alle Einstellungen des gesamten Setup-Menüs, also Motordaten, Hilfsmittel usw. können mit den Funktionen Kopiere alles in Bedieneinheit [236] und Lade alles aus Bedieneinheit [239] kopiert werden. § 5.3.15, Seite 33 und § 5.3.18, Seite 33.

- **Nur Parametersätze**

Mit Lade Parametersätze aus Bedieneinheit [237] werden nur Einstellungen aus Hauptmenü Parametersätze [300] geladen, mit Lade aktiven Parametersatz aus Bedieneinheit [238] nur der aktuelle Parametersatz § 5.3.17, Seite 33 und § 5.4, Seite 36.

Abb. 27 und Abb. 28 zeigen, wie man Einstellungen mit dem Speicher kopieren und laden kann..

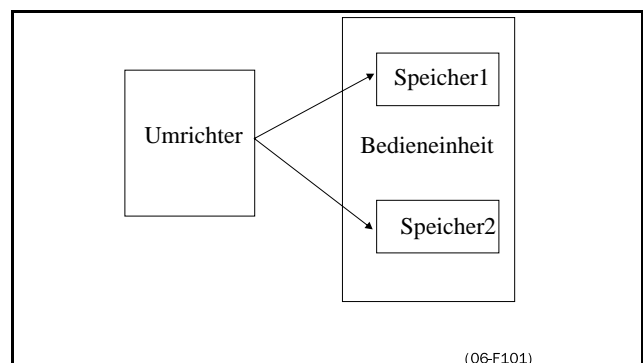


Abb. 27 Kopiere: Gesamtes Setup-Menü

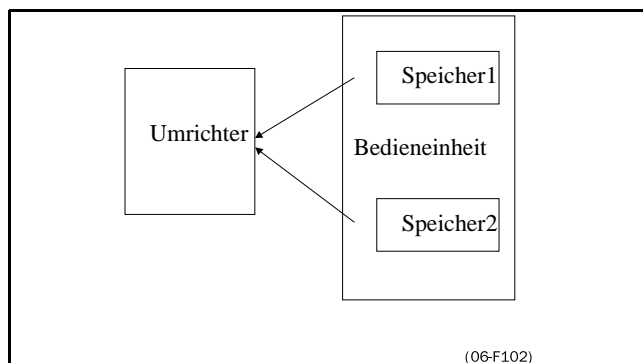


Abb. 28 Lade: - Gesamtes Setup-Menü

- Alle Parametersätze
- Aktiven Parametersatz

5. FUNKTIONSBESCHREIBUNG SETUP- MENÜ

HINWEIS! Funktionen mit (*) sind auch im Betrieb (Start-Modus) änderbar.

5.1 Auflösung der Werte

Werden keine anderen Angaben gemacht, werden alle in diesem Kapitel beschriebenen Werte mit 3 signifikanten Stellen eingestellt. Tabelle 14 zeigt die Auflösungen bei 3 und 4 Stellen.

Tabelle 14: Auflösung der Werte

| 3 Digit | Auflösung |
|-------------|-----------|
| 0.01-9.99 | 0.01 |
| 10.0-99.9 | 0.1 |
| 100-999 | 1 |
| 1000-9990 | 10 |
| 10000-99900 | 100 |

5.2 Startfenster [100]

Wird nach jedem Einschalten und normalerweise während des Betriebs angezeigt. Voreingestellt ist die Anzeige von aktueller Frequenz und aktuellem Motorstrom.

| | |
|--------|------|
| 100 | 0Hz |
| Stp 0% | 0.0A |

Andere Anzeigen können mit den Funktionen Zeile 1 [110] und Zeile 2 [120] eingestellt werden. Die Anzeige erscheint im Startfenster [100].

Wie in Abb.29 gezeigt, wird die in Zeile 1 [110] gewählte Anzeige in der oberen Zeile angezeigt, die mit Zeile 2 [120] gewählte in der unteren.

| | |
|-----|-----------|
| 100 | (Zeile 1) |
| Stp | (Zeile 2) |

Abb. 29 Anzeigefunktionen.

5.2.1 Zeile 1[110]

Anzeige in der 1. Zeile des Startfensters [100].

| 110 Zeile 1 Stp Frequenz * | |
|-------------------------------|--|
| Standard: | Frequenz |
| Auswahl: | Frequenz, Last, El Leistung, Strom, Spannung, DC Spannung, Temperatur, FU Status, Prozess Dz |
| Frequenz | Siehe Fenster 610 § 5.7.1, Seite 53 |
| Last | Siehe Fenster 620 § 5.7.2, Seite 53 |
| El Leistung | Siehe Fenster 630 § 5.7.3, Seite 53 |
| Strom | Siehe Fenster 640 § 5.7.4, Seite 53 |
| Spannung | Siehe Fenster 650 § 5.7.5, Seite 53 |
| DC Spannung | Siehe Fenster 660 § 5.7.6, Seite 54 |
| Temperatur | Siehe Fenster 670 § 5.7.7, Seite 54 |
| FU Status | Siehe Fenster 680 § 5.7.8, Seite 54 |
| Prozess Dz | Siehe Fenster 6E0 § 5.7.16, Seite 54 |

5.2.2 2.Zeile [120]

Funktion wie Zeile 1[110].

| 120 2. Zeile Stp Strom * | |
|-----------------------------|--|
| Standard: | Strom |
| Auswahl: | Frequenz, Last, El Leistung, Strom, Spannung, DC-Spannung, Temperatur, FU Status, Prozess Dz |

5.3 Grundeinstellungen [200]

Hauptmenü mit den wichtigsten Einstellungen wie Motordaten, Antriebsdaten, Hilfsmittel und Optionen zur Inbetriebnahme des Umrichters.

5.3.1 Betrieb[210]

Untermenü für V/Hz-Modus, Sollwert- und Start-/Stop-Befehle.

5.3.2 V/Hz Kurve [211]

Einstellung der V/Hz-Kurve. Abb. zeigt den Unterschied zwischen 2 Auswahlmöglichkeiten.

| 211 V/Hz Kurve | |
|--------------------|---|
| Stp | Linear * |
| Standard: | Linear |
| Auswahl: | Linear, Quadratisch |
| Linear | Das V/Hz-Verhältnis ist über den gesamten Frequenzbereich konstant, der Motor erhält ein nominales Magnetfeld. Der Umrichter bildet ein Magnetfeld über den gesamten Frequenzbereich von 0 bis 50 Hz. Der Wert 50 Hz wird automatisch durch die Motordaten eingestellt. Diese Kurve eignet sich für alle Anwendungen. |
| Quadratisch | Die quadratische Kurve senkt das V/Hz-Verhältnis im unteren Lastbereich und somit das Magnetfeld im Motor. Dadurch werden die Motorverluste und das zusätzliche Dämpfungsgeräusch des Motors reduziert. Diese Kurve eignet sich für Anwendungen mit einer quadratischen Lastkurve, im allgemeinen für Zentrifugalpumpen und Lüfter. |

HINWEIS! Sicherstellen, dass die Anwendung für ein niedriges V/Hz-Verhältnis vorgesehen ist. Wenn nicht, kann der Umrichter aufgrund zu niedriger Motorspannung einen Überlast- oder Überstromalarm auslösen (§ 6, Seite 66).

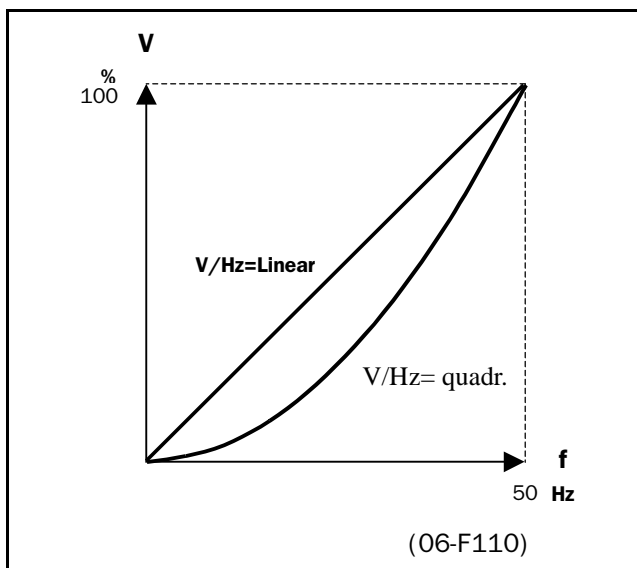


Abb. 30 V/Hz Kurven

5.3.3 Sollwertquelle [212]

Auswahl der Herkunft des Sollwertsignals.

| 212 Ref Signal | |
|---------------------|--|
| Stp | Klemmen |
| Standard: | Klemmen |
| Auswahl: | Klemmen, Tasten, Komm, Kl/DigIn 2, Komm/DigIn 2, Option |
| Klemmen | Sollwertsignal von Analogeingängen der Klemmleiste X1 (§ 5.5.2, Seite 46). |
| Tasten | Sollwert mit Tasten + und - der Bedieneinheit nur in Fenster Setze/Zeige Sollwert [500] einstellbar, (§ 5.6, Seite 53). |
| Komm | Sollwert über serielle Schnittstelle einstellbar (RS 485, Feldbus, § 5.3.22, Seite 34) |
| Kl/DigIn 2 | Sollwertsignal wählbar mit DigIn 2. Abb.31. DigIn2=High:Sollwert von Tastatur DigIn2=Low:Sollwert von Klemme |
| Komm/DigIn 2 | Sollwertsignal wählbar mit DigIn 2. Siehe Abb.32. DigIn2=High:Sollwert von Tastatur DigIn2=Low:Sollwert vonSchnittstelle |
| Komm/KL DI2 | Sollwertsignal wählbar mit DigIn 2. Siehe Abb.32. DigIn2=High:Sollwert von Klemme DigIn2=Low:Sollwert vonSchnittstelle |

HINWEIS! Wird der Sollwert von Klemme auf Bedieneinheit geschaltet, wird der Sollwert auch von der neuen Sollwertquelle übernommen.

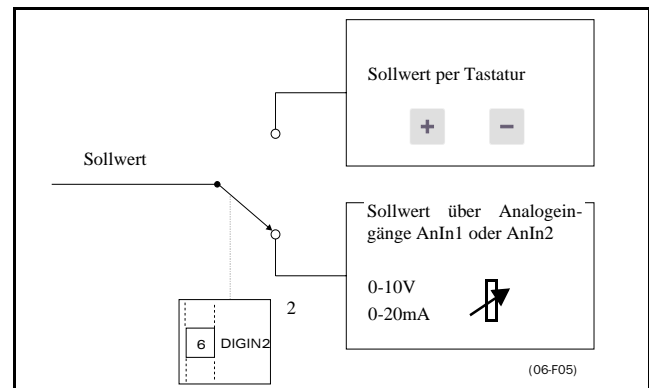


Abb. 31 Sollwertquelle = Kl/DigIn 2.

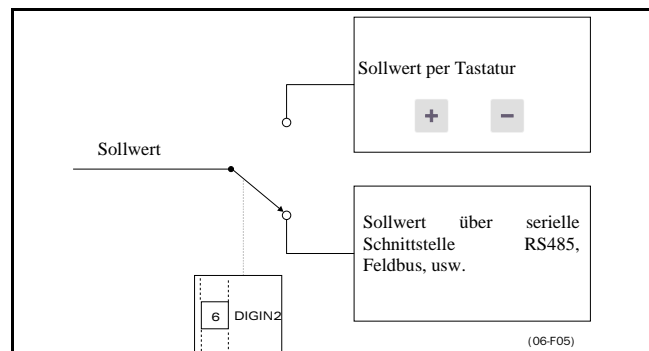


Abb. 32 Sollwertquelle = Komm/DigIn 2.

HINWEIS! DigIn 2 ist nicht mehr vom E/A-Menü [400] programmierbar, wenn "KI/DigIn 2" oder "Komm/DigIn 2" gewählt worden sind. (§ 5.5, Seite 46).

HINWEIS! Mit "KI/DigIn 2" und "Komm/DigIn 2" ist eine Umschaltung Tasten-/Klemmen-Signal möglich, auch § 5.3.4, Seite 30 und § 5.5.2, Seite 46.

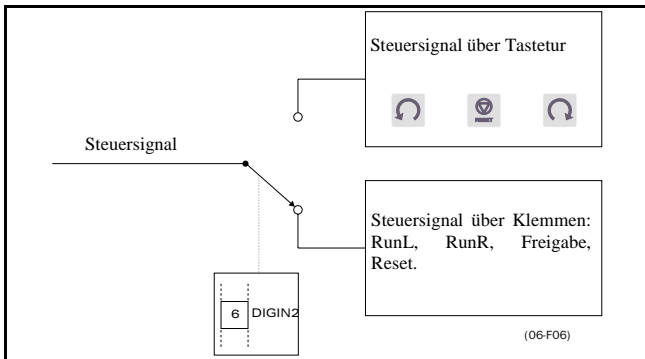


Abb. 33 Start/Stop Signale= KI/DigIn 2.

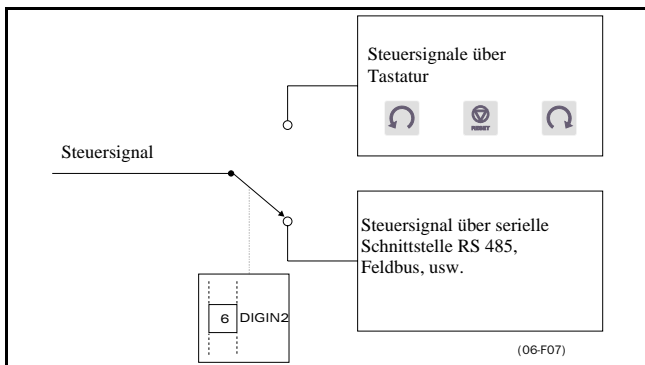


Abb. 34 Start-/Stop-Signale =Komm/DigIn 2.

5.3.4 Start/Stop/Reset -Signale [213]

Herkunft von Start-, Stop- und Reset-Befehlen. Siehe § 4.2, Seite 24 unter Funktionsbeschreibung.

| 213 Run/Stp Sgnl Stp Klemmen | |
|---|--|
| Standard: | Klemmen |
| Auswahl: | Klemmen, Tasten, Komm, KI/DigIn 2, Komm/DigIn 2, Option |
| Klemmen | Befehle kommen von den Eingängen der Klemmleiste X1 |
| Tasten | Befehle kommen von Tasten der Bedieneinheit. § 4.1.4, Seite 21. |
| Komm | Befehle kommen von serieller Schnittstelle (RS 485, Feldbus, § 5.3.22, Seite 34). |
| KI/DigIn 2 | Mit DigIn2 sind die Befehle wählbar zwischen Klemmen und Tasten. Siehe Abb. 33. DigIn2=High: Steuerung von Tastatur DigIn2=Low: Steuerung von Klemme |
| Komm/DigIn 2 | Mit DigIn2 sind die Befehle wählbar zwischen Komm und Tasten. Siehe Abb.34 DigIn2=High: Steuerung von Tastatur DigIn2=Low: Steuerung von Schnittstelle |
| Komm/KL DI2 | Mit DigIn2 sind die Befehle wählbar zwischen Komm und Tasten. Siehe Abb.34. DigIn2=High: Steuerung von Klemme DigIn2=Low: Steuerung von Schnittstelle |
| Option | Befehle über Optionskarte, von Option abhängig (nur sichtbar, wenn Option angeschlossen ist). §7, Seite 71. |

HINWEIS! Der programmierbare Eingang DigIn 2 ist nicht mehr vom E/A-Menü [400] programmierbar, wenn "KI/DigIn 2" oder "Komm/DigIn 2" gewählt worden sind (§ 5.5.10, Seite 48).

HINWEIS! Mit "KI/DigIn 2" und "Komm/DigIn 2" ist eine Umschaltung Tasten-/Klemmen-Signal möglich, § 5.3.3, Seite 29.

5.3.5 Drehsinn [214]

Genereller Drehsinn des Motors. Siehe auch § 4.2.6, Seite 26.

| | |
|--|--|
| 214 Drehsinn Stp R | |
| Standard: | R |
| Auswahl: | R+L, R, L |
| R+L | Beide Richtungen erlaubt. |
| R | Nur Drehrichtung Rechts erlaubt (im Uhrzeigersinn). Eingang und Taste RunL werden ignoriert. |
| L | Nur Drehrichtung Links erlaubt (gegen Uhrzeigersinn). Eingang und Taste RunR ignoriert. |

HINWEIS! Ist "R" oder "L" ausgewählt, ist das Fenster Drehrichtung [324] unsichtbar.

5.3.6 Niveau/Flankensteuerung [215]

Wirkungsweise der Eingänge RunR und RunL. Siehe auch § 4.2, Seite 24 unter Funktionsbeschreibung.

| | |
|--|--|
| 215 Niveau/Flank Stp Flanken | |
| Standard: | Flanken |
| Auswahl: | Niveau, Flanken |
| Niveau | Eingänge werden durch ständig anliegendes "High"-Signal aktiviert bzw. "Low"-Signal deaktiviert. |
| Flanken | Eingänge werden durch einen Wechsel von "Low" auf "High" aktiviert bzw. deaktiviert. |

5.3.7 IxR Kompensation [216]

Kompensiert den Spannungsfall über den Statorwiderstand des Motors durch Erhöhen der Ausgangsspannung bei konstanter Frequenz. Die IxR Kompensation ist am wichtigsten bei niedrigen Frequenzen, um ein höheres Startdrehmoment zu erreichen. Die maximale Spannungserhöhung beträgt 25 % der Nennausgangsspannung siehe Abb.. Die IxR Kompensation kann in Kombination mit linearen und quadratischen V/Hz-Kurven erfolgen, obwohl die Kombination mit quadratischen V/Hz-Kurven nur wenig zum Einsatz kommt, siehe Abb.36.

| | |
|---|---------------------------|
| 216 IxR Komp Stp 0.0% * | |
| Standard: | 0,0% |
| Bereich | 0-25% x U _{NENN} |
| Auflösung | 0,1% |

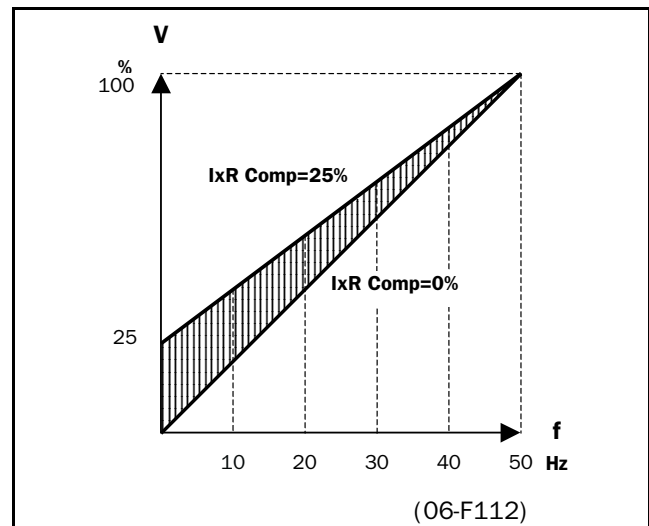


Abb. 35 IxR Kompensation bei Linearer V/Hz Kurve

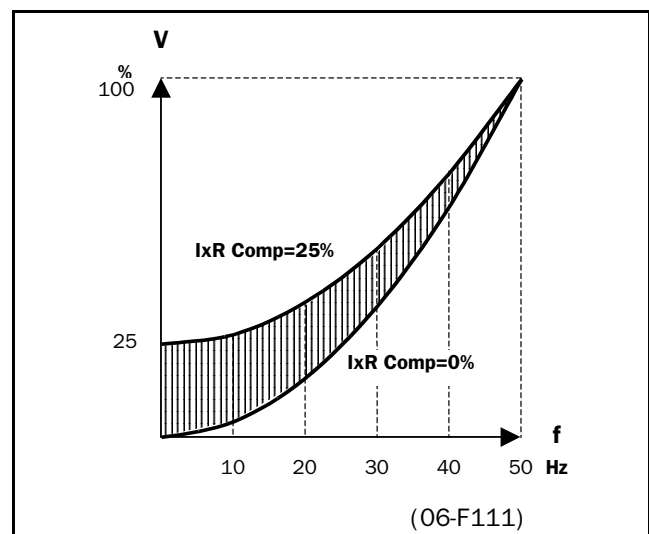


Abb. 36 IxR Kompensation bei quadratischer V/Hz Kurve

5.3.8 Netz [217]

Die Netzspannung ist fest vorgegeben.

| | |
|---|------|
| 217 Netz Stp 400V | |
| Standard: | 400V |
| Auswahl | 400V |

5.3.9 Allgemein[230]

Untermenü für allgemeine Einstellungen wie Sprache, Sperren der Tastatur, Laden der Werkseinstellungen, Kopieren und Auswählen von Parametersätzen, Kopieren der Einstellungen zwischen Umrichern.

5.3.10 Sprache[231]

Wahl der Sprache auf der LCD-Anzeige. Die Sprache wird nicht von der Werkseinstellung beeinträchtigt (§ 5.3.14, Seite 32)

| | |
|--|--|
| 231 Sprache Stp English * | |
| Standard: | English |
| Auswahl: | English, Deutsch, Svenska, Nederland, Français |

5.3.11 Tastatur (Ent-)Sperren [232]

Ist die Tastatur nicht gesperrt (Standard) wird "Code block?" angezeigt und "Code deblock?", wenn sie gesperrt ist. Mit einem Zahlencode (291) kann die Tastatur gesperrt werden, um das Ändern von Einstellungen durch Unbefugte zu verhindern. Bei gesperrter Tastatur können Parameter nur angezeigt und nicht geändert werden. Bei Steuerung über Tastatur kann der Sollwert geändert und der Umrichter gestartet, gestoppt und die Drehrichtung geändert werden.

| | |
|--|----------|
| 232 Code block? Stp 0 * | |
| Default: | 0 |
| Range: | 0 - 9999 |

HINWEIS! Ist die Tastatur gesperrt, wird beim Drücken von "+" oder "-" auf der Anzeige "BE deblock!" angezeigt. Nach dem Drücken von "Enter" wird in Fenster 232 wieder der Wert "0" angezeigt..

5.3.12 Kopiere Parametersatz [233]

Kopiert den Inhalt eines Parametersatzes in einen anderen Parametersatz. Ein Parametersatz besteht aus allen Parametern im Untermenü Parametersätze [300], § 4.3, Seite 26.

| | |
|--|--|
| 233 Kopier Satz Stp A>B | |
| Standard: | A>B |
| Auswahl: | A>B, A>C, A>D, B>A, B>C, B>D, C>A, C>B, C>D, D>A, D>B, D>C |

5.3.13 Auswahl Parametersatz [[234]

Wählen Sie einen Parametersatz. Ein Parametersatz besteht aus allen Parametern im Untermenü Parametersatz [300]. Jede Funktion im Untermenü Parametersatz ist abhängig vom aktiven Parametersatz mit A, B, C oder D gekennzeichnet. Parametersätze können über Tastatur oder die programmierbaren, digitalen Eingänge 2 und/oder 3 gewählt und auch während des Betriebs gewechselt werden, siehe § 4.3, Seite 26 für weitere Erläuterungen.

| | |
|---|---|
| 234 Wähle Satz Stp A * | |
| Standard: | A |
| Auswahl: | A, B, C, D, DigIn 2, DigIn 2+3, Komm |
| A, B, C, D | Parametersatz A, B, C oder D wird fest ausgewählt |
| DigIn 2 | Mit DigIn 2 Parametersatz A oder B wählen, siehe § 4.3, Seite 25 in der Auswahlta- belle. |
| DigIn 2+3 | Mit DigIn 2 und DigIn 3 Parametersatz A, B, C oder D wählen, § 4.3, Seite 26 in der Auswahlta- belle. |
| Komm | Auswahl über serielle Schnittstelle. (RS 485, Feldbus, § 5.3.22, Seite 34) |

Den aktiven Parametersatz zeigt Fenster 680 FU Status (680) an, (§ 5.7.8, Seite 54).

HINWEIS! DigIn 2 oder DigIn 3 können im E/A-Menü nicht geändert werden, wenn DigIn 2 oder DigIn 3 gewählt worden sind.

HINWEIS! Ein Filter (50ms) verhindert, dass ein Prellen der Kontakte zur Aktivierung des falschen Parametersatzes führt, wenn DigIn 2 oder DigIn 3 gewählt wurde.

5.3.14 Werkseinstellungen [235]

Lädt Werkseinstellungen (Werkseinstellungen) auf dreierlei Weise.

| | |
|---|--|
| 235 Lade Voreins Stp A | |
| Standard: | A |
| Auswahl: | A, B, C, D, Alles, Werkseinst. |
| A, B, C, D | Nur im ausgewählten Parametersatz Werk- seinstellungen wiederherstellen. |
| Alles | In allen 4 Parametersätzen (im gesamten Menü 300) Werkseinstellungen wiederher- stellen. |
| Werkseinst | In allen 4 Parametersätzen und in den Menüs 100, 200 (mit Ausnahme von 231), 300, 400 und 800 werden die Werkseinst- ellungen wiederhergestellt |

HINWEIS! Fehlerspeicher, Betriebsstundenzähler und andere Nur-Lese-Fenster werden nicht beeinflusst.

HINWEIS! Bei "Werkseinst" erscheint zuerst die Meldung "Ändern?", die mit "Ja" bestätigt werden muss.

5.3.15 Kopiere alles auf Bedieneinheit [236]

Alle Einstellungen (das gesamte Setup-Menü) werden auf die Bedieneinheit kopiert, die mit den zwei Speicherbänken MEM1 und MEM2 ausgestattet ist. Damit können mit einer Bedieneinheit alle Einstellungen von 2 Umrichtern gespeichert und in andere Umrichter geladen werden. (auch § 4.4, Seite 27).

| | |
|---|-------------------------------|
| 236 Kopier Einst Stp BE SPEICH 1 * | |
| Standard: | BE SPEICHER 1 |
| Auswahl: | BE SPEICHER 1 - BE SPEICHER 2 |

5.3.16 Lade Parametersätze aus Bedieneinheit[237]

Alle 4 Parametersätze werden aus der Bedieneinheit in den Umrichter geladen. Dabei wird Parametersatz A in A, B in B, C in C und D in D geladen. (§ 4.4, Seite 27).

| | |
|---|-------------------------------|
| 237 Lade P-Sätze Stp BE SPEICH 1 | |
| Standard: | BE SPEICHER 1 |
| Auswahl: | BE SPEICHER 1 - BE SPEICHER 2 |

5.3.17 Lade aktiven Parametersatz aus Bedieneinheit [238]

Nur der gerade aktive Parametersatz wird aus der Bedieneinheit geladen.

Beispiel:

Ist im Umrichter Parametersatz "B" aktiv, wird nur der Parametersatz "B" der ausgewählten Speicherbank geladen

| | |
|---|-------------------------------|
| 238 Lade P-Sätze Stp BE SPEICH 1 | |
| Standard: | BE SPEICHER 1 |
| Auswahl: | BE SPEICHER 1 - BE SPEICHER 2 |

5.3.18 Lade alles aus Bedieneinheit [239]

HINWEIS! Nur bei gleichen Antrieben (Leistung/Polzahl) verwenden.

Alle Voreinstellungen werden aus der Bedieneinheit geladen. Das gesamte Setup-Menü (einschl. Motor-daten) kann somit von einem Umrichter auf einen anderen kopiert werden (§ 4.4, Seite 27).

| | |
|---|-------------------------------|
| 239 Lade Voreins Stp BE SPEICH 1 | |
| Standard: | BE SPEICHER 1 |
| Auswahl: | BE SPEICHER 1 - BE SPEICHER 2 |

5.3.19 Autoreset [240]

Um Autoreset zu aktivieren, muss ein Digitaleingang Reset parametrieren werden und konstant auf High-Niveau liegen, siehe § 4.2.5, Seite 25. Mit der Funktion Anzahl Fehler [241] wird Autoreset eingeschaltet. Vom Fenster [242] bis [24D] wird der relevante Fehlerzustand für Autoreset gewählt.

5.3.20 Anzahl Fehler [241]

Eingabe einer Zahl größer als 0 aktiviert Autoreset. Diese Zahl gibt an, wie oft ein Fehler nach einem Fehler automatisch wieder zurückgesetzt wird, und wenn alle Start-Bedingungen erfüllt sind ein Neustart erfolgt (Wiederanlauf).

Zählt der Umrichter mehr Fehlermeldungen als hier eingestellt ist, findet kein weiterer Autoreset/Wiederanlauf statt. Der Autoreset-Zähler wird alle 10 Minuten jeweils um 1 verringert.

Ist die maximale Anzahl Fehlermeldungen erreicht, wird die Zeitanzeige der Fehlermeldung mit einem "A" gekennzeichnet, siehe auch § 5.8, Seite 57 und § 6.2, Seite 67. Wenn Autoreset voll ist, muss der Umrichter mit der normalen Reset-Funktion zurückgestellt werden.

Beispiel:

- Autoreset = 5
- Innerhalb von 10 Minuten treten 6 Fehler auf
- Beim 6. Fehler findet kein Autoreset statt, da der Zähler bereits 5 Fehler enthält.
- Zur Rückstellung wird die normale Reset-Funktion benutzt: Reset-Eingang High auf Low und wieder auf High. Der Zähler ist zurückgesetzt.

| | |
|---|--------------------|
| 241 Fehleranzahl Stp 0 | |
| Standard: | 0 (Kein Autoreset) |
| Bereich: | 0 - 10 Versuche |

HINWEIS! Ein automatischer Wiederanlauf (Autoreset) wird um die verbliebene Rampenzeit verzögert.

HINWEIS! Unterspannung beim Netzabschalten wird nicht mitgezählt, jedoch Unterspannung bei kurzzeitigen Netzeinbrüchen.

5.3.21 Auswahl Autoreset-Fehler

In den Fenstern [242] bis [24D] wird für verschiedene Fehler die Funktion Autoreset aktiviert. Bei Werkseinstellung ist Autoreset für keinen Fehler aktiviert. Auswahl: Aus oder Ein.

| Fenster | Standard |
|------------------|----------|
| 242 Übertemp | Aus |
| 243 Überstrom | Aus |
| 244 Überspann D | Aus |
| 245 Überspann G | Aus |
| 246 Überspann L | Aus |
| 247 Motor Temp | Aus |
| 248 Ext. Fehler | Aus |
| 249 Motor abgekl | Aus |
| 24A Alarm | Aus |
| 24B Läufer blkrt | Aus |
| 24C Leist Fehler | Aus |
| 24D Unterspann | Aus |
| 24E Komm Fehler | Aus |

5.3.22 Option: Serielle Schnittstelle [250]

Einstellungen der optionalen, seriellen Schnittstelle, siehe auch Betriebsanleitung der Option Serielle Schnittstelle für die Beschreibung der Baudrate [251], Adresse [252] und Interrupt [253] des Fensters.

5.3.23 Kaltleiter [2609]

5.3.24 PTC [261]

| | |
|------------------------------|-----|
| 261 PTC Funktion | |
| Stp Ein | |
| Standard: | Ein |

HINWEIS! Nur Anzeigemenü.

5.3.25 Makros[270]

Mit Makros werden eine gewählte Anzahl Fenster voreingestellt, so dass nur kleine Korrekturen erforderlich sind, um den Umrichter für eine besondere Anwendung in Betrieb zu nehmen. Es werden hauptsächlich Ein- und Ausgänge voreingestellt. Nach der Wahl eines Makros können nach wie vor alle Fenster geändert werden.

HINWEIS! Wenn ein Makro gewählt ist, werden nur die benutzten Parameter geändert. Vorhergehende Einstellungen, manuell oder durch Makros ausgeführt, werden nicht geändert. Die Beschreibung der Makros in dieser Betriebsanleitung, basiert auf der Werkseinstellungen des Umrichters.

5.3.26 Wahl Makro [271]

Bei der Wahl eines Makros erscheint zuerst die Meldung "Ändern?", die mit "Ja" bestätigt werden muss, um das gewählte Makro zu aktivieren.

| | |
|---------------------------------------|---|
| 271 Wähle Makro | |
| Stp Tas/Kl/Ana * | |
| Standard: | Tas/Kl/Ana |
| Auswahl: | Tas/Kl Ana, Tas/Kl Komm, PID, Preset, Motorpoti |

Tas/Kl Ana

Tasten-/Klemmen-Signal mit Analogsignal:

- DigIn 2 wählt zwischen:
 - Start-/Stop-Signal über die Bedieneinheit
 - Klemme Start-/Stop-Signal.
- DigIn 3 wählt zwischen:
 - Analogeingang 1 (4-20 mA)
 - Analogeingang 2 (0-10 V)

Durch gleichzeitige Bestätigung von DigIn2 und 3 wird umgeschaltet zwischen:

Taste (beide HI) Start/Stop/Reset über Bedieneinheit Sollwert über AnIn2 (0-10 V für Potentiometer))

Klemme (beide LO) Start/Stop/Reset über Benutzerschnittstelle Sollwert über AnIn1 (4-20 mA)

Folgende Einstellungen werden vorgenommen:

Tabelle 15: Makro Tas/Kl/Ana

| Fenster | Auswahl/Bereich |
|---------------------|-----------------|
| 212 Sollw Quelle | Klemme |
| 213 Start/Stop Sign | Kl/DigIn 2 |
| 411 AnIn 1 Funkt | Frequenz |
| 412 AnIn 1 Setup | 2-10V/4-20mA |
| 415 AnIn 2 Funkt | Frequenz |
| 416 AnIn 2 Setup | 0-10V/0-20mA |
| 423 DigIn 3 | AnIn Wahl |

HINWEIS! Jumper S3 muss für "Strom" eingestellt sein. § 3.3, Seite 18. Siehe Abb. 37 für ein Anschlussbeispiel.

Abb. 38 Taste/Klemme Komm Makro

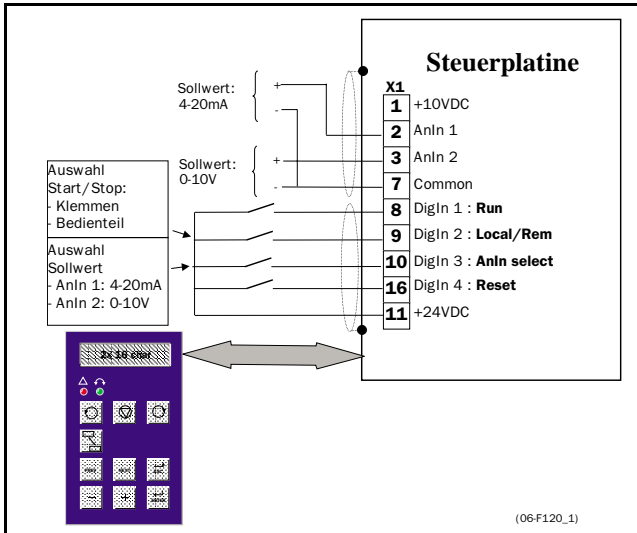


Abb. 37 Taste / Klemme Ana Makro

Tas/Kl Komm

Tasten-/Klemmen-Signal für serielle Schnittstelle:

HINWEIS! Eine serielle Schnittstellenoption ist anzuschließen und einzustellen:

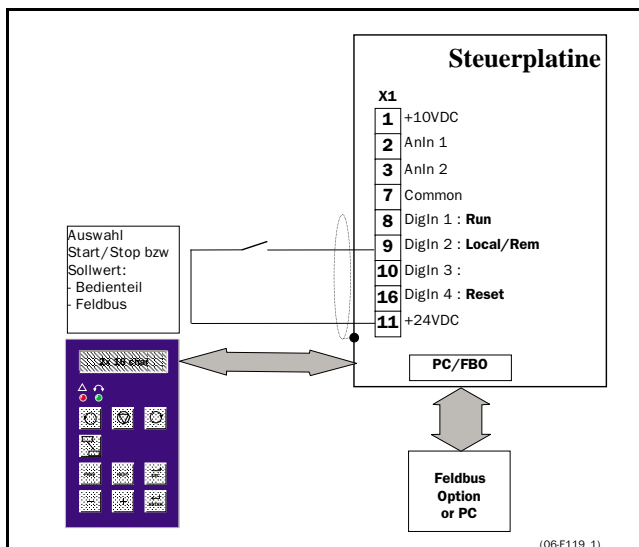
- DigIn 2 wählt zwischen:
 - Start-/Stop-Signal mit Sollwert (Tasten +,-) beide über die Bedieneinheit.
 - Klemme Start-/Stop-Signal mit Analog Sollwert über die serielle Option.

Folgende Einstellungen werden vorgenommen:

Tabelle 16: Makro Taste/Klemme Komm

| Fenster | Auswahl/Bereich |
|---------------------|-----------------|
| 212 Sollw Quelle | Komm/DigIn 2 |
| 213 Start/Stop Sign | Komm/DigIn 2 |
| 411 AnIn1 Funkt | Nein |
| 415 AnIn2 Funkt | Frequenz |
| 416 AnIn2 Setup | 0-10V/0-20mA |

Siehe Abb. 38 mit Anschlussbeispiel.



PID

Setup für PID-Betrieb:

- Analog Sollwert an AnIn 1 (0-10V)
- Rückkopplungs-Sollwert an AnIn 2 (0-10V)
- Start-/Stop-Signal an Klemme.

Folgende Einstellungen wurden vorgenommen:

Tabelle 17 : Makro PID

| Fenster | Auswahl/Bereich |
|---------------------|-----------------|
| 212 Sollw Quelle | Klemme |
| 213 Start/Stop Sign | Klemme |
| 343 PID Signal | Ein |
| 411 AnIn 1 Funkt | Frequenz |
| 412 AnIn1 Setup | 0-10V/0-20mA |
| 416 AnIn2 Setup | 0-10V/0-20mA |

Siehe Abb. 39 mit Anschlussbeispiel..

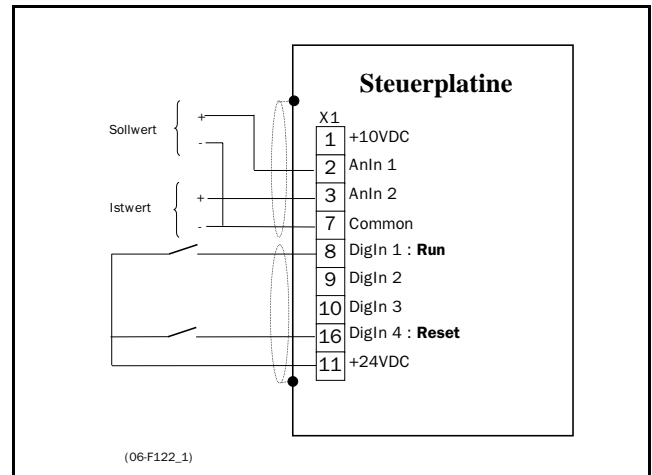


Abb. 39 PID Makro

Festfrequenz

Wählen Sie 3 Festfrequenzen mit den Digitaleingängen DigIn 2 und DigIn 3:

- DigIn 2 und 3 wählen die Festfrequenzen gemäß der Wahrheitstabelle:

| DigIn 3 | DigIn 2 | Voreingestellt |
|---------|---------|--------------------|
| LO | LO | keine Festfrequenz |
| LO | HI | Festfrequenz 1 |
| HI | LO | Festfrequenz 2 |
| HI | HI | Festfrequenz 3 |

Folgende Einstellungen wurden vorgenommen:

Tabelle 18: Makro Festfrequenz

| Fenster | Auswahl/Bereich |
|---------------------|-----------------|
| 212 Sollw Quelle | Klemme |
| 213 Start/Stop Sign | Klemme |
| 411 AnIn 1 Funkt | Aus |
| 422 DigIn 2 | Festfrequenz 1 |
| 423 DigIn 3 | Festfrequenz 2 |

Siehe Abb.40 mit Anschlussbeispiel.

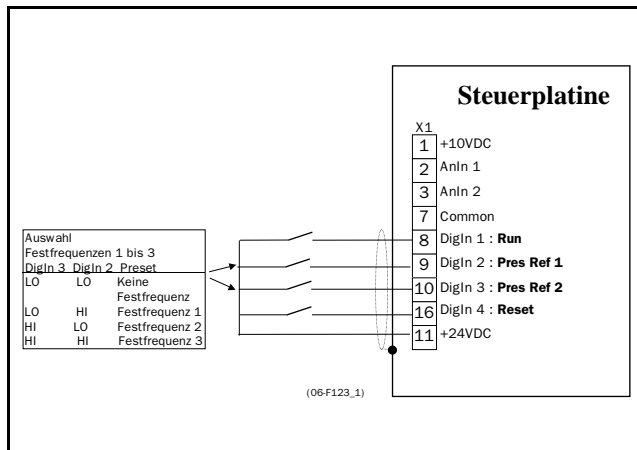


Abb. 40 Festfrequenzen

MotorPoti

Tasten-/Klemmen-Signal mit Motor-Potentiometerfunktion:

- DigIn 2 wählt zwischen:
 - Start-/Stop-Signal mit Analogsollwert (Tasten +,-) über Bedieneinheit.
 - Klemme Start-/Stop-Signal mit Klemmen-Sollwert Motorpoti-Funktion an DigIn 5 und DigIn 6.

Folgende Einstellungen wurden vorgenommen:

Tabelle 19: Makro Motorpoti

| Fenster | Auswahl/Bereich |
|---------------------|-----------------|
| 212 Sollw Quelle | KI/DigIn 2 |
| 213 Start/Stop Sign | KI/DigIn 2 |
| 425 DigIn 5 | Motorpoti Up |
| 426 DigIn 6 | Motorpoti Down |

5.4 Parametersätze [300]

Die Parameter in diesem Hauptmenü gehören zu einem Parametersatz und werden oft geändert, um z.B. eine Maschinenleistung zu optimieren. Bis zu vier Parametersätze A, B, C und D können gespeichert und über Tastatur, Klemmleisten (DigIn 3 und 4) oder eine serielle Schnittstelle aktiviert werden. Der aktive Parametersatz wird durch einen Buchstaben vor dem Parameter und in Fenster FU Status [6A0] angezeigt, (§ 5.7.8, Seite 54). Für weitere Erklärungen siehe auch § 4.3, Seite 26.

5.4.1 Start/Stop [310]

Untermenü mit allen Einstellungen zum Beschleunigen, Verzögern, Starten, Stoppen usw.

HINWEIS! Alle angegebenen Zeiten beziehen sich grundsätzlich auf die gesamte Spanne von 0 Hz bis Motornennfrequenz (siehe Abb.: 42)

5.4.2 Beschleunigungszeit [311]

Die Beschleunigungszeit für das Beschleunigen des Motors von 0 U/min bis zur Motornennfrequenz.

HINWEIS! Wenn die Beschleunigungszeit zu kurz ist, wird der Motor entsprechend dem eingestellten maximalen Drehmoment beschleunigt. Die wirkliche Beschleunigungszeit kann dann größer sein als hier eingestellt.

| | |
|------------------------|--------------|
| 311 Beschl Zeit | |
| Stp A: 2,00s * | |
| Standard: | 2,00s |
| Bereich: | 0,50 - 3600s |

Abb. 41 zeigt die Zusammenhänge zwischen Motornennfrequenz/Maximalfrequenz und Beschleunigungszeit. Entsprechendes gilt für die Verzögerungszeit.

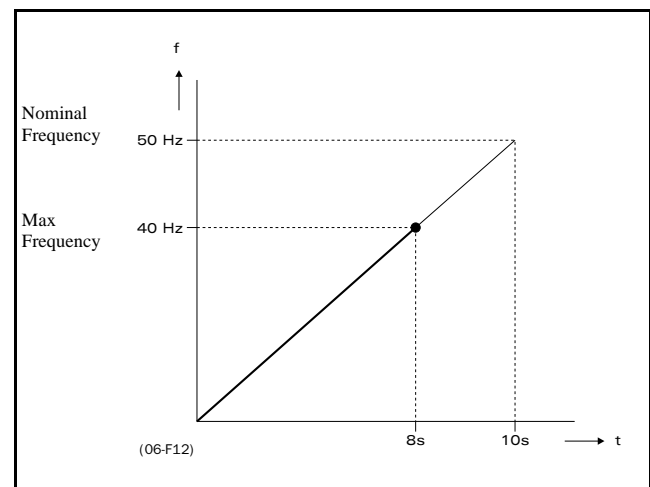


Abb. 41 Beschleunigungszeit und Maximalfrequenz.

Abb.42 verdeutlicht Beschleunigungs- und Verzögerungszeit im Verhältnis zur Motornennfrequenz.

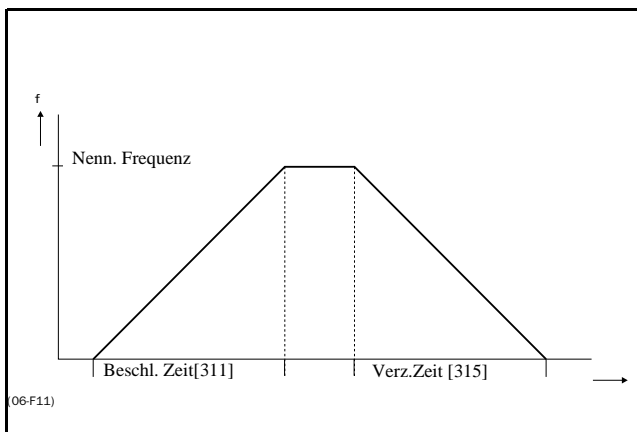


Abb. 42 Beschleunigungs- und Verzögerungszeit.

5.4.3 Beschleunigungszeit für Motorpoti [312]

Ist die Motorpoti-Funktion gewählt, ist dies die Beschleunigungszeit für den Motorpoti-Up-Befehl. Siehe § 5.5.10, Seite 48.

| | |
|-------------------------|------------|
| 312 Besch Motpot | |
| Stp 16,00s * | |
| Standard: | 16,00 |
| Bereich: | 0,50-3600s |

5.4.4 Beschleunigungszeit bis min. Frequenz [313]

Ist eine min. Frequenz programmiert, dann ist dies die Beschleunigungszeit von 0 Hz bis zur Nenn-Frequenz bei einem Startbefehl.

| | |
|--------------------------|------------|
| 313 Besch>Freq | |
| Stp 2,00s * | |
| Standard: | 2,00s |
| Bereich: | 0,50-3600s |

5.4.5 Rampenform Beschleunigen [314]

Form der Beschleunigungsrampe, siehe Abb.43.

| | |
|-------------------------|--------------------------------|
| 314 Beschl Rampe | |
| Stp A: Linear * | |
| Standard: | Linear |
| Auswahl: | Linear, S-Kurve |
| Linear | Lineare Beschleunigungsrampe |
| S-Kurve | S-förmige Beschleunigungsrampe |

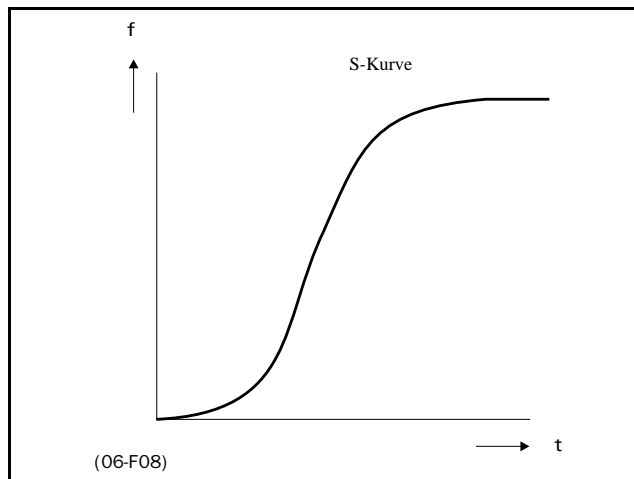


Abb. 43 S-Kurve Beschleunigungsrampe.

5.4.6 Verzögerungszeit [315]

Die Verzögerungszeit für das Verzögern des Motors von der Nennfrequenz bis zu 0 Hz.

| | |
|-----------------------|--------------|
| 315 Verz Zeit | |
| Stp A: 2,00s * | |
| Standard: | 2,00s |
| Bereich: | 0,50 - 3600s |

HINWEIS! Ist die Verzögerungszeit zu kurz und kann die im Generator erzeugte Energie nicht in einem Bremswiderstand verbraucht werden, verzögert der Motor gemäß dem eingestellten Überspannungsgrenzwert. Die wirkliche Verzögerungszeit kann dann größer sein als hier eingestellt.

5.4.7 Verzögerungszeit für Motorpoti [316]

Ist die Motorpoti-Funktion gewählt, ist dies die Verzögerungszeit für den Motorpoti-Down-Befehl. Siehe § 5.5.10, Seite 48.

| | |
|------------------------|--------------|
| 316 Verz MotPot | |
| Stp 16,00s * | |
| Standard: | 16,00s |
| Bereich: | 0,50 - 3600s |

5.4.8 Verzögerungszeit bis zur min. Frequenz [317]

Ist eine min. Frequenz programmiert, dann ist dies die Verzögerungszeit von der Nenn-Frequenz bis zu 0 Hz bei einem Stop-Befehl.

| | |
|----------------------------|------------|
| 317 Ver<Min Freq | |
| Stp 2,00s * | |
| Standard: | 2,00s |
| Bereich: | 0,50-3600s |

5.4.9 Rampenform Verzögern [318]

Form der Verzögerungsrampe, siehe Abb.44.

| | |
|---|-----------------------------|
| 318 Verz Rampe Stp A: Linear * | |
| Standard: | Linear |
| Auswahl: | Linear, S-Kurve |
| Linear | Lineare Verzögerungsrampe |
| S-Kurve | S-förmige Verzögerungsrampe |

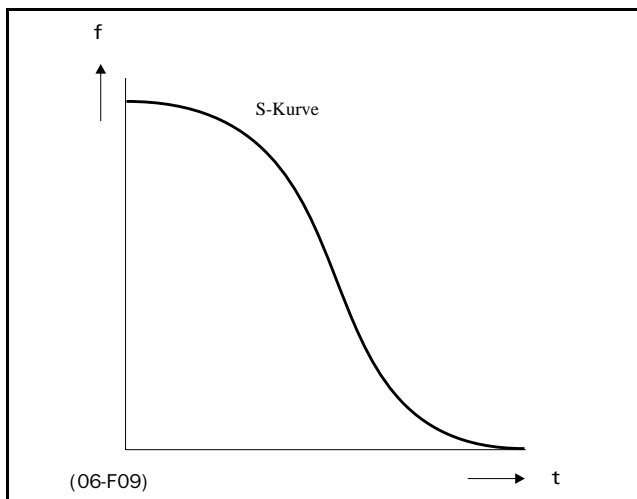


Abb. 44 S-Kurve Verzögerungsrampe.

5.4.10 Start Modus [319]

Gibt an, wie der Motor beim Start-Befehl startet.

| | |
|---|--|
| 319 Start Modus Stp A: Schnell * | |
| Standard: | Schnell |
| Auswahl: | Schnell (Fest Einstellung) |
| Schnell | Der Motorfluss steigt allmählich an, der Motor dreht sich unmittelbar nach dem Start-Befehl. |

5.4.11 Stop Modus [31A]

Gibt an, wie der Motor bei einem Stop-Befehl anhält.

| | |
|--|--|
| 31A Stop Modus Stp A: Bremsen * | |
| Standard: | Bremsen |
| Auswahl: | Bremsen, Abbruch |
| Bremsen | Motor verzögert gemäß eingestellter Verzögerungszeit bis 0 Hz. |
| Abbruch | Motor läuft frei aus bis 0 Hz. |

5.4.12 Fangen [31B]

Mit dem Fangen wird ein Motor gestartet, der bereits läuft, ohne dass hohe Stromspitzen ausgelöst oder erzeugt werden. Mit dem Fangen auf Ein, verzögert sich die wirkliche Drehung des Motors je nach Motorgröße, Betriebsbedingungen des Motors vor dem Fangen, Trägheit der Anwendung usw.

| | |
|--|--|
| 31B Fangen Stp A: Aus * | |
| Standard: | Aus |
| Auswahl: | Aus, Ein |
| Aus | Kein Fangen. Wenn der Motor bereits läuft, kann der Umrichter mit Fehler abschalten . |
| Ein | Fangen gestattet einen laufenden Motor zu starten ohne den Umrichter auszulösen oder hohe Stromstöße zu verursachen. |

5.4.13 Frequenzen [320]

Untermenü mit allen Einstellungen für Frequenzen, wie min./max. Frequenzen, Jog-, Fest- und Sprungfrequenzen.

5.4.14 Min. Frequenz [321]

Einstellen der minimalen Frequenz. Siehe Funktion Min Freq Modus § 5.4.16, Seite 39 zum Verhalten bei minimaler Frequenz. Die minimale Frequenz funktioniert als ein tatsächlich niedriger Grenzwert.

| | |
|--|-------------------|
| 321 Min Frequenz Stp A: 0Hz * | |
| Standard: | 0 Hz |
| Bereich: | 0 - Max. Frequenz |

HINWEIS! Jog- Funktion und Festfrequenzen haben Vorrang vor der eingestellten minimalen Frequenz. § 5.4.25, Seite 41, § 5.5.10, Seite 48 und § 5.4.19, Seite 40.

5.4.15 Max. Frequenz [322]

Maximale Frequenz bei 10 V/20 mA, sofern eine benutzerdefinierte Eigenschaft des Analogeingangs programmiert ist (§ 5.5.3, Seite 47, § 5.5.4, Seite 47, § 5.5.7, Seite 48 und § 5.5.8, Seite 48).. Die maximale Frequenz funktioniert als ein tatsächlicher Grenzwert.

| | |
|-------------------------|-------------------------|
| 322 Max Frequenz | |
| Stp A: $f_{MOT}Hz$ * | |
| Standard: | f_{MOT} |
| Bereich: | Min Freq - $2x f_{MOT}$ |

HINWEIS! Es ist nicht möglich, die maximale Frequenz niedriger einzustellen als die minimale Frequenz.

5.4.16 Min Freq Modus [323]

Verhalten des Umrichters bei minimaler Frequenz.

| | |
|--------------------------|---|
| 323 Min Frq Modus | |
| Stp A: Skalierung * | |
| Standard: | Skalierung |
| Bereich: | Skalierung, Begrenzt, Stop |
| Skalierung | Minimale Frequenz bei Sollwert = 0, siehe Abb.45. |
| Begrenzt | Minimale Frequenz bei Sollwert = 0, aber mit einer toten Zone gemäß Abb.46. |
| Stop | Drehzahl = 0 wenn Sollwert < f_{min} Drehzahl = Sollwert, wenn Sollwert > f_{min} Abb.47. |

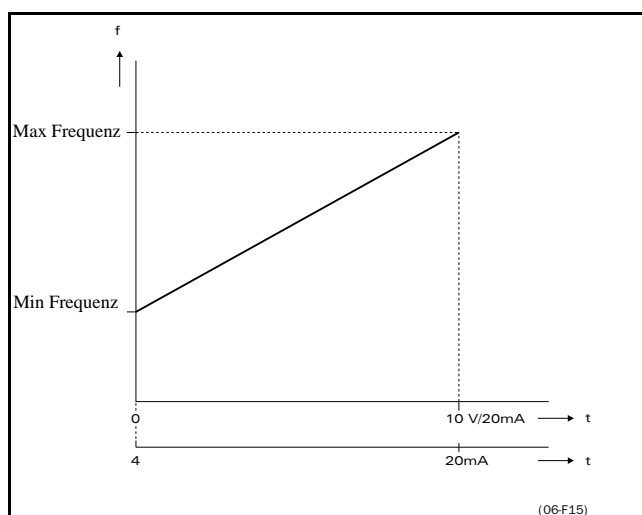


Abb. 45 Min Frq Mode = Skaliert.

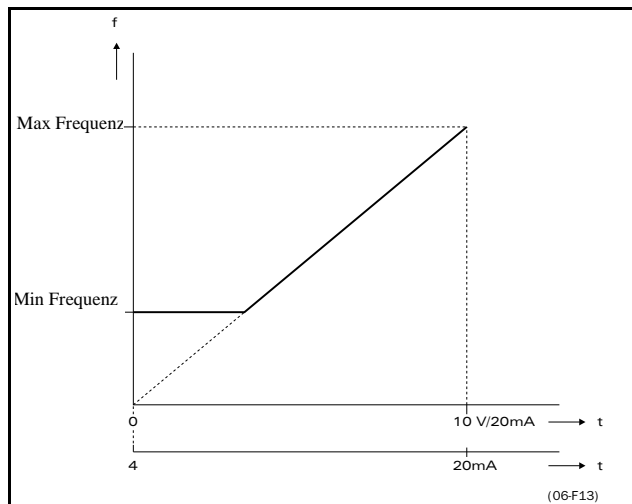


Abb. 46 Min Frq Mode = Begrenzt.

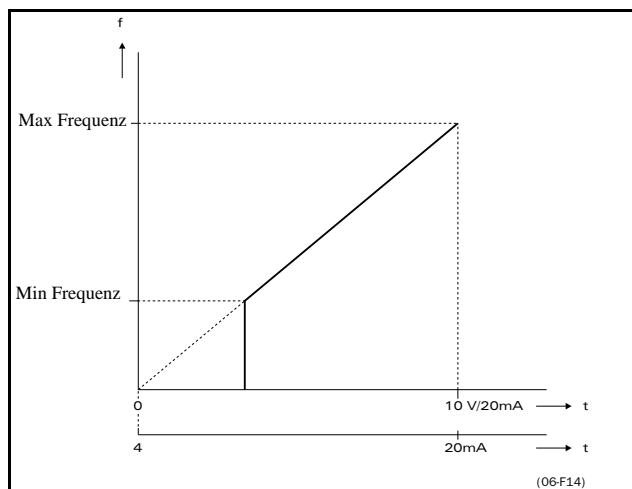


Abb.47 Min Frq Mode = Stop.

5.4.17 Drehrichtung [324]

Bestimmt den Drehsinn für den aktiven Parametersatz, § 4.2.6, Seite 26.

| | |
|-------------------------|--|
| 324 Drehrichtung | |
| Stp A: R | |
| Standard: | R |
| Bereich: | R, L |
| R | Nur Drehsinn Rechts zugelassen (im Uhrzeigersinn). |
| L | Nur Drehsinn Links zugelassen (gegen Uhrzeigersinn). |

HINWEIS! Fenster nur sichtbar bei Drehsinn=R+L (§ 5.3.5, Seite 31).

Diese Funktion ist nur brauchbar, wenn an einen der Digitaleingänge ein START-Befehl angelegt wird. Mit den Befehlen RunL und RunR wird dieser START-Befehl jederzeit aufgehoben

5.4.18 Motor Potentiometer [325]

Eigenschaften der Motor-Potentiometer-Funktion. Zur Aktivierung der Funktion siehe DigIn1 [421] § 5.5.10, Seite 48 über die Wahl der Motor-Potentiometer-Funktion.

| | |
|--|--|
| 325 Motorpoti Stp A: flüchtig * | |
| Standard: | Flüchtig |
| Auswahl: | Speicher, Flüchtig |
| Speicher | Nicht flüchtig. Nach Stop, Alarm oder Netzausfall wird die aktuelle Ausgangsfrequenz gespeichert. Nach erneutem Start wird die Ausgangsfrequenz wieder auf diesen gespeicherten Wert gebracht. |
| Flüchtig | Nach Stop, Alarm oder Netzausfall, startet der Umrichter immer mit Frequenz 0 (oder der eingestellten Mindestfrequenz). |

5.4.19 Festfrequenz 1 [326] bis Festfrequenz7 [32C]

Festfrequenzen werden mit den Digitaleingängen aktiviert, siehe § 5.5.10, Seite 48 - § 5.5.13, Seite 49. Digitaleingänge müssen auf die Funktion Festfrequenz Ref 1, Festfrequenz Ref 2 oder Festfrequenz Ref 4 eingestellt werden.

Je nach Anzahl der verwendeten Digitaleingänge können bis zu 7 Festfrequenzen pro Parametersatz aktiviert werden. Verwendet man alle Parametersätze, sind bis zu 28 Festfrequenzen möglich (§ 4.3, Seite 26).

| | |
|---|-------------------|
| 326 Festfreq 1 Stp A: 10Hz * | |
| Standard: | 10Hz |
| Bereich: | 0 - Max. Frequenz |

Die gleichen Einstellungen gelten für die Fenster:

- [327 Festfrequenz 2], Voreinstellung 20 Hz
- [328 Festfrequenz 3], Voreinstellung 30 Hz
- [329 Festfrequenz 4], Voreinstellung 35 Hz
- [32A Festfrequenz 5], Voreinstellung 40 Hz
- [32B Festfrequenz 6], Voreinstellung 45 Hz
- [32C Festfrequenz 7], Voreinstellung 50 Hz

Die Auswahl der Festfrequenzen erfolgt gemäß Tabelle 19.

Tabelle 20: Festfrequenzen

| Fest freq Ref 4 | Fest freq Ref 2 | Fest freq Ref 1 | Ausgangsfrequenz frequenz |
|-----------------|-----------------|-----------------|------------------------------------|
| 0 | 0 | 0 | Analoger Sollwert wie programmiert |
| 0 | 0 | 1 ¹⁾ | Festfrequenz 1 |
| 0 | 1 ¹⁾ | 0 | Festfrequenz 2 |
| 0 | 1 | 1 | Festfrequenz 3 |
| 1 ¹⁾ | 0 | 0 | Festfrequenz 4 |
| 1 | 0 | 1 | Festfrequenz 5 |
| 1 | 1 | 0 | Festfrequenz 6 |
| 1 | 1 | 1 | Festfrequenz 7 |

¹⁾= gewählt, wenn nur ein Festfrequenz Ref aktiv ist
1 = Eingang aktiv
0 = Eingang nicht aktiv

Festfrequenzen haben Vorrang vor Analogeingängen

HINWEIS! Ist nur Festfrequenz Ref 4 aktiv, kann Festfrequenz 4 gewählt werden. Sind die Festfrequenzen Ref 2 und 4 aktiv, können die Festfrequenzen 2, 4 und 6 gewählt werden

5.4.20 Sprungfrequenz 1 LO[32D]

Im Bereich Sprungfrequenz High bis Low darf die Ausgangsfrequenz nicht konstant bleiben, um mechanische Resonanzen im Antriebssystem zu vermeiden. Ist Sprungfrequenz Low \leq Sollfrequenz \leq Sprungfrequenz High, dann ist Ausgangsfrequenz=Sprungfrequenz HI beim Verzögern und Ausgangsfrequenz = Sprungfrequenz LO beim Beschleunigen. Abb.48 zeigt die Funktion der Sprungfrequenz High und Low.

Die Frequenz wechselt mit der eingestellten Beschleunigungs- und Verzögerungszeit zwischen Sprungfrequenz HI und LO.

| | |
|--|----------------------|
| 32D Sprfreq 1 LO Stp A: 0,0Hz * | |
| Standard: | 0,0 Hz |
| Bereich: | 0 - f _{MAX} |

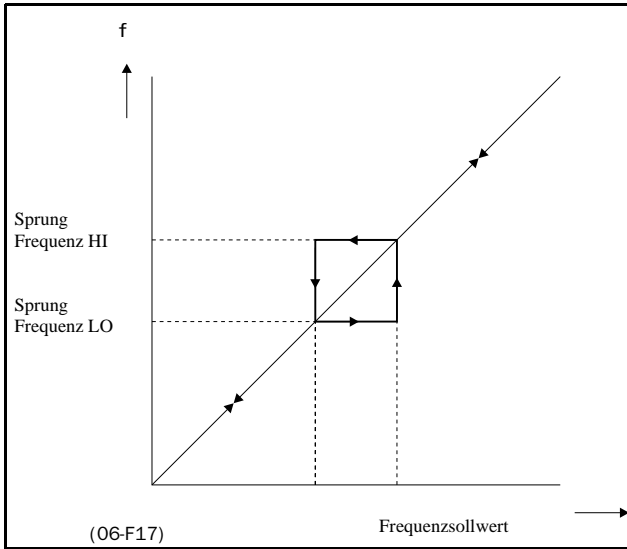


Abb. 48 Sprungfrequenz.

HINWEIS! Beide Frequenzbereiche dürfen überlappen.

5.4.21 Sprungfrequenz 1 HI [32E]

§ 5.4.20, Seite 40.

| | |
|---|---------------|
| 32E Sprfreq 1 HI Stp A: 0,0Hz * | |
| Standard: | 0,0 Hz |
| Bereich: | 0 - f_{MAX} |

5.4.22 2 Sprungfrequenz 2 LO [32F]

§ 5.4.20, Seite 40.

| | |
|---|---------------|
| 32F Sprfreq 2 LO Stp A: 0,0Hz * | |
| Standard: | 0,0 Hz |
| Bereich: | 0 - f_{MAX} |

5.4.23 Sprungfrequenz 2 HI [32G]

§ 5.4.20, Seite 39.

| | |
|---|---------------|
| 32G Sprfreq 2 HI Stp A: 0,0Hz * | |
| Standard: | 0,0 Hz |
| Bereich: | 0 - f_{MAX} |

5.4.24 Jog Frequenz [32H]

Der Befehl Jog-Frequenz wird durch einen der Digitaleingänge aktiviert, siehe § 5.5.10, Seite 48 - § 5.5.13, Seite 49. Der Digitaleingang muss für die Funktion Jog programmiert sein.

Der Jog-Befehl gibt automatisch einen Start-Befehl, solange er aktiv ist. Die Drehrichtung wird durch das Vorzeichen der Jog-Frequenz bestimmt.

Beispiel:

Jog-Frequenz = -10 führt zum Befehl Run Links bei 10 Hz ungeachtet der Befehle RunL oder RunR. Abb. 53 verdeutlicht die Funktion des Jog-Befehls.

| | |
|---|----------------------|
| 32H Jog-Frequenz Stp A: 2,0Hz * | |
| Standard: | 2,0 Hz |
| Bereich: | 0 - $\pm 2x f_{MOT}$ |

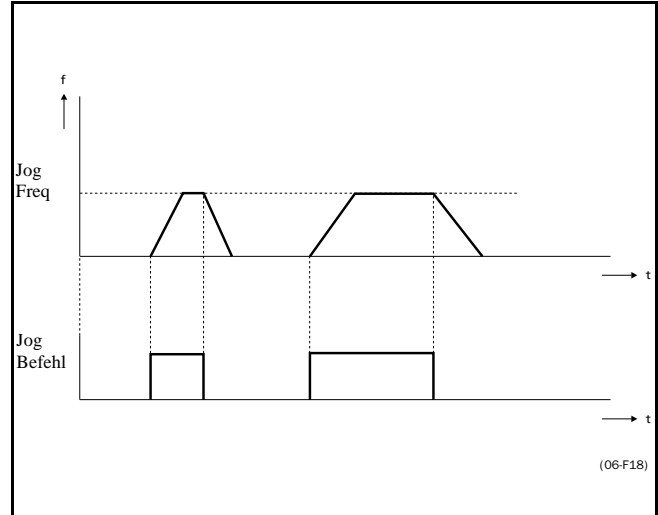


Abb. 49 Jog-Befehl.

5.4.25 Vorrang der Frequenzvorgabe

Das aktive Signal des Frequenzsollwerts kann durch Programmierung von verschiedenen Quellen und Funktionen kommen. Die folgende Tabelle 20 zeigt, welche Sollwertquellen Vorrang vor anderen haben.

Tabelle 21: Vorrang der Frequenzvorgabe

| Jog-Modus | Festfrequenz | Motorpoti | Sollwertsignal |
|---------------|--------------|-----------|--------------------|
| Optionskarten | | | |
| Ein | X | X | Jog-Frequenz |
| Aus | Ein | X | Festfrequenz |
| Aus | Aus | Ein | Motorpotentiometer |
| Aus | Aus | Aus | AnIn1, AnIn2 |

(x = Ein oder Aus)

5.4.26 Drehmomente [330]

Untermenü mit allen Drehmoment-Einstellungen.

5.4.27 Drehmoment Limit[331]

Ermöglicht die Drehmomentsteuerung.

| | |
|--|------------------------------|
| 331 Drehmom Lim Stp A: Aus * | |
| Standard: | Aus (Fenster 332 unsichtbar) |
| Auswahl: | Aus, Ein |

5.4.28 Maximales Drehmoment[332]

Einstellen des maximalen Drehmoments. Dieses maximale Drehmoment dient als ein oberer Drehmomentgrenzwert. Ein Frequenzsollwert ist für den Betrieb des Motors immer erforderlich.

$$T_{MOT}(Nm) = \frac{P_{MOT}(w) \times 60}{n_{MOT}(rpm) \times 2\pi}$$

| | |
|---|----------|
| 332 Max Drehmom Stp A: 120% * | |
| Standard: | 120% |
| Bereich: | 0 - 200% |

HINWEIS! 100 % Drehmoment heißt: $I_{NENN} = I_{MOT}$. Das Maximum ist abhängig vom eingestellten Motornennstrom und max. Umrichternennstrom (§ 5.3.13, Seite 36), aber die maximale Einstellung beträgt 200 %.

5.4.29 Regelungen [340]

Untermenü mit allen Einstellungen für den internen PID-Regler, die Funktion zur Flussoptimierung und der Toncharakteristik.

5.4.30 Flussoptimierung [341]

Flussoptimierung reduziert Energieverbrauch und Motorgeräusche bei niedriger oder keiner Last.

| | |
|-------------------------------------|----------|
| 341 Flussopt Stp A: Aus * | |
| Standard: | Aus |
| Auswahl: | Aus, Ein |

Die Flussoptimierung reduziert automatisch das V/Hz-Verhältnis, je nach der aktuellen Belastung des Motors. Abb. zeigt den Bereich, in dem die Flussoptimierung aktiv ist.

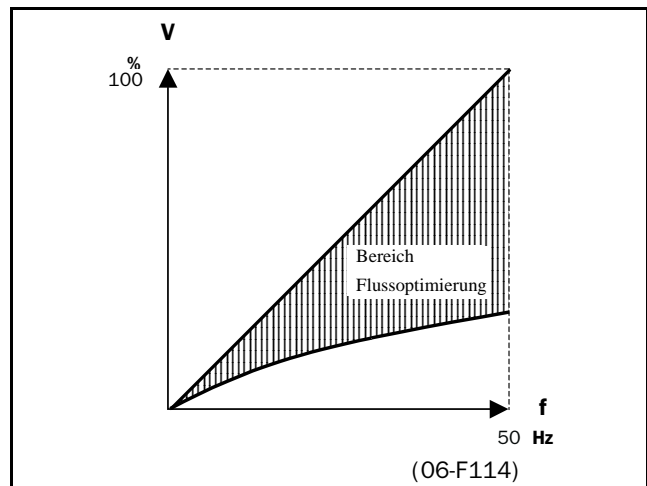


Abb. 50 Flussoptimierung

HINWEIS! Die Flussoptimierung ist NICHT aktiv, wenn [211] V/Hz-Kurve=quadratisch, § 5.3.2, Seite 29.

5.4.31 Toncharakteristik[342]

Einstellen der Toncharakteristik des Umrichterausgangs durch Wechseln der Schaltfrequenz und/oder des Schaltmusters.

| | |
|--------------------------------------|--|
| 342 Ton Charakt Stp A: F * | |
| Standard: | F |
| Auswahl: | E, F, G, H |
| E | Schaltfrequenz 1,5KHz |
| F | Schaltfrequenz 3 KHz |
| G | Schaltfrequenz 6 KHz |
| H | Schaltfrequenz 6 KHz, variable Modulation (+/- 750 Hz) |

5.4.32 PID Regelung [343]

Der PID-Regler wird verwendet, um externe Prozesse über ein Istwert-Signal (Feedback) zu regeln. Der Sollwert kann über Analogeingang AnIn1, Bedieneinheit [500], oder serielle Schnittstelle eingestellt werden. Das Istwert-Signal (Feedback) sollte an Analogeingang AnIn2 angeschlossen werden, der für die Einstellung "PID-Regler" reserviert ist, wenn der PID-Regler durch "Ein" (oder "Umkehren") eingeschaltet ist.

| | |
|---|---|
| 343 PID Regelung Stp A: Aus * | |
| Standard: | Aus |
| Auswahl: | Aus, Ein, Umkehren |
| Aus | PID-Regler ausgeschaltet. |
| Ein | Frequenz steigt, wenn der Istwert (Feedback) fällt gemäß den PID-Einstellungen in Fenster [345] bis [348] (§ 5.4.32, Seite 43 bis § 5.4.35, Seite 43). |
| Umkehren | Frequenz fällt, wenn der Istwert (Feedback) fällt gemäß den PID-Einstellungen in Fenster [345] bis [348] (§ 5.4.32, Seite 43 bis § 5.4.35, Seite 43). |

HINWEIS! Bei PID-Regler = Ein oder Umkehr wird Eingang AnIn2 automatisch als Istwert-Eingang (Feedback) eingestellt. Der Sollwert kommt von der in Fenster [212] eingestellten Sollwert-Quelle. Andere Einstellungen für AnIn1 und AnIn2 werden ignoriert..

5.4.33 PID Regler P-Faktor[344]

Faktor für P-Anteil des PID-Reglers. Siehe auch § 5.4.32, Seite 43.

| | |
|--|------------|
| 344 PID P-Verst Stp A: 1,0 * | |
| Standard: | 1,0 |
| Auswahl: | 0,0 - 30,0 |

HINWEIS! Fenster nicht sichtbar bei PID-Regler = Aus

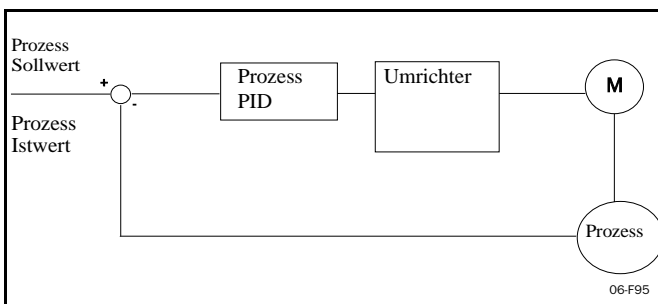


Abb. 51 Geschlossener Regelkreis PID-Regler

5.4.34 PID Regler I Zeit [345]

Integrationszeit des I-Anteils des PID-Reglers, siehe § 5.4.32, Seite 42.

| | |
|---|--------------|
| 345 PID I-Zeit Stp A: 1,00s * | |
| Standard: | 1,00 s |
| Auswahl: | 0,01 - 300 s |

HINWEIS! Fenster nicht sichtbar bei PID-Regler = Aus

5.4.35 PID Regler D Zeit [346]

D-Anteil des PID-Reglers, siehe § 5.4.32, Seite 43.

| | |
|---|-------------|
| 346 PID D-Zeit Stp A: 0,00s * | |
| Standard: | 0,00 s |
| Auswahl: | 0,00 - 30 s |

HINWEIS! Fenster nicht sichtbar bei PID-Regler = Aus.

5.4.36 Grenzwert/Schutzfunktionen [350]

Untermenü mit allen Einstellungen der Schutzfunktionen und Grenzwerte für Umrichter und Motor.

5.4.37 Überbrückung Unterspannung [351]

Bei einem Spannungseinbruch reduziert der Umrichter automatisch die Frequenz, bis die Spannung wieder ansteigt. Mit der Drehsinnenergie von Motor und Last wird die Zwischenkreisspannung so lange über den Unterspannungs-Grenzwert gehalten, wie es möglich ist oder bis der Motor stillsteht. Dies ist natürlich abhängig vom Trägheitsmoment von Motor und Last sowie der aktuellen Motorbelastung während des Spannungseinbruchs, Abb.52.

| | |
|--|---|
| 351 Netzunterbr Stp A: Aus * | |
| Standard: | Aus |
| Auswahl: | Aus, Ein |
| Aus | Normaler Betrieb mit Unterspannungs-Alarm bei Spannungseinbruch. |
| Ein | Bei Spannungseinbruch wird die Umrichterfrequenz verringert, bis die Spannung steigt. |

Die Höhe der Überbrückung hängt vom Umrichtertyp ab:

- FDU40:....450 VDC

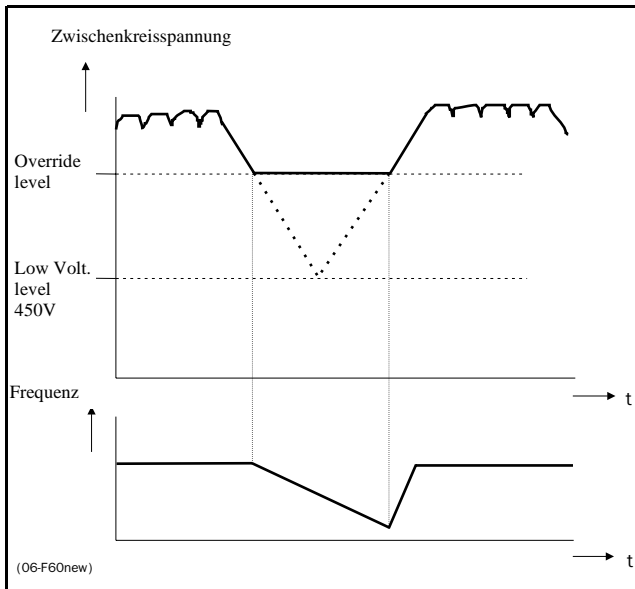


Abb.52 Überbrückung eines Spannungseinbruches.

HINWEIS! Während der Spannungsausfall-Überbrückung blinkt die LED Fehler/Grenzwerte.

5.4.38 Läufer blockiert [352]

Erkennung eines blockierten Läufers. Frequenz 0 und Drehmomentgrenzwert länger als 5 s überschritten.

| | |
|---|---|
| 352 Läufer block Stp A: Aus * | |
| Standard: | Aus |
| Auswahl: | Aus, Ein |
| Aus | Keine Erkennung |
| Ein | Fehlermeldung "LÄUFER BLOCK" erscheint, wenn blockierter Läufer erkannt wird, Siehe auch § 6, Seite 66. |

5.4.39 Motor abgeklemmt [353]

Erkennt, wenn der Motor abgeklemmt ist oder Motor-Phasen verloren gehen (1, 2 oder 3 Phasen).

| | |
|---|--|
| 353 Motor abgekl Stp A: Off * | |
| Standard: | Aus |
| Auswahl: | Aus, Fortfahren, Fehler |
| Aus | Funktion abgeschaltet für Betrieb ohne oder mit sehr kleinem Motor. |
| Fortfahren | Betrieb wird wieder aufgenommen, sobald der Motor wieder angeschlossen ist (Fangen muss eingeschaltet sein), § 5.4.12, Seite 38. |
| Fehler | Fehlermeldung "Motor abgekl" erscheint bei abgeklemmten Motor, Siehe auch § 6, Seite 66 . |

5.4.40 I²t Schutz Motor[354]

Verhalten des I²t-Schutzes für den Motor..

| | |
|--|---|
| 354 Motor I²t Typ Stp Fehler * | |
| Standard: | Fehler |
| Auswahl: | Aus, Fehler, Begrenzt |
| Aus | I²t-Schutz nicht aktiv. |
| Fehler | Umrichter stoppt, wenn $I^2t > I^2t$ -Grenzwert und gibt Fehlermeldung "Motor I²t", § 6, Seite 64. |
| Begrenzt | Umrichter reduziert Drehmoment, wenn I²t-Zähler 5 % unter Maximum. I²t-Alarm wird ausgewertet nach der Formel: $t=60 \times 0.44 / ((I_{out}/I_{I2t[355]})^2 - 1)$ |

Abb.53 verdeutlicht ein Beispiel, wenn der Motornennstrom bei 50 % liegt und 100 % des Umrichternennstroms beträgt. Erreicht der Grenzwert sein Maximum, löst der Umrichter bei "I²t", Siehe § 6, Seite 66.

HINWEIS! Während der Begrenzung blinkt LED Fehler/Grenzwert.

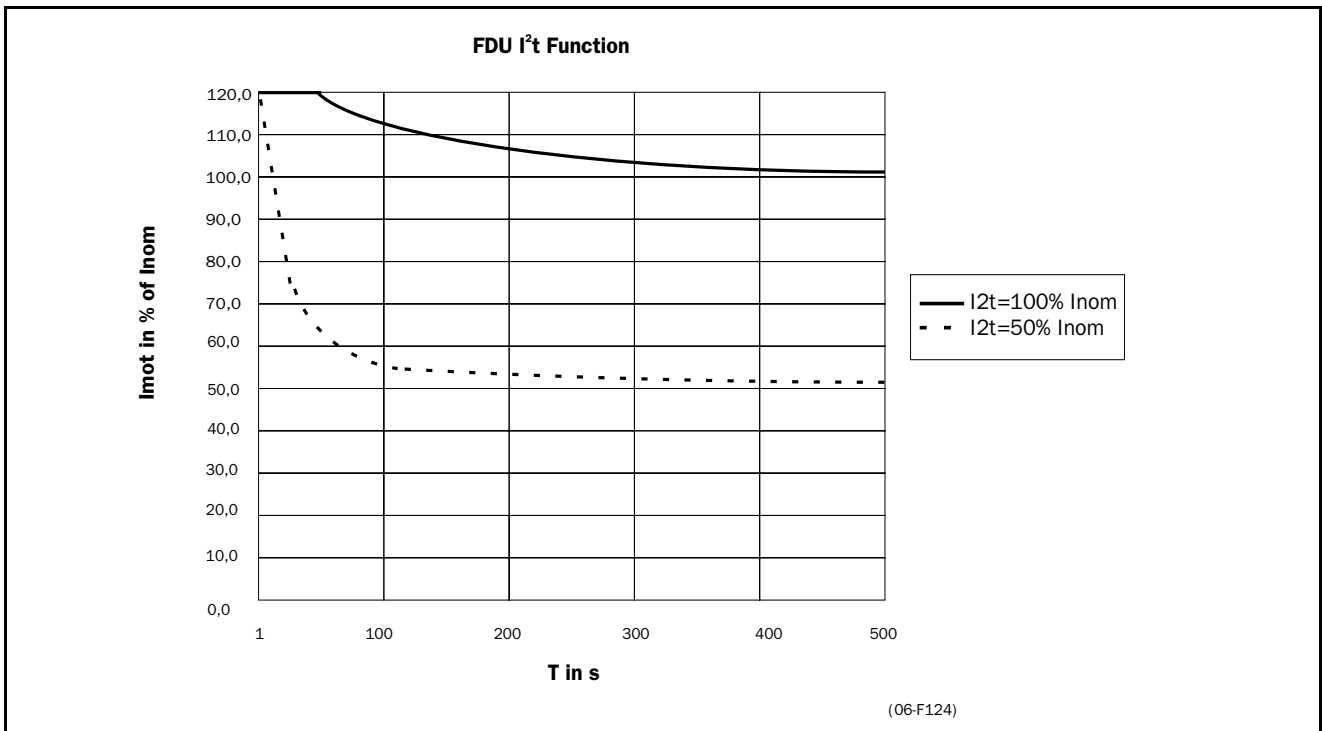


Abb. 53 I²t Funktion

5.4.41 I²t Strom Motor[355]

Stromgrenze der I²t -Berechnung des Motors. Dieser Wert ist unabhängig vom Drehmomentgrenzwert. Deshalb kann ein kleinerer Motor den Überstrom (=Drehmoment) eines größeren Umrichters auch bei kleinerer I²t-Grenze nutzen.

| | |
|--|---|
| 355 Motor I²t I Stp (I_{MOT}) A * | |
| Standard: | I _{MOT} |
| Bereich: | 0.1A - 120% x I _{MOT} mit absolutem Maximum von 110% x I _{NENN} |

HINWEIS! Fenster nicht sichtbar bei Motor I²T-Typ = Aus (§ 5.4.40, Seite 44)

5.5 E/A [400]

Hauptmenü mit allen Einstellungen der standardmäßigen Ein- und Ausgänge des Umrichters.

5.5.1 Analoge Eingänge[410]

Funktion für Analogeingang 1.

| 411 AnIn 1 Funkt Stp Frequenz | |
|--|---|
| Standard: | Frequenz |
| Auswahl: | Aus, Frequenz, Drehmoment |
| Aus | Eingang nicht aktiv |
| Frequenz | Sollwert für Frequenzregelung |
| Drehmoment | Der Eingang dient als oberer Drehmomentgrenzwert. Das maximale Drehmoment wird in Fenster Max. Drehmoment [332] eingestellt, siehe §5.4.28, Seite 41. |

HINWEIS! Ist PID-Regler = Ein, wird die Meldung "PID-Regler" angezeigt. Kommt das Sollwertsignal von einer Optionskarte, wird die Meldung "Option" angezeigt. Hängt von der Wahl des Sollwerts ab.

HINWEIS! Fenster 412, 413, und 414 sind nicht sichtbar bei AnIn1 Funktion=Aus.

Sonderfunktionen:

- **Addieren von AnIn1 und AnIn2.**
Sind AnIn1 und AnIn2 beide auf die gleiche Funktion eingestellt, werden die Werte der Eingänge addiert.
- **Umschalten Tasten-/Klemmensignal.**
Ist ein Digitaleingang für die Funktion "AnIn Wahl" programmiert, (§ 5.5.10, Seite 48) kann man mit dem Eingang zwischen AnIn1 und AnIn2 umschalten.

HINWEIS! Ist ein Digitaleingang, z.B. DigIn3=AnIn Wahl, werden die Analogeingänge nicht addiert.

Beispiel:

- AnIn 1 ist auf Frequenz und 0-10 V (Potentiometer vor Ort) eingestellt.
- AnIn 2 ist auf Frequenz und 4-20 mA (Fernregelungssystem) eingestellt.
- DigIn3 = AnIn Wahl

Mit DigIn3 kann zwischen dem Sollwert von AnIn1 (Potentiometer vor Ort) und AnIn2 (Fernsignal über Stromschleife) umgeschaltet werden.

HINWEIS! Siehe auch Sollwertquelle [212] § 5.3.3, Seite 29 für weitere Möglichkeiten zur Umschaltung zwischen Tasten- und Klemmensignal für das Sollwertsignal.

5.5.2 AnIn 1 Einstellung [412]

Voreingestellte Skalierung und Offset der Eingangskonfiguration. Der Eingang ist unipolar.

| 412 AnIn 1 Setup Stp 0-10V/0-20mA | |
|--|--|
| Standard: | 0-10V/0-20mA |
| Auswahl: | 0-10V/0-20mA, 2-10V/4-20mA, Benutzerdefiniert |
| 0-10V/ 0-20mA | Normale Voll-Skalierung-Konfiguration des Eingangs, siehe Abb.54. |
| 2 - 10V/ 4 - 20mA | Eingang hat festen Wert für Offset=20 % und Verstärkung=1,25 (Live Zero). Siehe Abb.55. |
| Benutzerdefiniert | Eingang kann auf benutzerdefinierte Offset- und Skalierungsfunktion definiert eingestellt werden. Dazu werden die Funktionen AnIn 1 Offset [413] und AnIn 1 Verstärkung [414] sichtbar, um die benutzerdefinierte Konfiguration des Eingangs einzustellen. (Fenster [417] und [418] für AnIn 2) Ausgang=(Eingang - Offset) x Verstärkung |

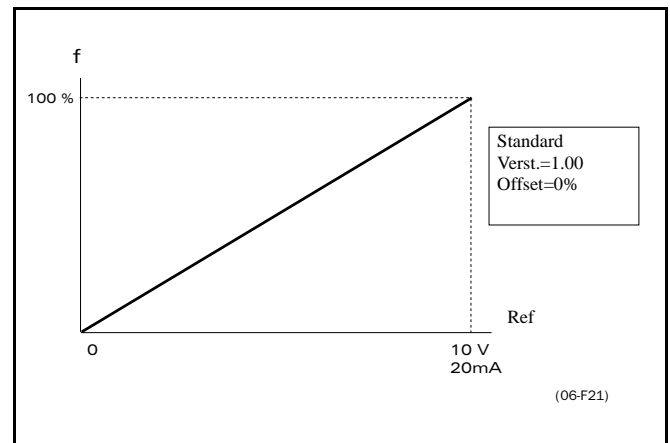


Abb. 54 Normale Voll-Skalierung-Konfiguration.

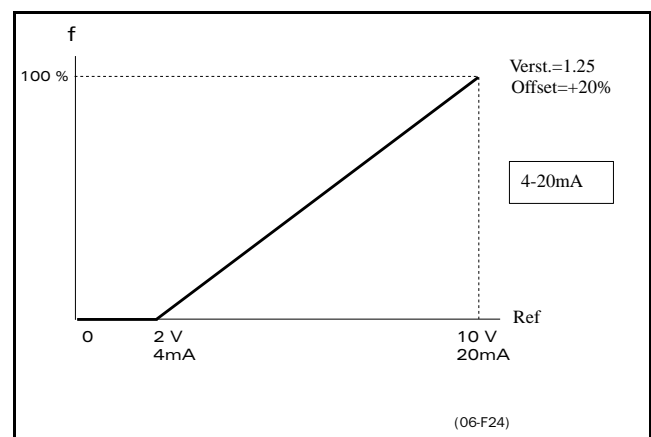


Abb. 55 2-10V/4-20mA (Live Zero).

5.5.3 AnIn 1 Offset [413]

| | |
|-------------------------------------|-----------------|
| 413 AnIn 1 Offst Stp 0% * | |
| Standard: | 0% |
| Bereich: | -100% bis +100% |

Addiert oder subtrahiert Offset für AnIn1, siehe Abb.56.

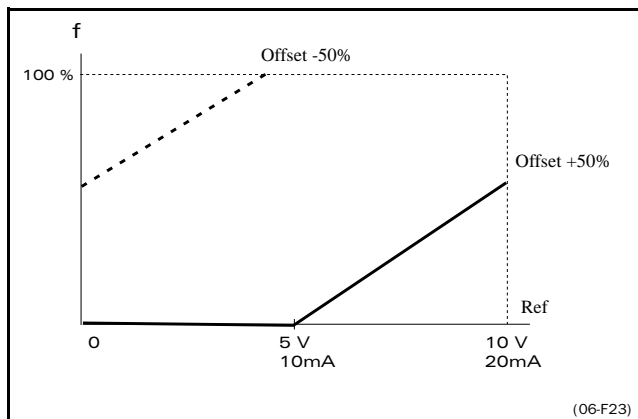


Abb. 56 Funktion der Offset Einstellung AnIn.

HINWEIS! Fenster nur sichtbar bei AnIn 1 Einstellung = Benutzerdefiniert [412]. Siehe auch; AnIn 2 [416] § 5.5.5, Seite 47 und Drehsinn = R+L § 5.3.5, Seite 31.

5.5.4 AnIn 1 Verstärkung [414]

| | |
|--|-----------------|
| 414 AnIn 1 Verst. Stp 1,00 * | |
| Standard: | 1,00 |
| Bereich: | -8,00 bis +8.00 |

AnIn1 wird mit der Verstärkung multipliziert, siehe Abb.57.

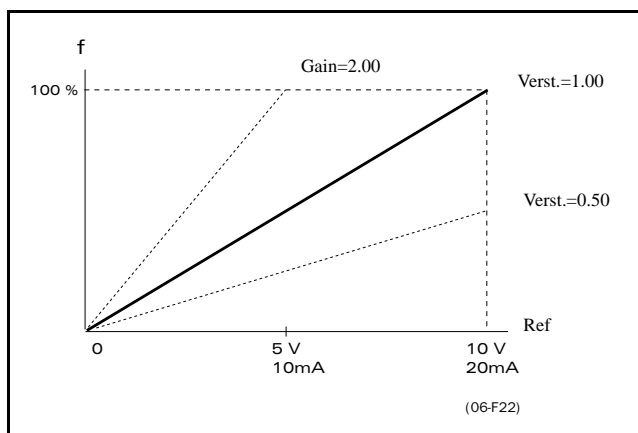


Abb. 57 Funktion der Verstärkungs-Einstellung AnIn .

HINWEIS! Fenster nur sichtbar, wenn AnIn1 Einstellung = benutzerdefiniert ist [412], siehe § 5.5.2, Seite 46 und § 5.5.5, Seite 47.

Sonderfunktion: Invertiertes Sollwertsignal

Bei Offset bis -100 % und Verstärkung bis -1,00 reagiert der Eingang als invertierter Sollwerteingang, siehe Abb.58.

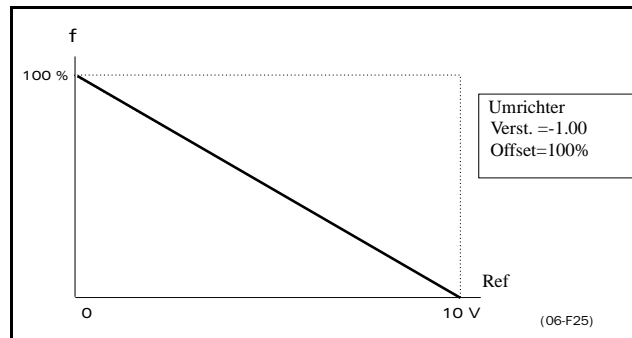


Abb. 58 Invertierter Sollwert

5.5.5 AnIn2 Funktion [415]

Einstellen der Funktion für Analogeingang 2. Funktion wie AnIn 1 Funktion [411], siehe § 5.5.2, Seite 46.

| | |
|------------------------------------|--|
| 415 AnIn 2 Funkt Stp Aus | |
| Standard: | Aus |
| Auswahl: | Aus, Frequenz, Drehmoment |
| Aus | Siehe § 5.5.2, Seite 46 |
| Frequenz | Siehe § 5.5.2, Seite 46 |
| Drehmoment | Der Eingang dient als oberer Drehmomentgrenzwert. Das maximale Drehmoment wird in Fenster Max. Drehmoment [332] eingestellt, siehe § 5.4.28, Seite 42. |

5.5.6 AnIn 2 Einstellung [416]

Funktionen wie AnIn 1 Einstellung [412], siehe § 5.5.2, Seite 46.

| | |
|---|--|
| 416 AnIn 2 Setup Stp 0-10V/0-20mA | |
| Standard: | 0-10V/0-20mA |
| Auswahl: | 0-10V/0-20mA, 2-10V, 4-20mA, Benutzerdefiniert |

5.5.7 AnIn 2 Offset [417]

Funktion wie AnIn 1 Offset [413], siehe § 5.5.3, Seite 47.

| | |
|-------------------------------------|-----------------|
| 417 AnIn 2 Offst Stp 0% * | |
| Standard: | 0% |
| Bereich: | -100% bis +100% |

5.5.8 AnIn 2 Verstärkung[418]

Die gleichen Funktionen wie AnIn 1 Verstärkung [414], siehe § 5.5.4, Seite 47.

| | |
|--|-----------------|
| 418 AnIn 2 Verst. Stp 1,00 * | |
| Standard: | 1,00 |
| Bereich: | -8,00 bis +8,00 |

5.5.9 Digitaleingänge [420]

Untermenü mit allen Einstellungen der Digitaleingänge.

5.5.10 DigIn 1 [421]

Funktion des Digitaleingangs. Es gibt 8 Digitaleingänge auf der serienmäßigen Steuerplatine. Wird mehr als ein Eingang auf die gleiche Funktion eingestellt, wird diese Funktion mit einer "ODER"-Verknüpfung der Eingänge aktiviert..

| | |
|-------------------------------|---|
| 421 DigIn 1 Stp Run | |
| Standard: | Run |
| Auswahl: | Aus, Ext.Fehler, Stop, Freigabe, RunR, RunL, Run, Reset, AnIn Wahl, Fest Ref1, Fest Ref2, Fest Ref4, Motorpoti Up, Motorpoti Down, Jog |
| Aus | Eingang ist nicht aktiv. |
| Ext. Fehler | HINWEIS! Externer Fehler ist Low-aktiv. Wenn nichts am Eingang Fehler angeschlossen ist, meldet der Umrichter sofort "Externer Fehler". |
| Stop | Stop-Befehl gemäß gewähltem Stop-Modus in Fenster [31A] § 5.4.11, Seite 38, siehe § 4.2, Seite 24. LOW = Stop. |
| Freigabe | Freigabe-Befehl. Allgemeine Start-Bedingung für den Betrieb des Umrichters. Wenn während des Betriebs auf Low gebracht, wird der Ausgang des Umrichters sofort ausgeschaltet, und der Motor läuft frei aus. HINWEIS! Wenn keiner der Digitaleingänge für "Freigabe" programmiert ist, wird das interne Freigabe-Signal aktiv. |
| RunR | Run Rechts-Befehl. Der Ausgang des Umrichters ist ein Drehfeld im Uhrzeigersinn, siehe § 4.2, Seite 24. |
| RunL | Run Links-Befehl. Der Ausgang des Umrichters ist ein Drehfeld gegen Uhrzeigersinn, siehe § 4.2, Seite 24. |
| Run | Run-Befehl. Die Drehfeldrichtung wird von der Einstellung des Fensterdrehsinns [214] bestimmt (§ 5.4.17, Seite 39) und von der Fensterdrehrichtung [324], siehe § 4.2, Seite 24. |
| Reset | Reset-Befehl. Zur Rückstellung eines Fehlerzustands und um die Autoreset-Funktion zu ermöglichen § 4.2, Seite 24. |
| AnIn Wahl | Wählt AnIn2 oder AnIn1, wenn sie die gleiche Funktion haben. Kann für Tasten-/Klemmen-Signal benutzt werden. Siehe § 5.5.2, Seite 46. Low: AnIn1 aktiv, High: AnIn2 aktiv. |
| Fest Ref 1 | Zur Auswahl von Festfrequenzsoll-werten. Siehe § 5.4.19, Seite 40. |
| Fest Ref 2 | Zur Auswahl von Festfrequenzsoll-werten. Siehe § 5.4.19, Seite 40. |
| Fest Ref 4 | Zur Auswahl von Festfrequenzsoll-werten. Siehe § 5.4.19, Seite 40. |
| Motorpoti Up | Erhöht den internen Sollwert gemäß eingestellter Beschleunigungszeit mit einem Minimum von 16 s. Hat die gleiche Funktion wie ein "reales" Motorpotentiometer, siehe Abb. 59. |
| Motorpoti Down | Senkt den internen Sollwert gemäß eingestellter Verzögerungszeit mit einem Minimum von 16 s, siehe Motorpoti Up |
| Jog | Aktiviert Jog-Funktion. Gibt Run-Befehl mit Jog-Frequenz und Richtung , ignoriert evtl. fehlendes Start- und Freigabesignal, § 5.4.24, Seite 41. |

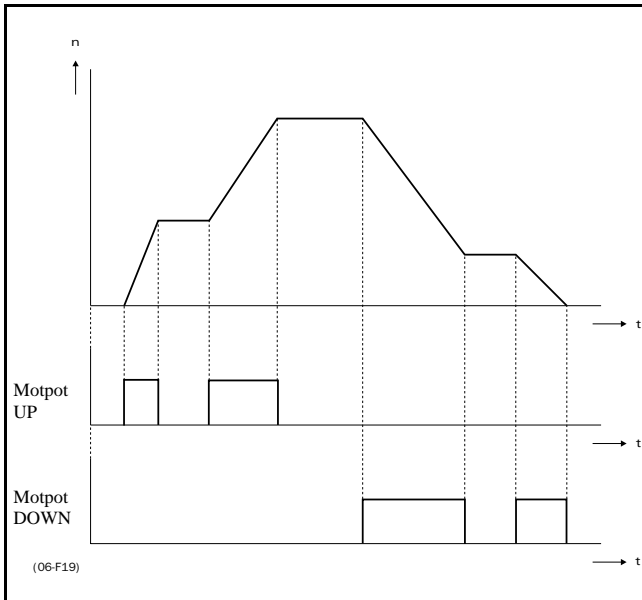


Abb. 59 Motor-Potentiometer Funktion.

Die Motorpoti-Funktion ist als Werkseinstellung flüchtig, d.h. nach Abschalten der Netzspannung, Stop oder Störung ist der Sollwert 0 U/min, siehe § 5.4.18, Seite 40.

Der Motorpoti-Befehl hat Vorrang vor den Analogeingängen. Ist ein Anlogsollwert aktiv, und gleichzeitig Motorpoti UP/DOWN aktiviert, nimmt der Sollwert ab diesem Wert zu oder ab. Der Anlogsollwert wird nicht verwendet, wenn die Motorpoti-Funktion aktiv ist.

5.5.11 DigIn 2 [422]

Funktion wie DigIn 1 [421]. Siehe § 5.5.10, Seite 48.

| | |
|---|---|
| 422 DigIn 2 Stp MotPotHi | |
| Standard: | MotPot Hi |
| Auswahl: | Aus, Ext. Fehler, Stop, RunR, RunL, Run, Reset, Freigabe, AnIn Wahl, Pres Ref1, Pres Ref2, Pres Ref4, Motpot Hi, Motpot Lo, Jog |

HINWEIS! Wenn entweder die Funktion Sollwertquelle [212] (§ 5.3.3, Seite 29) oder Start-/Stop-Steuerung [213] (§ 5.3.4, Seite 30) auf Kl/DigIn2 oder Komm/DigIn2 eingestellt wird, kann der Digitaleingang nicht programmiert werden. Folgende Meldung wird angezeigt: "Taste/Klemme".

5.5.12 DigIn 3 [423]

wie DigIn 1 [421]. Siehe § 5.5.10, Seite 48.

| | |
|------------------------------------|--|
| 423 DigIn 3 Stp Aus | |
| Standard: | Aus |
| Auswahl: | Aus, Ext. Fehler, Stop, RunR, RunL, Run, Reset, Freigabe, AnIn Wahl, Fest Ref1, Fest Ref2, Fest Ref4, Motorpoti Up, Motpot Lo, Jog |

HINWEIS! Ist die Funktion Wahl [234] (§ 5.3.13, Seite 32) auf DigIn 3 oder DigIn 3+4 eingestellt, ist der Digital-eingang nicht programmierbar und "PS gewählt" wird angezeigt.

5.5.13 DigIn 4 [424]

Funktion wie DigIn 1 [421]. See § 5.5.10, Seite 48.

| | |
|---|---|
| 424 DigIn 4 Stp MotPotLo | |
| Standard: | Motpot Lo |
| Auswahl: | Aus, Ext. Fehler, Stop, RunR, RunL, Run, Reset, Freigabe, AnIn Select, Pres Ref1, Pres Ref2, Pres Ref4, Motpot Hi, Motpot Lo, Jog |

HINWEIS! Ist die Funktion Wahl [234] (§ 5.3.13, Seite 32) auf DigIn 3 oder DigIn 3+4 eingestellt, ist der Digital-eingang nicht programmierbar und "PS gewählt" wird angezeigt.

5.5.14 DigIn 5 [425]

Funktion wie DigIn 1 [421]. Siehe § 5.5.10, Seite 48.

| | |
|-------------------------------------|---|
| 425 DigIn 5 Stp Stop | |
| Standard: | Stop |
| Auswahl: | Aus, Ext. Fehler, Stop, RunR, RunL, Run, Reset, Freigabe, AnIn Wahl, Pres Ref1, Pres Ref2, Pres Ref4, Motpot Hi, Motpot Lo, Jog |

5.5.15 DigIn 6 [426]

Funktion wie DigIn 1 [421]. Siehe § 5.5.10, Seite 48.

| | |
|------------------------------------|---|
| 426 DigIn 6 Stp Aus | |
| Standard: | Aus |
| Auswahl: | Aus, Ext. Fehler, Stop, RunR, RunL, Run, Reset, Freigabe, AnIn Wahl, Pres Ref1, Pres Ref2, Pres Ref4, Motpot Hi, Motpot Lo, Jog |

5.5.16 DigIn 7 [427]

Funktion wie DigIn 1 [421]. Siehe § 5.5.10, Seite 48.

| | |
|--|---|
| 427 DigIn 7 Stp Aus | |
| Standard: | Aus |
| Auswahl: | Aus, Ext. Fehler, Stop, RunR, RunL, Run, Reset, Freigabe, AnIn Wahl, Pres Ref1, Pres Ref2, Pres Ref4, Motpot Hi, Motpot Lo, Jog |

5.5.17 DigIn 8 [428]

Funktion wie DigIn 1 [421]. Siehe § 5.5.10, Seite 48.

| | |
|--|---|
| 428 DigIn 8 Stp Aus | |
| Standard: | Aus |
| Auswahl: | Aus, Ext. Fehler, Stop, RunR, RunL, Run, Reset, Freigabe, AnIn Wahl, Pres Ref1, Pres Ref2, Pres Ref4, Motpot Hi, Motpot Lo, Jog |

5.5.18 Analogausgänge [430]

Untermenü mit allen Einstellungen der Analogausgänge.

5.5.19 AnOut 1 Funktion [431]

Einstellen der Funktion des Analogausgangs 1. Ausgang ist unipolar.

| | |
|--|--|
| 431 AnOut1 Funkt Stp Frequenz * | |
| Standard: | Frequenz |
| Auswahl: | Frequenz, Last, El Leistung, Strom, Ausgangsspannung |
| Frequenz | 0 bis 200% f_{MOT} |
| Last | 0 bis 200% Nennlast |
| El Leistung | 0 bis 200% P_{NENN} |
| Strom | 0 bis 200% I_{NENN} |
| Ausgangsspannung | 0 - 100% Max. Ausgangsspannung (= Netz) |

5.5.20 AnOut 1 Einstellung [432]

Feste Skalierung und Offset für den Ausgang.

| | |
|--|---|
| 432 AnOut1 Setup Stp 0-10V/0-20mA * | |
| Standard: | 0-10V/0-20mA |
| Auswahl: | 0-10V/0-20mA, 2-10V/4-20mA, Benutzerdefiniert |
| 0-10V/0-20mA | Normale Voll-Skalierung-Konfiguration des Ausgang |
| 2-10V/4-20mA | Der Ausgang hat festen Wert für Offset 20% (Live Zero) und Verstärkung 0,8. Siehe Abb. 60 und Abb.61 . |
| Benutzerdefiniert | Ausgang kann auf benutzerdefinierte Offset- und Skalierungsfunktion definiert eingestellt werden. Dazu werden die Funktionen AnOut1 Offset [433] und AnOut1 Verstärkung [434] sichtbar, um die benutzerdefinierte Konfiguration des Ausgangs einzustellen. (Fenster [428] und [429] für AnOut2) |

Die Verstärkung eines Analogausgangs funktioniert umgekehrt wie der Eingang. Siehe Abb.61, Abb.62 und Abb.57.

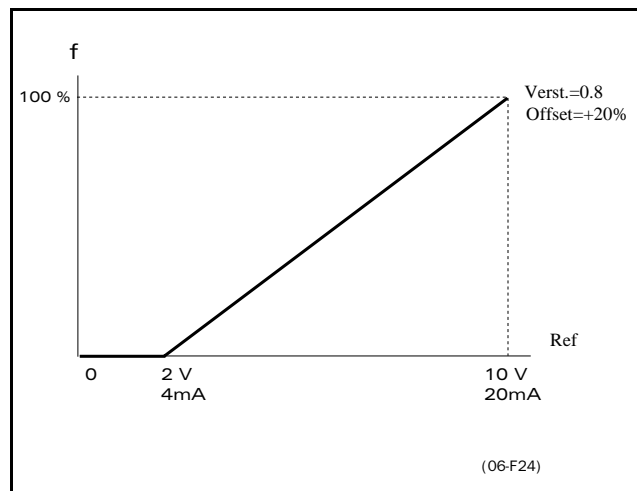


Abb. 60 AnOut 4-20mA.

5.5.21 AnOut 1 Offset [433]

Addiert oder subtrahiert Offset für AnOut 1.

| | |
|--|-----------------|
| 433 AnOut1 Offst Stp 0% * | |
| Standard: | 0% |
| Bereich: | -100% bis +100% |

HINWEIS! Fenster nur sichtbar bei Funktion AnOut1 Setup = Benutzerdefiniert [422], siehe § 5.5.25, Seite 58.

5.5.22 AnOut 1 Verstärkung [434]

Multipliziert einen Verstärkungsgrad zum Wert des Ausgangs AnOut 1. Die Verstärkung eines Analogausgangs funktioniert umgekehrt wie der Eingang. Siehe Abb.60, Abb.61 und Abb.57.

| | |
|---------------------------------------|-----------------|
| 434 AnOut1 Verst Stp 1,00 * | |
| Standard: | 1,00 |
| Bereich: | -8,00 bis +8,00 |

HINWEIS! Dieses Fenster ist nur sichtbar bei Funktion AnOut1 Setup = Benutzerdefiniert [422]. Siehe § 5.5.17, Seite 49.

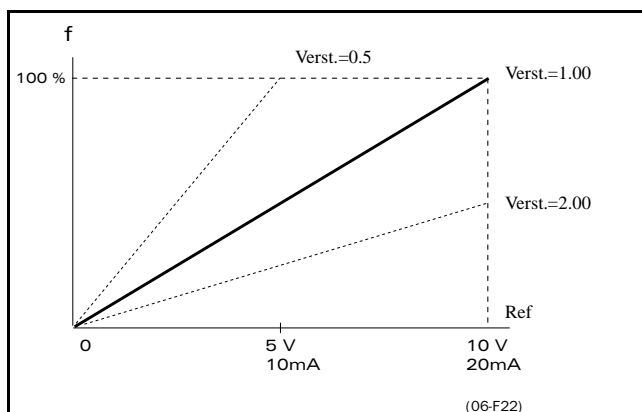


Abb. 61 Einstellen der Verstärkung für AnOut .

5.5.23 AnOut 2 Funktion [435]

Einstellen der Funktion des Analogausgangs 2.

| | |
|--|--|
| 435 AnOut2 Funkt Stp Strom * | |
| Standard: | Strom |
| Auswahl: | Last, Frequenz, Strom, El Leistung, Ausgangsspannung |
| Last | 0 bis 200% der Umrichter Nennlast |
| Frequenz | 0 bis 200% der f_{MOT} |
| Strom | 0 bis 200% des I_{NENN} |
| El Leistung | 0 bis 200% der P_{NENN} |
| Ausgangsspannung | 0 - 100% der max. Ausgangsspannung (= Netz) |

5.5.24 AnOut 2 Einstellung [436]

Funktion wie AnOut1 Einstellung [432]. Siehe § 5.5.20, Seite 50.

5.5.25 AnOut 2 Offset [437]

Funktion wie AnOut1 Offset [433]. Siehe § 5.5.21, Seite 50.

5.5.26 AnOut 2 Verstärkung [438]

Funktion wie AnOut1 Verstärkung [434]. Siehe § 5.5.22 Seite 51.

5.5.27 Digitalausgänge [440]

Untermenü mit allen Einstellungen der Digitaleingänge.

5.5.28 DigOut 1 Funktion [441]

Einstellen der Funktion des Digitalausgangs 1.

INWEIS! Die hier beschriebenen Erklärungen gelten für den Zustand des Ausgangs.

| | |
|--------------------------------------|---|
| 441 DigOut1 Funk Stp Run * | |
| Standard: | Run |
| Auswahl: | Run, Stop, 0Hz, Beschl/Verz, Freq, Max Freq, Kein Fehler, Fehler, Autorst Fehl, Limit, Warnung, Betr bereit, T=T Lim, I>Inenn, Sgnl<Offset, Alarm, Voralarm, Max Alarm, Max Voralarm, Min Alarm, Min Voralarm, LY, !LY, LZ, !LZ, CA1, !A1, CA2, !A2, CD1, !D1, CD2, !D2 |
| Run | Umrichter/Leistungsteil ist aktiv. |
| Stop | Umrichter/Leistungsteil ist deaktiv. |
| 0Hz | Ausgangsfrequenz=0+-0,1 Hz, wenn in Zustand Run. |
| Beschl/Verz | Frequenz steigt oder sinkt. |
| Freq | Ausgangsfrequenz = Sollwertfrequenz. |
| Max Freq | Frequenz begrenzt durch maximale Frequenz, siehe § 5.4.15, Seite 39 |
| Kein Fehler | Kein Fehlerzustand, siehe § 6. Seite 66. |
| Fehler | Alarm/Fehler, siehe § 6. Seite 66. |
| Autorst Fehl | Autoreset-Fehlerzustand, siehe § 6.2.4, Seite 67. |
| Limit | Grenzwert erreicht, siehe § 6. Seite 66. |
| Warnung | Warnung aktiv, siehe § 6. Seite 66. |
| Betr bereit | Umrichter ist betriebsbereit. Netzspannung liegt an, Umrichter in Ordnung. |
| T= T _{lim} | Drehmoment begrenzt durch maximales Drehmoment [331], § 5.4.28, Seite 42. |
| I>I _{nenn} | Ausgangsstrom größer als Nennstrom des Umrichters. |
| Sgnl< Offset | Eines der analogen Eingangssignale ist kleiner als 75% des eingestellten Offsets. |
| Alarm | Max- oder Min-Alarm-Grenzwert erreicht, siehe § 5.9, Seite 58. |
| Voralarm | Max- oder Min-Voralarm-Grenzwert erreicht, siehe § 5.9, Seite 58. |
| Max Alarm | Max-Alarm-Grenzwert erreicht, siehe § 5.9, Seite 58. |

| | |
|---------------------|---|
| Max Voralarm | Max-Voralarm-Grenzwert erreicht, siehe § 5.9.9 Seite 58. |
| Min Alarm | Min-Alarm-Grenzwert erreicht, siehe § 5.9.10, Seite 58. |
| Min Voralarm | Min-Voralarm-Grenzwert erreicht, siehe § 5.9.11, Seite 58. |
| LY | Logischer Ausgang Y, siehe § 5.9.12, Seite 61 |
| !LY | Logischer invertierter Ausgang Y, siehe § 5.9.12, Seite 61 |
| LZ | Logischer Ausgang Z, siehe § 5.9.12, Seite 61 |
| !LZ | Logischer invertierter Ausgang Z, siehe § 5.9.12, Seite 61 |
| CA 1 | Analoger Komparator 1 Ausgang, siehe § 5.9.12, Seite 61 |
| !A1 | Analoger Komp 1 invertierter Ausgang, siehe 5.9.12, Seite 61 |
| CA 2 | Analoger Komp 2 Ausgang, siehe § 5.9.12, Seite 61 |
| !A2 | Analoger Komp 2 invertierter Ausgang, siehe § 5.9.12, Seite 61 |
| CD 1 | Digitaler Komp 1 Ausgang, siehe § 5.9.12, Seite 61 |
| !D1 | Digitaler Komp 1 invertierter Ausgang, siehe § 5.9.12, Seite 61 |
| CD 2 | Digitaler Komp 2 Ausgang, siehe § 5.9.12, Seite 61 |
| !D2 | Digitaler Komp 2 invertierter Ausgang, siehe 5.9.12, Seite 61 |

5.5.29 DigOut 2 Funktion [442]

HINWEIS! Die hier beschriebenen Erklärungen gelten für den Zustand des aktiven Ausgangs.

Einstellen der Funktion des Digitalausgangs 2. Funktion wie DigOut 1 [441] (§ 5.5.31, Seite 52).

| | |
|---|---|
| 442 DigOut2 Funk Stp Kein Fehler * | |
| Standard: | Kein Fehler |
| Auswahl: | Run, Stop, 0Hz, Beschl/Verz, Freq, Max Freq, Kein Fehler, Fehler, Autorst Fehl, Limit, Warnung, Betr bereit, T=T Lim, I>INENN, Sgnl<Offset, Alarm, Voralarm, Max Alarm, Max Voralarm, Min Alarm, Min Voralarm, LY, !LY, LZ, !LZ, CA1, !A1, CA2, !A2, CD1, !D1, CD2, !D2 |

5.5.30 Relais [450]

Untermenü mit allen Einstellungen der Relaisausgänge.

5.5.31 Relais 1 Funktion [451]

Einstellen der Funktion des Relaisausgangs 1.

HINWEIS! Die hier beschriebenen Erklärungen gelten für den Zustand des aktiven Ausgangs.

| | |
|---|---|
| 451 Relais 1 Funk Stp Fehler * | |
| Standard: | Fehler |
| Auswahl: | Run, Stop, 0Hz, Beschl/Verz, Freq, Max Freq, Kein Fehler, Fehler, Autorst Fehl, Limit, Warnung, Betr bereit, T=T Lim, I>INENN, Sgnl<Offset, Alarm, Voralarm, Max Alarm, Max Voralarm, Min Alarm, Min Voralarm, LY, !LY, LZ, !LZ, CA1, !A1, CA2, !A2, CD1, !D1, CD2, !D2 |

5.5.32 Relais 2 Funktion [452]

HINWEIS! Die hier beschriebenen Erklärungen gelten für den Zustand des aktiven Ausgangs.

Einstellen der Funktion des Relaisausgangs 2. Funktion wie DigOut 1 [441] § 5.5.31, Seite 52.

| | |
|--|--|
| 452 Relais 2 Funk Stp Betr bereit * | |
| Standard: | Betr bereit |
| Auswahl: | Run, Stop, 0Hz, Beschl/Verz, Freq, Max Freq, Kein Fehler, Fehler, Autorst Fehl, Limit, Warnung, Betr bereit, T=T Lim, I>Inenn, Sgnl<Offset, Alarm, Voralarm, Max Alarm, Max Voralarm, Min Alarm, Min Voralarm, LY, !LY, LZ, !LZ, CA1, !A1, CA2, !A2, CD1, !D1, CD2, !D |

5.6 Setze/Zeige Sollwert [500]

Menü zum Anzeigen oder Einstellen des Sollwertes. Die Anzeige hängt vom Reglermodus ab:

Tabelle 22:: Setze/Zeige Sollwert

| Modus | Anzeige: | Auflösung (siehe § 5.1, Seite 28): |
|---------------|----------|------------------------------------|
| Frequenzmodus | Hz | 3 Digits |
| PID-Regler | % | 3 Digits |

Zeige Sollwert

Standardmäßig zeigt Fenster 500 den Sollwert an. Der Wert des aktiven Sollwertsignals wird angezeigt.

Setze Sollwert

Ist Sollwertquelle [212] (§ 5.3.3, Seite 29) programmiert: Sollwertquelle = Tastatur, muss der Sollwert in Fenster 500 mit den Tasten + und - eingestellt werden. Fenster 500 zeigt online den aktuellen Sollwert gemäß Tabelle 21.

5.7 Betriebsdaten [600]

Hauptmenü zum Anzeigen von aktuellen Betriebsdaten wie Drehzahl, Last, Leistung usw.

5.7.1 Frequenz [610]

Aktuelle Ausgangsfrequenz.

| | |
|--|--------|
| 610 Frequenz Stp Hz | |
| Einheit: | Hz |
| Auflösung: | 0,1 Hz |

5.7.2 Last [620]

Aktuelles Drehmoment.

| | |
|---|----|
| 620 Last Stp % | |
| Einheit: | % |
| Auflösung: | 1% |

5.7.3 Elektrische Leistung [630]

Aktuelle elektrische Ausgangsleistung.

| | |
|---|----|
| 630 El Leistung Stp kW | |
| Einheit: | kW |
| Auflösung: | 1W |

5.7.4 Strom [640]

Aktueller Ausgangsstrom.

| | |
|--|-------|
| 640 Strom Stp A | |
| Einheit: | A |
| Auflösung: | 0,1 A |

5.7.5 Ausgangsspannung [650]

Aktuelle Ausgangsspannung.

| | |
|---|------|
| 650 Spannung Stp V | |
| Einheit: | V |
| Auflösung: | 0,1V |

5.7.6 DC-Zwischenkreisspannung [660]

Aktuelle Zwischenkreisspannung.

| | |
|--|----|
| 660 DC-Spannung Stp V | |
| Einheit: | V |
| Auflösung: | 1V |

5.7.7 Kühlkörpertemperatur [670]

Aktuelle Temperatur des Kühlkörpers.

| | |
|--|-------|
| 670 Temperatur Stp °C | |
| Einheit: | °C |
| Auflösung: | 0,1°C |

5.7.8 FU Status [680]

Aktueller Zustand des Umrichters, siehe Abb.62.

680 FU Status
Stp 1/222/333/44

Abb. 62 Antriebs-Status.

Tabelle 23: FU Status

| Position | Status | Wert |
|----------|-------------------------------|--|
| 1 | Parametersatz | A,B,C,D |
| 222 | Sollwertquelle | -Tst (Tastatur) -Kls (Klemme) -Kom (Seriell) -Opt (Option) |
| 333 | Quelle Start/Stop-Signale | -Tst (Tastatur) -Kls (Klemme) -Kom (Seriell) -Opt (Option) |
| 44 | Grenzwerte, die erreicht sind | -TL (Drehmomentgr.) -DzL (Drehzahlgrzw.) -CL (Stromgrzw.) -VL (Spannungsgrenzw.) - - - -Kein Grenzwert aktiv |

Beispiel: "A/Tst/KI/TL"

Dieses bedeutet:

- A: Parametersatz A ist aktiv.
- Tts: Sollwert über Tastatur der Bedieneinheit.
- Kls: Start/Stop-Befehl von Klemmleiste X1
- TL: Drehmomentbegrenzung ist aktiv.

5.7.9 Status Digitaleingänge [690]

Zeigt den Zustand der Digitaleingänge, Abb.63.

In der ersten Reihe sind die Eingänge benannt:

- 1 DigIn 1
- 2 DigIn 2
- 3 DigIn 3
- 4 DigIn 4
- 5 DigIn 5
- 6 DigIn 6
- 7 DigIn 7
- 8 DigIn 8

In der zweiten Reihe sieht man den jeweiligen Zustand des Einganges:

- H High
- L Low

Im Beispiel in Abb.63 sind also DigIn 1 und DigIn 3 aktiv.

690 DI: 1234 5678
Run HLHL LLLL

Abb. 63 Beispiel Status Digitaleingänge.

HINWEIS! DigIn 5, 6, 7 und 8 ist nur sichtbar, wenn die erweiterte E/A-Karte angeschlossen ist.

5.7.10 Status Analogeingänge [6A0]

Aktueller Zustand der Analogeingänge. Abb.64.

6A0 AI: 1 2
Stp 100% 65%

Abb. 64 Status Analogeingänge

Die erste Reihe benennt die Eingänge.

- 1: AnIn 1
- 2: AnIn 2

In der zweiten Reihe wird der Zustand des jeweiligen Eingangs in % angezeigt:

- 100% AnIn1 hat einen Wert von 100%
- 65% AnIn2 hat einen Wert von 65%

Im Beispiel in Abb.64 sind also beide Analogeingänge aktiv.

5.7.11 Betriebsstunden [6B0]

Die gesamte bisher vergangene Zeit, die der Umrichter im Run-Modus war.

| | |
|--|------------------------|
| 6B0 Run Zeit Stp h: m | |
| Einheit: | m: (Stunden: Minuten) |
| Bereich: | 0h: 0m - 65535 h: 59 m |

5.7.12 Rückstellung Betriebsstunden[6B1]

Stellt den Betriebsstundenzähler zurück, siehe Betriebsstunden [6D0] § 5.7.11, Seite 54.

| | |
|--|----------|
| 6B1 Rst Run Zeit Stp Nein * | |
| Standard: | Nein |
| Auswahl: | Nein, Ja |

HINWEIS! Nach der Rückstellung ist der Wert wieder "Nein".

5.7.13 Zeit Netz [6C0]

Die gesamte bisher vergangene Zeit, während der die Netzspannung eingeschaltet war. Der Timer kann nicht zurückgestellt werden.

| | |
|---|-----------------------|
| 6C0 Netzsp Zeit Stp S: M | |
| Einheit: | m: (Stunden: Minuten) |
| Bereich: | 0h: 0m - 65535h: 59m |

HINWEIS! Bei 65535 h: 59m hält der Zähler an. Er kehrt nicht automatisch zurück zu 0h: 0m.

5.7.14 Energie [6D0]

Zeigt die insgesamt verbrauchte Energie an, seitdem der Energiezähler [6F1] das letzte Mal zurückgestellt wurde, (§ 5.7.15, Seite 55).

| | |
|--|-------------------|
| 6D0 Energie Stp kWh | |
| Einheit: | kWh |
| Bereich: | 0,0 - 999999,9kWh |

5.7.15 Rückstellung Energie [6D1]

Rückstellung des Energiezählers (kWh), siehe § 5.7.14, Seite 55.

| | |
|---|----------|
| 6D1 Rst Energie Stp Nein * | |
| Standard: | Nein |
| Auswahl: | Nein, Ja |

HINWEIS! Nach der Rückstellung ist der Wert wieder "Nein".

5.7.16 Prozessgeschwindigkeit [6E0]

Die Prozessgeschwindigkeit kann auf unterschiedliche, von der Frequenz abhängige Mengen und Einheiten eingestellt werden, die mit Prozess Einheit [6E1] und Prozess Skalierung [6E2] eingestellt werden.

| | |
|--------------------------------|--|
| 6E0 Prozess Freq Stp | |
|--------------------------------|--|

5.7.17 Prozess Einheit [6E1]

Einheit für die Prozessgeschwindigkeit.

| <div style="border: 2px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> 6E1 Prozesseinh Stp AUS * </div> | |
|--|--|
| Standard: | Aus |
| Auswahl: | Aus, %, °C, °F, bar, Pa, kPa, psi, Nm, Hz, /s, cyc/s, U/s, m/s, ft/s, L/s, gal/s, ft3/s, kg/s, lbs/s, rpm, /min, cyc/min, U/min, m/min, ft/min, L/min, m3/min, gal/min, ft3/min, kg/min, lbs/min, /h, cyc/h, U/h, m/h, ft/h, L/h, m3/h, gal/h, ft3/h, kg/h, lbs/h, t/h |
| Aus | Ohne Einheit |
| % | Prozent der Maximalfrequenz |
| °C | Grad Celsius |
| °F | Grad Fahrenheit |
| bar | bar |
| Pa | Pascal |
| kPa | Kilopascal |
| psi | Pounds per square inch |
| Nm | Drehmoment |
| Hz | Frequenz |
| /s | Pro Sekunde |
| cyc/s | Zyklen pro Sekunde |
| U/s | Einheiten pro Sekunde |
| m/s | Meter pro Sekunde |
| ft/s | Feet pro Sekunde |
| L/s | Liter pro Sekunde |
| m3/s | Kubikmeter pro Sekunde |
| gal/s | Gallons pro Sekunde |
| ft3/s | Cubic feet pro Sekunde |
| kg/s | Kilogramm pro Sekunde |
| lbs/s | Pounds pro Sekunde |
| rpm | Umdrehungen pro Minute |
| /min | Pro Minute |
| cyc/min | Zyklen pro Minute |
| U/min | Umdrehungen pro Minute |
| m/min | Meter pro Minute |
| ft/min | Feet pro Minute |
| L/min | Liter pro Minute |
| m3/min | Kubikmeter pro Minute |
| gal/min | Gallons pro Minute |
| ft3/min | Cubic feet pro Minute |

| | |
|----------------|------------------------|
| kg/min | Kilogramm pro Minute |
| lbs/min | Pounds pro Minute |
| /h | Pro Stunde |
| cyc/h | Zyklen pro Stunde |
| U/h | Umdrehungen pro Stunde |
| m/h | Meter pro Stunde |
| ft/h | Feet pro Stunde |
| L/h | Liter pro Stunde |
| m3/h | Kubikmeter pro Stunde |
| gal/h | Gallons pro Stunde |
| ft3/h | Cubic feet pro Stunde |
| kg/h | Kilogramm pro Stunde |
| lbs/h | Pounds pro Stunde |
| t/h | Tonnen pro Stunde |

5.7.18 Prozess Skalierung [6E2]

Skaliert den Prozesswert bezüglich der Motordrehzahl.

Beispiel:

Eine Pumpe hat bei 40 Hz einen Durchfluss von 3,6 Liter pro Sekunde. Einstellen auf Process Unit = L/s. Prozess-Skalierung ist $3,6:40=0,09$. Ist also die Prozess-Skalierung = 0,09, dann erscheint bei 40 Hz die Anzeige 3,6 L/s.

| <div style="border: 2px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> 6E2 Proz. Skalen Stp 1,000 * </div> | |
|---|--|
| Standard: | 1,000 |
| Bereich: | 0,000 - 10,000 |
| Auflösung | 4 signifikante Digits (§5.1, Seite 28) |

5.7.19 Warnung [6FO]

Aktuelle oder letzte aufgetretene Warnung. Eine Warnung tritt auf, wenn der Umrichter kurz vor einer Störung steht, aber noch in Betrieb ist. Solange eine Warnung vorliegt, blinkt die rote Fehler-LED, (§ 4.1.2, Seite 20).

| |
|--------------------------------------|
| 6FO Warnungen Stp warn.mld |
|--------------------------------------|

Die aktuelle Warnmeldung wird hier angezeigt, siehe § 6.1, Seite 64.

Ist keine Warnung erfolgt, wird "Keine Warnung" angezeigt.

Folgende Warnanzeigen sind möglich;

- Übertemp
- Überspannung G
- Überstrom
- Niedrige Spannung
- Min Voralarm
- Max Voralarm
- Komm Fehler

Siehe auch §6, Seite 64.

5.8 Fehlerspeicher [700]

Hauptmenü zur Anzeige der gespeicherten Fehler. Insgesamt erfasst der Fehlerspeicher die letzten 10 Fehler nach dem FIFO-Prinzip (First In, First Out). Jeder Fehler wird mit Bezug zum aktuellen Wert des Zählers der Betriebsstunden [6B0] gespeichert.

5.8.1 Fehler 1 [710] bis Fehler 10 [7A0]

Jede der in § 6.2, Seite 65 beschriebenen Meldungen kann hier auftreten.

| | |
|------------------------------------|-----------------------|
| 7x0 Fehlerursach Stp h:m | |
| Einheit | m: (Stunden: Minuten) |
| Bereich: | 0h: 0m-65355h: 59m |

| |
|--|
| 730 Überstrom Stp 1396h: 13m |
|--|

Abb. 65 Fehler 3

Beispiel:

Abb.65 zeigt den dritten Fehler in Fenster 730: Überstrom-Fehler bei Zählerstand 1396 Stunden und 13 Minuten des Betriebsstundenzählers.

5.8.2 Rückstellung Fehlerspeicher [7B0]

Rückstellung von 10 Fehlerspeichern, siehe § 5.8.1, Seite 55.

| | |
|---------------------------------------|----------|
| 7B0 Reset Fehler Stp Nein * | |
| Standard: | Nein |
| Auswahl: | Nein, Ja |

HINWEIS! Nach der Rückstellung wechselt die Anzeige automatisch auf "NEIN". Die Meldung "OK" wird 2 s lang angezeigt..

5.9 Überwachung [800]

Hauptmenü für die Lastwächterfunktionen.

5.9.1 Alarmfunktionen [810]

Mit diesen Alarmfunktionen bietet der Umrichter die gleichen Funktionen zum Schutz von Maschinen gegen mechanische Überlast wie ein Lastwächter, z.B. beim Blockieren von Förderbändern und -schnecken, Riemenbruch bei Lüftern, Trockenlauf bei Pumpen. Im Umrichter wird die Belastung durch das berechnete Motordrehmoment bestimmt. Es gibt je 2 Alarmer für Überlast (Max-Alarm und Max-Voralarm) und für Unterlast (Min-Alarm und Min-Voralarm).

Max- und Min-Alarm wirken wie ein normaler Fehler (Alarm/Fehler), ein Voralarm wie eine Warnung. Alle Alarmer können mit Hilfe von Digital- oder Relaisausgängen überwacht werden. Siehe auch:

- § 5.5.19, Seite 50,
- § 6.1, Seite 66,
- § 5.7.19, Seite 57,
- Tabelle 24, "Fehlerzustand," Seite 68.

Eine Autoset-Funktion bestimmt während des Betriebs automatisch die 4 Alarmgrenzwerte für Max-Alarm, Max-Voralarm, Min-Alarm und Min-Voralarm.

Abb 66, Seite 60 zeigt ein Beispiel der Alarmfunktionen.

5.9.2 Alarm-Art[811]

Art der aktiven Alarmfunktionen.

| 811 Wahl Alarm Stp Aus * | |
|--|---|
| Standard: | Aus |
| Auswahl: | Aus, Max, Min, Max+Min |
| Aus | Keine Alarmfunktion aktiv. HINWEIS! Fenster [813-815] sind unsichtbar. |
| Max | Max-Alarm. Alarmausgang wirkt wie Überlastalarm. HINWEIS! Fenster [819-81A] sind unsichtbar. |
| Min | Min-Alarm. Alarmausgang wirkt wie Unterlastalarm. HINWEIS! Fenster [817-818] sind unsichtbar. |
| Max+Min | Sowohl Max- als auch MIN-Alarm. Alarmausgang wirkt als Über- und Unterlastalarm. |

5.9.3 Alarm Fehler [812]

Alarm, der ein Abschalten des Umrichters verursacht.

| 812 Alarm Fehler Stp Aus * | |
|--|--|
| Standard: | Aus |
| Auswahl: | Aus, Min, Max, Max+Min |
| Aus | Kein Fehler, wenn ein Alarm aktiv ist. Die Alarmer können an den Digital- oder Relaisausgängen überwacht werden, siehe § 5.5.19, Seite 50. |
| Max | Max-Alarm schaltet den Umrichter ab, siehe auch § 6, Seite 66. |
| Min | Min-Alarm schaltet den Umrichter ab, siehe auch § 6, Seite 66. |
| Max+Min | Sowohl Min- oder Max-Alarm schaltet den Umrichter ab, siehe § 6, Seite 66. |

5.9.4 Rampen Alarm [813]

Abschalten von (Vor-)Alarmsignalen beim Beschleunigen/Verzögern des Motors, vermeidet Fehlalarm.

| 813 Alarm Rampe Stp Aus * | |
|---|---|
| Standard: | Aus |
| Auswahl: | Aus, Ein |
| Ein | (Vor-)Alarm beim Beschleunigen/Verzögern eingeschaltet. |
| Aus | (Vor-)Alarm beim Beschleunigen/Verzögern ausgeschaltet. |

5.9.5 Alarm-Verzögerung beim Starten [814]

Verzögerungszeit, nach der der erste Alarm gegeben wird.

- Ist Rampe Ermöglichen=Ein (§ 5.9.4, Seite 58) beginnt die Zeitmessung nach dem Start-Befehl.
- Ist Rampe Ermöglichen=Aus (§ 5.8.2, Seite 57) beginnt die Zeitmessung nach dem Beschleunigen.

| 814 Startverz Stp 2s * | |
|--|---------|
| Standard: | 0 |
| Bereich: | 0-3600s |

5.9.6 Alarm Ansprechverzögerung [815]

Verzögerung eines Alarms im Betrieb.

| | |
|--|-------|
| 815 Respons Vz Stp 0,1s * | |
| Standard: | 0,1s |
| Bereich: | 0-90s |

5.9.7 Autoset-Funktion [816]

Alarmgrenzwerte werden gemäß aktuellem Drehmoment $T_{AKTUELL}$ automatisch eingestellt.

| | |
|--|----------|
| 816 Auto Set Stp Nein * | |
| Standard: | Nein |
| Auswahl: | Nein, Ja |

Dabei werden die Grenzwerte wie folgt eingestellt:

| | | |
|-----------|--------------|--------------------|
| Überlast | Max Alarm | 1,15xAktuelle Last |
| | Max Voralarm | 1,10xAktuelle Last |
| Unterlast | Min Voralarm | 0,90xAktuelle Last |
| | Min alarm | 0,85xAktuelle Last |

Nach Ausführung der Autoset-Funktion wird 1 s lang die Meldung "Autoset OK" und danach wieder "Nein" angezeigt.

5.9.8 Max-Alarm (Überlast) [817]

Grenzwert für Max-Alarm (Überlast).

| | |
|---|--------|
| 817 Max Alarm Stp 120% * | |
| Standard: | 120% |
| Bereich: | 0-200% |

Der Grenzwert wird in % der Nennlast angegeben. Normale Einstellung: 150 %. Wird der eingestellte Wert erreicht, wird ein Alarm ausgelöst.

5.9.9 Max Voralarm (Überlast) [818]

Grenzwert für Max-Voralarm (Überlast).

| | |
|--|--------|
| 818 Max Voralarm Stp 110% * | |
| Standard: | 110% |
| Bereich: | 0-200% |

Der Grenzwert wird in % des Nenndrehmoments T_{NENN} angegeben. Normale Einstellung: 110 %. Wird der eingestellte Wert erreicht, wird ein Voralarm ausgelöst.

5.9.10 Min-Alarm (Unterlast) [819]

Grenzwert für Min-Alarm (Unterlast).

| | |
|---|--------|
| 819 Min Alarm Stp 0% * | |
| Standard: | 0% |
| Bereich: | 0-200% |

Der Grenzwert wird in % der Nennlast angegeben. Wird der eingestellte Wert erreicht, wird ein Alarm ausgelöst.

5.9.11 Min-Voralarm (Unterlast) [81A]

Grenzwert für Min-Voralarm (Unterlast).

| | |
|---|--------|
| 81A Min Voralarm Stp 90% * | |
| Standard: | 90% |
| Bereich: | 0-200% |

Der Grenzwert wird in % der Nennlast angegeben. Wird der eingestellte Wert erreicht, wird ein Voralarm ausgelöst.

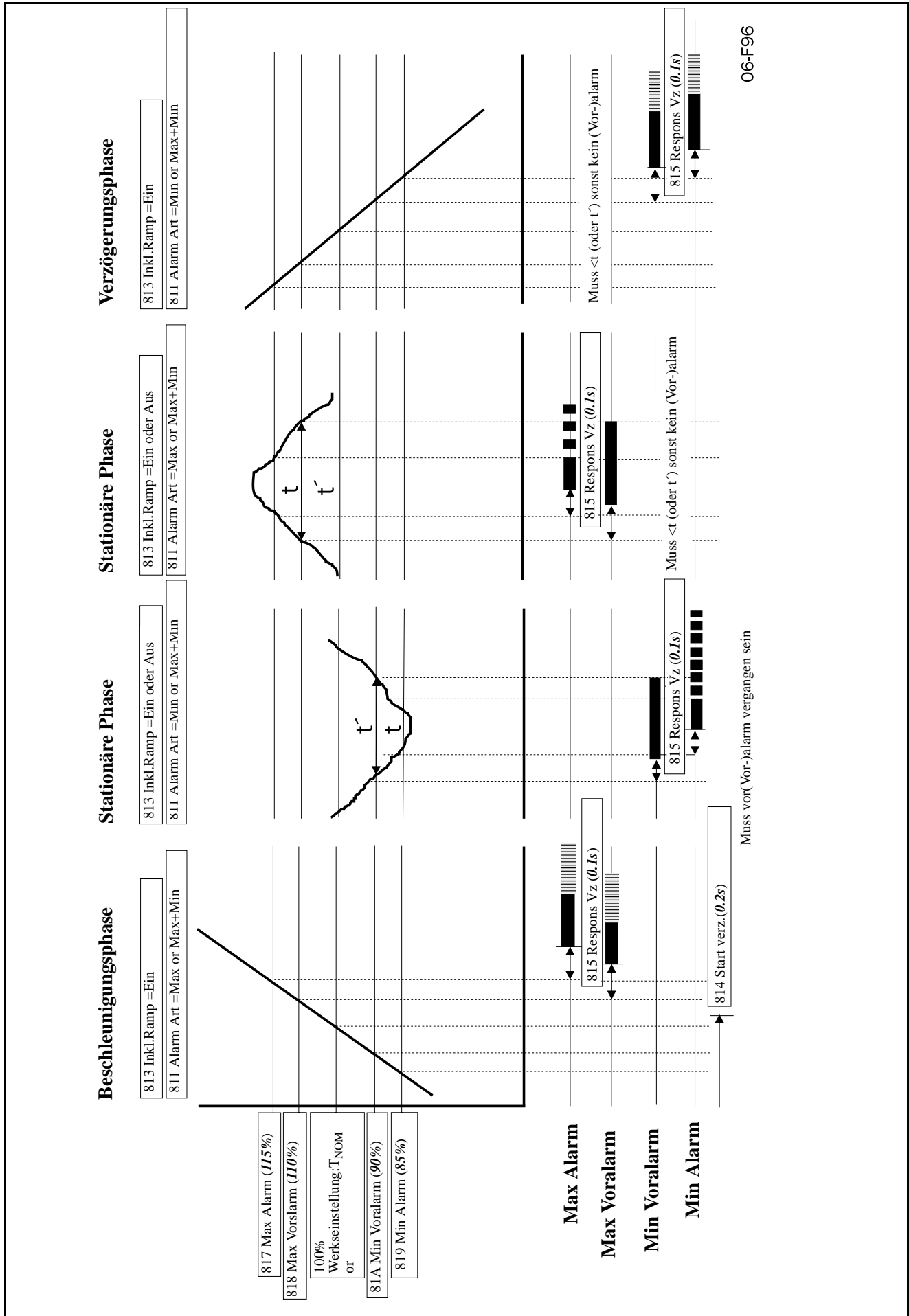


Abb. 66 Alarmfunktionen

5.9.12 Komparatoren [820]

2 analoge Komparatoren vergleichen jeden verwendbaren Analogwert (einschl. der analogen Sollwerteingänge) mit einer einstellbaren Konstante und 2 digitale Komparatoren vergleichen jedes verwendbare digitale Signal.

Die Ausgangssignale dieser Komparatoren können logisch miteinander verknüpft werden, um ein logisches Ausgangssignal zu erhalten.

Alle Ausgangssignale können für die Digital- oder Relaisausgänge programmiert werden. Siehe § 5.5.19, Seite 50.

5.9.13 Analog-Komparator 1 Wert [821]

Wahl des Analogwertes für Analog-Komparator 1 (CA1).

Der Analog-Komparator 1 vergleicht in Fenster [821] wählbare Analogwerte mit einer in Fenster [822] einstellbaren Konstante. Überschreitet der Wert die Konstante, wird das Ausgangssignal CA1 High und !A1 wird Low, Abb.67.

Das Ausgangssignal kann für die Digital- oder Relaisausgänge programmiert werden, siehe § 5.5.19, Seite 50.

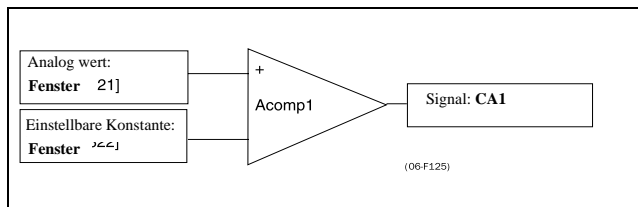


Abb. 67 Analoger Komparator

| 821 Komp 1 Wert Stp Frequenz * | |
|---|--|
| Standard: | Frequenz |
| Auswahl: | Frequenz, Last, El Leistung, Strom, Ausgangsspannung, DC-Spannung, Temperatur, Energie, Betriebsstunden, Zeit Netz, AnIn 1, AnIn 2 |
| Frequenz | Hz |
| Last | % |
| El Leistung | kVA |
| Strom | A |
| Ausg Spannung | V |
| DC-Spannung | VDC |
| Temperatur | °C |
| Energie | kWh |
| Betriebsstunden | h |
| Zeit Netz | h |
| AnIn1 | % |
| AnIn2 | % |

5.9.14 Analog-Komparator 1 Konstante [822]

Einstellung der Konstante des Analog-Komparators gemäß des gewählten Wertes in Fenster [821].

Die Werkseinstellung ist immer 0.

| 822 Komp 1 Konst Stp 0Hz * | |
|---|---|
| Standard: | 0Hz |
| Auswahl: | Die Auswahl erfolgt automatisch in Fenster [821]. |
| Frequenz | 0 - 400Hz |
| Last % | 0-200% |
| El Leistung | 0-200% P _{NENN} in kW |
| Strom | 0-200% I _{NENN} in A |
| Spannung | 0-Netz in V |
| DC-Spannung | 0-Netz *√2 in VDC DC-Spannung |
| Temperatur | 0-100°C |
| Energie | 0-1,000,000kWh |
| Betriebsstunden | 0-65500h |
| Zeit Netz | 0-65500h |
| AnIn1 | 0-100% |
| AnIn2 | 0-100% |

5.9.15 Analog-Komparator 2 Wert [823]

Funktion ist identisch mit Analog-Komparator 1 Wert, siehe § 5.9.13, Seite 61.

| | |
|--|---|
| 823 Komp 2 Wert Stp AnIn 1 * | |
| Standard: | Last |
| Auswahl: | Frequenz, Last, El Leistung, Strom, Ausgangsspannung, DC-Spannung, Temperatur, Energie, Betriebs-stunden, Zeit Netz, AnIn 1, AnIn 2 |

5.9.16 Analog-Komparator 2 Konstante [824]

Funktion ist identisch mit Analog-Komparator 1 Konstante, siehe § 5.9.14, Seite 61.

| | |
|-------------------------------------|--|
| 824 Komp 2 Konst Stp 0% * | |
| Standard: | 0% |
| Auswahl: | Auswahl erfolgt automatisch gemäß Fenster [823]. |

5.9.17 Digital-Komparator 1 [825]

Auswahl des Eingangssignals für Digital-Komparator 1 (CD1).

Dieses Ausgangssignal CD1 wird High, wenn das gewählte Eingangssignal aktiv ist, siehe Abb.68.

Das Ausgangssignal kann für die Digital- oder Relaisausgänge programmiert werden, siehe § 5.5.19, Seite 50.

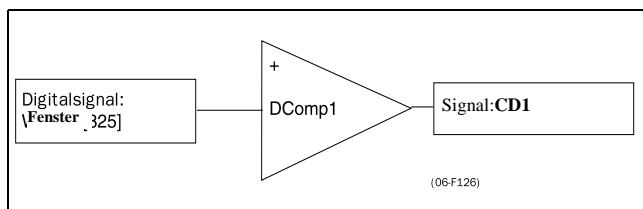


Abb. 68 Digital-Komparator

| | |
|------------------------------------|---|
| 825 Dig Komp 1 Stp Run * | |
| Standard: | Run |
| Auswahl: | DigIn 1, DigIn 2, DigIn 3, DigIn 4, DigIn 5, DigIn 6, DigIn 7, DigIn 8, Beschl, Verz, I ² t, Run, Stop, Fehler, Max Alarm, Min Alarm, V-Limit, F-Limit, C-Limit, T-Limit, Übertemp, Überspann G, Überspann V, Überstrom, Unterspannung, Max Voralarm, Min Voralarm |
| DigIn 1 | Digitaleingang 1 |
| DigIn 2 | Digitaleingang 2 |
| DigIn 3 | Digitaleingang 3 |
| DigIn 4 | Digitaleingang 4 |
| DigIn 5 | Digitaleingang 5 (Erweiterte E/A Option) |
| DigIn 6 | Digitaleingang 6 (Erweiterte E/A Option) |
| DigIn 7 | Digitaleingang 7 (Erweiterte E/A Option) |
| DigIn 8 | Digitaleingang 8 (Erweiterte E/A Option) |
| Beschl | Beschleunigung Status |
| Verz | Verzögerung Status |
| I²t | I ² t Überlast Status |
| Run | Run Status |
| Stop | Stop Status |
| Fehler | Fehler Status |
| Max Alarm | Max Alarm Status |
| Min Alarm | Min Alarm Status |
| V-Limit | Spannung Limit |
| F-Limit | Frequenz Limit |
| C-Limit | Strom Limit |
| T-Limit | Drehmoment Limit |
| Übertemp | Übertemperatur Warnung |
| Überspann G | Überspannung erzeugt Warnung |
| Überspann V | Überspannung verzögert Warnung |
| Überstrom | Überstrom Warnung |
| Unterspann | Niedrige Spannung Warnung |
| Max Voralarm | Max Voralarm Warnung |
| Min Voralarm | Min Voralarm Warnung |

5.9.18 Digital-Komparator 2 [826]

Funktion ist identisch mit Digital-Komparator 1, siehe § 5.9.17, Seite 62. Auswahl des Eingangssignals für Digital-Komparator 2 (CD2).

| | |
|--|---|
| 826 Dig Komp 2 Stp DigIn 1 * | |
| Standard: | DigIn 1 |
| Auswahl: | DigIn 1, DigIn 2, DigIn 3, DigIn 4, DigIn 5, DigIn 6, DigIn 7, DigIn 8, Beschl, Verz, I2t, Run, Stop, Fehler, Max Alarm, Min Alarm, V-Limit, F-Limit, C-Limit, T-Limit, Übertemp, Überspann G, Überspannung, Überstrom, Unterspannung, Max Voralarm, Min Voralarm |

5.9.19 Logischer Ausgang Y [830]

Mit Hilfe eines Ausdruckeditors können Komparatorsignale mit der Y-Funktion logisch verknüpft werden.

Der Ausdruckeditor hat folgende Merkmale:

- Bis zu 3 Komparatorausgänge verwendbar: CA1, CA2, CD1, CD2 oder LZ. (oder LY)
- Die Komparatorausgänge können invertiert werden: !A1, !A2, !D1, !D2 oder !LZ. (oder !LY)
- Folgende logische Operatoren stehen zur Verfügung:

"+" : ODER-Operator

"&" : UND-Operator

"^" : EXODER-Operator

Ausdrücke gemäß folgender Wahrheitstabelle können verwendet werden:

Tabelle 24 : Wahrheitstabelle für logische Operatoren

| A | B | & (UND) | + (ODER) | ^ (EXODER) |
|---|---|------------|-------------|---------------|
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 0 |

- das Ausgangssignal kann programmiert werden auf einen Digitalausgang oder ein Relais. Siehe § 5.5.19, Seite 50.

830 LOGIC Y
Stp CA1&!A2&CD1

Der Komparator kann programmiert werden mit Hilfe von Menü 831-835.

Beispiel (Keilriemenüberwachung) für Logig Y:

Dieses Beispiel erläutert die Programmierung für eine "Riemenabbruch-Erkennung" für Lüfter-Anwendungen.

Komparator CA1 eingestellt auf:

- Frequenz>10Hz

Komparator !A2 eingestellt auf:

- Last < 20%

Komparator CD1 eingestellt auf:

- Run aktiv

Alle 3 Komparatoren sind UND-programmiert und setzen die "Riemenabbruch-Erkennung" fest.

In Fenster 830 ist die in Fenster 831-835 gewählte logische Verknüpfung für Logig Y sichtbar.

Setze Fenster 831 auf **CA1**

Setze Fenster 832 auf **&**

Setze Fenster 833 auf **!A2**

Setze Fenster 834 auf **&**

Setze Fenster 835 auf **CD1**

Fenster 830 zeigt nun folgenden Ausdruck für Logig Y:

CA1&!A2&CD1

zu verstehen als:

(CA1&!A2)&CD1

HINWEIS! Setze Fenster 834 auf "" wenn nur 2 Komparatoren für Logig Y verwendet werden.

5.9.20 Y Comp 1 [831]

Selektiere den ersten Komparator für die Logig Y- Funktion.

| | |
|----------------------------------|---|
| 831 Y Comp 1 Stp CA1 * | |
| Standard: | CA1 |
| Auswahl: | CA1, !A1, CA2, !A2, CD1, !D1, CD2, !D2, LZ, !LZ |

5.9.21 Y Operator 1 [832]

Selektiere die erste Verknüpfung für die Logig Y- Funktion.

| | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| 832 Y Operator 1 Stp & * | |
| Standard: | & |
| Auswahl: | &, +, ^ &=UND, +=ODER, ^=EXODER |

5.9.22 Y Comp 2 [833]

Selektiere den zweiten Komparator für die Logig Y- Funktion.

| | |
|----------------------------------|---|
| 833 Y Comp 2 Stp !A2 * | |
| Standard: | !A2 |
| Auswahl: | CA1, !A1, CA2, !A2, CD1, !D1, CD2, !D2, LZ, !LZ |

5.9.23 Y Operator 2 [834]

Selektiere die zweite Verknüpfung für die Logig Y-Funktion.

| | |
|------------------------------------|---|
| 834 Y Operator 2 Stp & * | |
| Standard: | & |
| Auswahl: | &, +, ^, · &=UND, +=ODER, ^=EXODER Wenn · (Punkt) selektiert, die Logig Y-Funktion arbeitet nur mit 2 Komparatoren. |

5.9.24 Y Comp 3 [835]

Selektiere den dritten Komparator für die Logig Y-Funktion.

| | |
|----------------------------------|---|
| 835 Y Comp 3 Stp CD1 * | |
| Standard: | CD1 |
| Auswahl: | CA1, !A1, CA2, !A2, CD1, !D1, CD2, !D2, LZ, !LZ |

5.9.25 Logik Function Z [840]

840 LOGIC Z
Stp CA1&!A2&CD1

Der Komparator kann programmiert werden mit Hilfe von Menü 841-845.

5.9.26 Z Comp 1 [841]

Selektiere den ersten Komparator für die Logig Z-Funktion.

| | |
|----------------------------------|---|
| 841 Z Comp 1 Stp CA1 * | |
| Standard: | CA1 |
| Auswahl: | CA1, !A1, CA2, !A2, CD1, !D1, CD2, !D2, LY, !LY |

5.9.27 Z Operator 1 [842]

Selektiere die erste Verknüpfung für die Logig Z-Funktion.

| | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| 842 Z Operator 1 Stp & * | |
| Standard: | & |
| Auswahl: | &, +, ^ &=UND, +=ODER, ^=EXODER |

5.9.28 Z Comp 2 [843]

Selektiere den zweiten Komparator für die Logig Z-Funktion.

| | |
|----------------------------------|---|
| 843 Z Comp 2 Stp !A2 * | |
| Standard: | !A2 |
| Auswahl: | CA1, !A1, CA2, !A2, CD1, !D1, CD2, !D2, LY, !LY |

5.9.29 Z Operator 2 [844]

Selektiere die zweite Verknüpfung für die Logig Z-Funktion.

| | |
|------------------------------------|---|
| 844 Z Operator 2 Stp & * | |
| Standard: | & |
| Auswahl: | &, +, ^, · &=UND, +=ODER, ^=EXODER Wenn · (Punkt) selektiert, die Logig Z-Funktion arbeitet nur mit 2 Komparatoren. |

5.9.30 Z Comp 3 [845]

Selektiere den dritten Komparator für die Logig Z-Funktion.

| | |
|----------------------------------|---|
| 845 Z Comp 3 Stp CD1 * | |
| Standard: | CD1 |
| Auswahl: | CA1, !A1, CA2, !A2, CD1, !D1, CD2, !D2, LY, !LY |

5.10 Systemdaten [900]

Anzeige aller Systemdaten des Umrichters.

5.10.1 Typ [910]

Typennummer des Umrichters, siehe § 1.5, Seite 10.

Andere Optionen sind auf dem Typenschild des Umrichters angegeben, siehe Abb.69.

| |
|----------------------|
| 910 FU Typ |
| Stp EFD40-018 |

Abb. 69 Beispiel eines Typs

Beispiel:

- EFD40-018FDU 400 volt, 7,5 kW, 18A

5.10.2 Software [920]

Zeigt die Versionsnummer für die Software des Umrichters. Abb.70 zeigt ein Beispiel der Versionsnummer.

| |
|-------------------------|
| 920 Software |
| Stp TN030123.123 |

Abb. 70 Beispiel Softwareversion

TN030123 = Art der Software

(TN bedeutet "Released")

123 = Version der Software 123

bedeutet z.B. Version 1.23.

HINWEIS! Es ist wichtig, dass die in Fenster [920] angezeigte Versionsnummer mit der auf Titelseite dieser Anleitung aufgedruckten Versionsnummer übereinstimmt, da sich sonst die in der Anleitung beschriebenen Funktionen von den Funktionen des Umrichters unterscheiden könnten

6. FEHLERANZEIGE, DIAGNOSE UND WARTUNG

6.1 Fehler, Warnungen und Grenzwerte

Zum Schutz des Umrichters werden wichtige Betriebsdaten ständig von der DSP überwacht. Überschreitet einer dieser Variablen einen Sicherheitsgrenzwert, erscheint eine Fehlermeldung. Der Umrichter geht in einen speziellen Fehlerzustand (Fehler/Alarm), um jede mögliche gefährliche Situation zu vermeiden, und zeigt die Fehlerursache im Display an.

Fehler schalten den Umrichter immer ab.

“Fehler”

- Der Umrichter stoppt unmittelbar, der Motor läuft bis zum Stillstand frei aus.
- Fehlerrelais oder Fehlerausgang sind aktiv (wenn programmiert)
- Die Fehler-LED leuchtet
- Die Fehlermeldung wird im Display angezeigt
- Die Statusanzeige "FHL" erscheint im Display (Bereich C im Display, § 4.1.1, Seite 21)

Neben diesem Fehlerzustand gibt es 2 weitere Zustände, die zeigen, dass der Umrichter sich nicht in einer "normalen" Situation befindet. Relais- und Digitalausgänge können so programmiert werden, dass sie diese Zustände melden (§ 5.5.19, Seite 50).

“Grenzwert" (Begrenzt)

- Der Umrichter begrenzt Drehmoment und/oder Frequenz, um einen Alarm zu vermeiden.
- Ist ein Relais- oder Digitalausgang auf Grenzwert (Begrenzt) programmiert, wird er aktiv
- Die LED Fehler blinkt
- Eine Statusanzeige für den Grenzwert erscheint im Bereich C der Anzeige, (§ 4.1.1, Seite 21)

“Warnung”

- Der Umrichter steht kurz vor einem Alarm.
- Ist ein Relais- oder Digitalausgang auf Warnung programmiert, wird er aktiv
- Die LED Fehler blinkt
- Die Warnmeldung wird in Fenster [6F0] und in der linken Ecke des Displays angezeigt.

Tabelle 23 Fehler/Alarmer, Warnungen und Grenzwerte.

| Fehler | Auswahl | Alarm (Fehler) | Grenzwert | Warnung |
|----------------------------------|------------------|----------------|-----------|---------|
| Läufer blockiert | Aus Ein | - X | - X | - X |
| Motor abgeklemmt | Weiter Fehler | - X | X - | X - |
| Motor I ² t | Aus | - | - | - |
| | Fehler | X | - | X |
| | Begrenzt | - | X | X |
| Komm Fehler (Interrupt [253]) | Aus | - | - | - |
| | Fehler | X | - | X |
| | Warnung | - | - | X |
| Überbrückung Unter- spannung | Ein | - | X | X |
| | Aus | X | - | X |
| Unterspannung | - | X | - | X |
| Überspannung Netz | - | X | - | X |
| Überspannung Gen/Verz | - | X | - | - |
| Überstrom | - | X | - | - |
| Übertemperatur | - | X | - | X |
| Leistungsfehler | - | X | - | - |
| Externer Alarm/Fehler | - | X | - | - |
| Motortemperatur (PTC) | Aus | - | - | - |
| | Fehler | X | - | X |
| Alarm Max/Alarm Min | - | - | - | - |
| | - | X | - | - |
| Max-Vorlarm/Min-Voralarm | - | - | - | X |

HINWEIS! Die Fehlerbedingungen "Läufer blockiert", "Motor I 2 t", "Überbrückung Unterspannung" und "Komm Fehler" können einzeln eingeschaltet werden, siehe § 5.4.36, Seite 43.

6.2 Fehlerzustände, Ursachen und Abhilfe

Die Tabelle in diesem Abschnitt dient als Hilfe, um die Ursache eines Fehlers und eine Lösung zur Abhilfe zu finden. Der Umrichter ist meist nur ein kleiner Teil eines kompletten Antriebs. Manchmal ist es schwer, die Ursache für einen Fehler herauszufinden, obwohl der Umrichter bestimmte Fehlermeldungen anzeigt. Gute Kenntnis des gesamten Antriebs ist daher notwendig. Bei Fragen setzen Sie sich bitte mit Ihrem Lieferanten in Verbindung.

Der Umrichter ist so ausgelegt, dass er versucht, durch Begrenzung von Drehmoment, Überspannung usw. Ausfälle zu vermeiden. Fehler, die bei der Inbetriebnahme oder wenig später auftreten, werden meist durch falsche Einstellungen oder fehlerhafte Anschlüsse verursacht.

Fehler oder Probleme, die nach längerem, störungsfreiem Betrieb auftreten, können durch Änderungen in der Anlage oder in der Umgebung der Anlage (z.B. Verschleiß) verursacht werden.

Fehler, die oft und ohne ersichtlichen Grund auftreten, werden meist durch elektromagnetische Störungen verursacht. Stellen Sie sicher, dass Ihre Installation die Anforderungen der EMV-Richtlinie erfüllt, siehe § 3, Seite 16.

Manchmal hilft die "Trial und Error"-Methode, die Fehlerursache schneller zu finden. Sie kann auf jeder Ebene angewandt werden, vom Ändern der Einstellungen über das Abklemmen einzelner Kabel bis hin zum Wechseln des kompletten Umrichters.

Der Fehlerspeicher (§ 5.8, Seite 57) kann sehr nützlich sein, um festzustellen, warum gewisse Fehler immer wieder in bestimmten Situationen auftreten. Der Fehlerspeicher speichert auch den Zeitpunkt, zu dem ein Fehler auftritt, siehe Betriebsstundenzähler.



GEFAHR! Wenn es notwendig ist, den Umrichter oder einen Teil der Anlage für eine Inspektion oder Messung zu öffnen (Motorklemmkasten, Kabelkanäle, Schalttafeln, Schaltschränke usw.), ist es unbedingt notwendig, die folgenden Sicherheitsanweisungen und ebenso die Sicherheitsanweisungen auf Seite 2 sorgfältig zu lesen.

6.2.1 Technisch qualifiziertes Personal

Installation, Inbetriebnahme, Demontage, Messungen usw. vom oder am Umrichter dürfen nur von für diese Aufgaben ausgebildetem und qualifiziertem Personal durchgeführt werden.

6.2.2 Öffnen des Kompaktantriebes



GEFAHR! Vor Öffnen des Umrichters diesen immer von der Netzspannung trennen und mindestens 5 Minuten warten, damit die Zwischenkreiskondensatoren sich entladen können.

Muss der Umrichter geöffnet werden, um z.B. Kabel anzuschließen oder die Position von Jumper zu ändern, trennen Sie den Umrichter immer von der Netzspannung und warten mindestens 5 Minuten, damit die Zwischenkreiskondensatoren sich entladen können.

Die Anschlüsse der Steuersignale und die Jumper sind zwar galvanisch von der Netzspannung getrennt, aber vor dem Öffnen des Umrichters müssen Sie trotzdem immer angemessene Sicherheitsmaßnahmen ergreifen.

6.2.3 Vorsichtsmaßnahmen bei angeschlossenem Motor

Müssen Arbeiten am angeschlossenen Motor oder der angetriebenen Anlage durchgeführt werden, muss immer zuerst der Umrichter von der Netzspannung getrennt werden. Warten Sie dann mindestens 5 Minuten, bevor Sie mit den Arbeiten beginnen.

6.2.4 Autoreset-Fehler

Ist die maximale Fehleranzahl bei Autoreset erreicht, wird die Zeitangabe der Fehlermeldung mit "A" gekennzeichnet. (§ 5.8.1, Seite 57 und § 5.3.19, Seite 33).

730 ÜBERSPANN G
Trp A 345h: 45m

Abb. 71 Autoreset-Fehler

Abb. zeigt den dritten Fehler im Fenster 730 des Fehlerspeichers: Ein Überspannungs-G-Alarm trat nach Erreichen der maximal zulässigen Autoreset-Fehleranzahl beim Stand des Betriebsstundenzählers von 345 Stunden und 45 Minuten auf.

Tabelle 25: Fehlerzustand

| Fehlerzustand | Mögliche Ursachen | Abhilfe |
|--|---|---|
| Unterspannung “USP” | Zwischenkreisspannung zu niedrig: - Keine oder zu niedrige Netzspannung - Spannungseinbruch durch Anschluss großer Verbraucher am gleichen Netz. | <ul style="list-style-type: none"> - Anschluss der 3 Phasen prüfen, Schrauben der Klemmen anziehen. - Prüfen, ob Netzspannung innerhalb der Umrichtergrenzwerte liegt. - Bei Spannungseinbruch durch andere Maschine andere Netzzuführung suchen - Funktion Überbrückung Unterspannung [352], siehe § 5.4.37, Seite 42 |
| Überspannung N(etz) “ÜSN” | Zu hohe ZK-Spannung; durch zu hohe Netzspannung | <ul style="list-style-type: none"> - Netzspannung prüfen - Ursache der Störung beseitigen oder anderen Netzzugang nehmen |
| Überspannung G(enerator) “ÜSG” Überspannung V(erzögerung) “ÜSV” | Zu hohe ZK-Spannung; - Verzögerungszeit zu kurz für Motor/Maschine. - Brems-Chopper zu klein oder arbeitet schlecht | <ul style="list-style-type: none"> - Verzögerungszeit prüfen und vergrößern falls nötig - Größe und Funktion des Brems-Choppers prüfen (falls vorhanden) |
| Überstrom | <p>Motorstrom übersteigt den Spitzen-strom des Umrichters (FEHLER)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zu kurze Verzögerungszeit - Zu hohe Motorlast - Übermäßiger Lastwechsel - Kurzschluss zwischen Phasen oder Phase und Erde - Schlechte oder lose Motorkabelanschlüsse <p>²t-Grenzwert überschritten.</p> <p>HINWEIS! Nur gültig, wenn die motor I²t-Schutzfunktion aktiviert ist, siehe § 5.4.40, Seite 43.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Motor-Überlast gemäß I²t-Einstellungen, siehe § 5.4.41, Seite 45. | <ul style="list-style-type: none"> - Eingestellte Verzögerungszeit prüfen und verlängern, falls erforderlich. - Motorlast prüfen. - Anschlüsse der Motorkabel prüfen - Anschlüsse der Erdkabel prüfen - Motorgehäuse und Kabelverbindungen auf Wasser und Feuchtigkeit überprüfen - Antrieb auf mechanische Überlast prüfen (Lager, Getriebe, Ketten, Antriebsriemen usw.) - Motor I²t-Strom Motor prüfen, siehe § 5.4.41, Seite 45 |
| Leistungsfehler | Überlast im DC- Zwischenkreis - Kurzschluss zwischen Phasen oder zwischen Phase und Erde - Sättigung der Schaltung zur Strommessung - Erdungsfehler - Entsättigung von IGBTs - Spannungsspitze im Zwischenkreis | <ul style="list-style-type: none"> - Anschlüsse der Motorkabel prüfen - Anschlüsse der Erdkabel prüfen - Motorgehäuse und Kabelverbindungen auf Wasser und Feuchtigkeit überprüfen - Motordaten auf dem Leistungsschild auf Richtigkeit überprüfen - siehe Fehler Überspannung |
| Übertemperatur “OT” | Temperatur Kühlkörper höher als 80°C (Warnung bei 75°C) - Zu hohe Umgebungstemperatur des Umrichters - Schlechte Kühlung - Zu hoher Strom - Blockierte/verstopfte Lüfter | <ul style="list-style-type: none"> - Kühlung von Umrichter und Schaltschrank prüfen, siehe auch § 8.3, Seite 72. - Funktionsfähigkeit der eingebauten Lüfter prüfen. Sie müssen anlaufen, wenn Kühlkörper 60° C überschreitet. Bei Inbetriebnahme werden die Lüfter kurz eingeschaltet. - Nenndaten von Umrichter und Motor prüfen. - Lüfter reinigen |

Tabelle 25: Fehlerzustand

| Fehlerzustand | Mögliche Ursachen | Abhilfe |
|--------------------------------------|---|--|
| Motor abgeklemmt | Phasenausfall oder stark unsymmetrische Belastung der Motorphasen | <ul style="list-style-type: none"> - Motorspannung in allen Phasen prüfen. - Auf lose/schlechte Anschlüsse der Motor-kabel prüfen - Wenn alle Anschlüsse korrekt sind, wenden Sie sich an Ihren Lieferanten - Alarm "Motor abgekl" ausschalten, siehe § 5.4.39, Seite 44 |
| Externer Fehler | Externer Eingang (DigIn 1-8)aktiv - Eingang ist "Low-aktiv". | <ul style="list-style-type: none"> - Gerät an diesem Digitaleingang prüfen - Programmierung Digitale Eingänge DigIn 1-8 prüfen § 5.5.10, Seite 48 |
| Interner Fehler | Fehler im Mikroprozessorsystem | <ul style="list-style-type: none"> - Bleibt der Fehler bestehen, setzen Sie sich mit Ihrem Lieferanten in Verbindung. |
| Läufer blockiert | Drehmomentgrenzwert im Stillstand erreicht. - Läufer mechanisch blockiert. | <ul style="list-style-type: none"> - Motor oder angeschlossene Maschine auf mechanische Probleme prüfen. - Alarm "Läufer block" auf AUS stellen, siehe § 5.4.38, Seite 44. |
| Motor temperatur | Motorkaltleiter signalisiert ein Überschreiten der zulässigen Temperatur | <ul style="list-style-type: none"> - Überlast prüfen (Lager, Getriebe, Ketten, Antriebsriemen usw.) - Motorkühlung überprüfen. - Bei Motorkühlung mit Eigenkühlung: zu hohe Last bei niedriger Drehzahl. |
| Komm Fehler (Interrupt [253]) | Kommunikationsfehler (option) | <ul style="list-style-type: none"> - Prüfe die Kabelverbindungen der seriellen Kommunikation - Prüfe alle Einstellungen im Zusammenhang mit der seriellen Kommunikation - Starte die Ausrüstung einschließlich Umrichter neu (Restart) |
| Max Alarm | Alarmgrenzwert für Max-Alarm (Überlast) wurde erreicht, siehe § 5.9, Seite 58. | <ul style="list-style-type: none"> - Belastung der Maschine prüfen - Einstellung Max-Alarm prüfen, siehe § 5.9, Seite 58. |
| Min Alarm | Alarmgrenzwert für Min-Alarm (Unterlast) wurde erreicht, siehe § 5.9, Seite 58. | <ul style="list-style-type: none"> - Belastung der Maschine prüfen - Einstellung Min-Alarm prüfen, siehe § 5.9, Seite 58. |

6.3 Wartung

Der Umrichter ist so aufgebaut, dass er weder Wartung noch Instandhaltung benötigt. Trotzdem müssen einige Punkte regelmäßig überprüft werden.

Alle Umrichter haben eingebaute Lüfter, die automatisch eingeschaltet werden, sobald der Kühlkörper 60°C erreicht. Die Lüfter laufen also nur, wenn der Umrichter unter Last arbeitet. Die Kühlkörper sind so ausgelegt, dass die Lüfter nicht durch den Umrichter blasen müssen, sondern nur über die Außenfläche des Kühlkörpers. Ein Lüfter, der in Betrieb ist, saugt aber unweigerlich Staub an. Je nach den vorherrschenden Bedingungen sammelt sich der Staub im Kühlkörper. Kontrollieren Sie dies und reinigen Sie Lüfter und Kühlkörper bei Bedarf.

Sind Umrichter im Schaltschrank eingebaut, müssen die Staubfilter der Schranklüfter regelmäßig kontrolliert und gereinigt werden.

Kontrollieren Sie auch die externe Verkabelung, die Anschlüsse und die Steuersignale regelmäßig. Zie-

hen Sie die Schrauben der Klemmleisten bei Bedarf nach.

7. OPTIONEN

7.1 Handbedieneinheit (Option P)

Die Hand-Bedieneinheit (P = Hand-Bedieneinheit) kann als externe, handbetätigte Fernbedienung benutzt werden. Mit der externen Bedieneinheit können Daten von einem Umrichter gelesen und in einen anderen kopiert werden, siehe § 5.3.16, Seite 36.

Die bestellte Option wird komplett mit erforderlichem Anschlussmaterial und Installationsanweisungen geliefert.

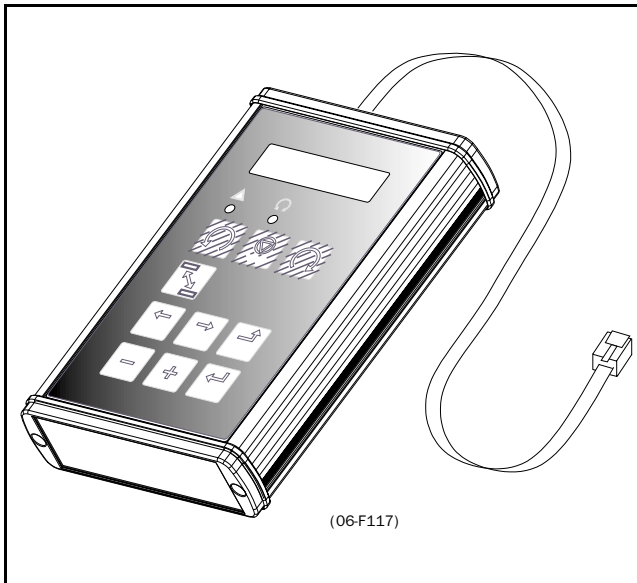


Abb. 72 Hand-Bedieneinheit

7.2 Brems-Chopper

Alle Baugrößen können optional mit eingebautem Brems-Chopper (Brems Elektronik) geliefert werden. Der zusätzlich notwendige Bremswiderstand muss außerhalb des Umrichters montiert werden. Der passende Widerstandswert hängt von der Einschaltdauer und Schaltfolge ab.



WARNUNG! Die Tabelle enthält die Mindestwerte der Bremswiderstände. Verwenden Sie keine Widerstände mit niedrigerem Wert. Der Umrichter kann aufgrund der hohen Bremsströme auslösen oder sogar beschädigt werden.

Tabelle 26: Bremswiderstände 400V

| P in kW | R in Ohm |
|---------|----------|
| 5.5 | 44 |
| 7.5 | 32 |
| 11 | 23 |
| 15 | 19 |
| 18.5 | 16 |
| 22 | 13 |

HINWEIS! Auch wenn der Umrichter Fehler in der Brems Elektronik erkennt, ist der Einsatz von Widerständen mit thermischem Überlastschutz zum Abschalten der Spannung sehr zu empfehlen.

Die Option Brems-Chopper wird im Werk eingebaut und muss daher schon bei der Bestellung mit angegeben werden..

8. TECHNISCHE DATEN

8.1 Allgemeine elektrische Daten

Tabelle 27: Allgemeine elektrische Daten

General

| | |
|----------------------------|-------------------------|
| Netz-/Versorgungsspannung: | 400 V \pm 10% |
| Frequenz Netzspannung: | 50/60Hz |
| Leistungsfaktor: | 0.95 |
| Ausgangsspannung: | 0- Versorgungsspannung: |
| Ausgangsfrequenz: | 0-100Hz |
| Schaltfrequenz: | 1,5 - 6kHz |
| Wirkungsgrad bei Vollast: | 97% |

Eingänge Steuersignale:

Analog

| | |
|----------------------------|---|
| Analogspannung/-Strom: | 0-10V/0-20mA über jumper |
| Maximale Eingangsspannung: | +30V |
| Eingangsimpedanz: | 20k Ω (Spannung) 250 Ω (Strom) |
| Auflösung: | 10 bit |
| Hardwaregenauigkeit: | 0,5% typ + 1 1/2 LSB fsd |
| Nichtlinearität | 1/2LSB |

Digital:

| | |
|----------------------------|---|
| Eingangsspannung: | High>7VDC Low<4VDC |
| Maximale Eingangsspannung: | +30VDC |
| Eingangsimpedanz: | <12,8VDC: 5k Ω \geq 12,8VDC: 3k Ω |
| Signalverzögerung: | \leq 8ms |

Ausgänge Steuersignale

Analog

| | |
|--------------------------------|---|
| Ausgangsspannung/Strom: | 0-10V/0-20mA über jumper |
| Maximale Ausgangsspannung: | +15V @5mA kont. |
| Kurzschlussstrom (∞): | +15mA (Spannung) +140mA (Strom) |
| Ausgangsimpedanz: | 10 Ω (Spannung) |
| Auflösung: | 10 bit |
| Hardwaregenauigkeit: | 1,9% typ fsd (Spannung), 2,4% typ fsd (Strom) |
| Offset: | 3LSB |
| Nichtlinearität: | 2LSB |

Digital

| | |
|-------------------------------|--|
| Ausgangsspannung: | High>20VDC @50mA, >23VDC offen |
| Kurzschlussstrom(∞): | Low<1VDC @50mA 100mA max (gemeinsam mit +24VDC) |

Relais

| | |
|----------|--------------|
| Kontakte | 2A/250V~/AC1 |
|----------|--------------|

Referenzspannungen

| | |
|------------------|---|
| +10VDC +24VDC | +10VDC @10mA Kurzschlussstrom +30mA max +24VDC Kurzschlussstrom +100mA max (zusammen mit Digitalausgängen) |
|------------------|---|

8.2 Typabhängige Elektrische Daten

Tabelle 28: Elektrische Daten 400 V

| Nennleistung (400V) P_{NENN} [kW] | Ausgangs-nennstrom I_{NENN} [A,RMS] | Stromgrenzwert I_{cl} während 60s I_{CL} [A,RMS] | Spitzenstrom I_{Fehler} [A,top] | Eingangstrom I_{IN} [A,RMS] |
|---|---|--|--|---|
| 7.5 | 18 | 22 | 51 | 16 |
| 11 | 26 | 31 | 72 | 23 |
| 15 | 31 | 37 | 88 | 28 |
| 18.5 | 37 | 44 | 105 | 35 |
| 22 | 46 | 55 | 130 | 42 |

8.3 Umgebungsbedingungen

Tabelle 29: Umgebungsbedingungen

| Normaler Betrieb | |
|-------------------------------------|------------------------------|
| Temperatur: | -20 - + 40°C nicht kond.: |
| Atmosphärischer Druck: | 86 - 106 kPa |
| Relative Feuchtigkeit, nicht kond.: | 0 - 90% |
| Lager | |
| Temperatur: | -20 - +60 °C |
| Atmosphärischer Druck: | 86 - 106 kPa |
| Relative Feuchtigkeit, nicht kond.: | 0 - 90% |

8.4 Sicherungen, Kabelquerschnitte

Setzen Sie Sicherungen des Typs gL/gG gemäß IEC269 ein .

HINWEIS! Der Kabelquerschnitt ist abhängig von der Anwendung und muss unter Berücksichtigung der geltenden Vorschriften gewählt werden.

9. SETUP-MENÜ-LISTE

Funktionen mit * können während RUN geändert werden

- Dick umrandete Werkseinstellungen hängen vom Leistungsteil und/oder Motordaten ab
- Ist keine Werkseinstellung angegeben, handelt es sich um eine Anzeigefunktion, die später für Diagnosezwecke verwendet werden kann.

| | | STANDARD | KUNDE |
|-----|-----------------------|------------|-------|
| 100 | Startfenster | | |
| 110 | *Zeile 1 | Frequenz | |
| 120 | *Zeile 2 | Strom | |
| 200 | HauptEinst. | | |
| 210 | Betrieb | | |
| 211 | *V/Hz Kurve | Linear | |
| 212 | Ref Signal | Klemmen | |
| 213 | Run/Stp Sgnl | Klemmen | |
| 214 | Drehsinn | R | |
| 215 | Niveau/Flanke | Flanke | |
| 216 | *IxR Komp. | 0% | |
| 230 | Allgemein | | |
| 231 | *Sprache | English | |
| 232 | *Code block? | 0 | |
| 233 | Kopier Satz | A>B | |
| 234 | *Wähle Satz | A | |
| 235 | Lade Voreinst | A | |
| 236 | *Kopier Einst auf BE | BE SPEICH1 | |
| 237 | Lade P-Sätze von BE | BE SPEICH1 | |
| 238 | Lade akt P-Sätze v BE | BE SPEICH1 | |
| 239 | Lade Einst von BE | BE SPEICH1 | |
| 240 | Autoreset | | |
| 241 | Fehleranzahl | 0 | |
| 242 | Übertemp | Aus | |
| 243 | Überstrom | Aus | |
| 244 | Überspann D | Aus | |
| 245 | Überspann G | Aus | |
| 246 | Überspann L | Aus | |
| 247 | Motor temp | Aus | |
| 248 | Ext. Fehler | Aus | |
| 249 | Motor abgekl | Aus | |
| 24A | Alarm | Aus | |
| 24B | Läufer bckrt | Aus | |
| 24C | Leist Fehler | Aus | |
| 24D | Unterspannung | Aus | |
| 24E | Komm Fehler | Aus | |

| | | STANDARD | KUNDE |
|--------------|--------------------------------|--------------------------|-------|
| 250 | Option: Serielle Schnittstelle | | |
| 251 | Baudrate | 9600 | |
| 252 | Adresse | 1 | |
| 253 | Interrupt | Fehler | |
| 260 | PTC | | |
| 261 | PTC Funktion | Ein | |
| 270 | Makros | | |
| 271 | *Wähle Makro | Tas/KI/Ana | |
| 300 | Parameter Sätze | | |
| 310 | Start/Stop | | |
| 311 | *Beschl Zeit | 2,00s | |
| 312 | *Beschl Motorpoti | 16,00s | |
| 313 | *Beschl>Min Freq | 2,00s | |
| 314 | *Beschl Rampe | Linear | |
| 315 | *Verz Zeit | 2,00s | |
| 316 | *Verz Motorpoti | 16,00s | |
| 317 | *Verz<Min Freq | 2,00s | |
| 318 | *Verz Rampe | Linear | |
| 319 | *Start Modus | Schnell | |
| 31A | *Stop Modus | Bremsen | |
| 31B | *Fangen | Aus | |
| 320 | Frequenzen | | |
| 321 | *Min Frequenz | 0Hz | |
| 322 | *Max Frequenz | f_{MOT}Hz | |
| 323 | *Min Freq Modus | Skalierung | |
| 324 | Frequenz Richt | R | |
| 325 | *Motorpoti | flüchtig | |
| 326 | *Festfreq 1 | 10Hz | |
| 327 | *Festfreq 2 | 20Hz | |
| 328 | *Festfreq 3 | 30Hz | |
| 329 | *Festfreq 4 | 35Hz | |
| 32A | *Festfreq 5 | 40Hz | |
| 32B | *Festfreq 6 | 45Hz | |
| 32C | *Festfreq 7 | 50Hz | |
| 32D | *Sprungfreq 1 Low | 0Hz | |
| 32E | *Sprungfreq 1 High | 0Hz | |
| 32F | *Sprungfreq 2 Low | 0Hz | |
| 32G | *Sprungfreq 2 High | 0Hz | |
| 32H | *Jog-Frequenz | 2Hz | |
| 330 | Drehmoment | | |
| 331 | *Drehmoment Limit | Aus | |
| 332 | *Max Drehmom | 120% | |
| 340 | Regelungen | | |
| 341 | *Flussopt | Aus | |
| 342 | *Ton Charakt | F | |
| 343 | *PID Regelung | Aus | |
| 344 | *PID P-Verst | 1,0 | |
| 345 | *PID I-Zeit | 1,00s | |
| 346 | *PID D-Zeit | 0,00s | |
| Limit/Schutz | | | |

| | | STANDARD | KUNDE |
|-----|---------------|-----------------------------|----------------|
| 350 | 351 | *Netzunterbr | Aus |
| | 352 | *Läufer block | Aus |
| | 353 | *Motor abgekl | Aus |
| | 354 | *Motor I ² t Typ | Fehler |
| | 355 | *Motor I ² t I | IMOT(A) |
| | Drehmoment | | |
| 400 | E/A | | |
| | 410 | An Eingänge | |
| | 411 | AnIn1 Funkt | Frequenz |
| | 412 | AnIn1 Setup | 0-10V/0-20mA |
| | 413 | *AnIn1 Offset | 0% |
| | 414 | *AnIn1 Verst | 1,00 |
| | 415 | AnIn2 Funkt | Aus |
| | 416 | AnIn2 Setup | 0-10V/0-20mA |
| | 417 | *AnIn2 Offset | 0% |
| | 418 | *AnIn2 Verst | 1,00 |
| | 420 | Dig Eingänge | |
| | 421 | DigIn 1 | Run |
| | 422 | DigIn 2 | MotPot Hi |
| | 423 | DigIn 3 | Aus |
| | 424 | DigIn 4 | MotPot Lo |
| | 425 | DigIn 5 | Stop |
| | 426 | DigIn 6 | Aus |
| | 427 | DigIn 7 | Aus |
| | 428 | DigIn 8 | Aus |
| | 430 | An Ausgänge | |
| | 431 | *AnOut1 Funk | Frequenz |
| | 432 | *AnOut1 Setup | 0-10V/0-20mA |
| | 433 | *AnOut1 Offset | 0% |
| | 434 | *AnOut1 Verst | 1,00 |
| | 435 | *AnOut2 Funk | Frequenz |
| | 436 | *AnOut2 Setup | 0-10V/0-20mA |
| | 437 | *AnOut2 Offset | 0% |
| | 438 | *AnOut2 Verst | 1,00 |
| | 440 | Dig Ausgänge | |
| | 441 | *DigOut 1 Funk | Run |
| | 442 | *DigOut2 Funk | Kein Fehler |
| | 450 | Relais | |
| | 451 | *Relais 1 Funk | Fehler |
| | 452 | *Relais 2Funk | Betr bereit |
| 500 | Ref Einst/Beo | | |
| 600 | Werte ausl | | |
| | 610 | Frequenz |Hz |
| | 620 | Last |%Nm |
| | 630 | El Leistung |kW |
| | 640 | Strom |ARMS |
| | 650 | Spannung |VAC |
| | 660 | DC-Spannung |V |
| | 670 | Temperatur |°C |
| | 680 | FU Status | |
| | 690 | DigIn Status | |
| | 6A0 | AnOut Status | 1:.....2:..... |
| | 6B0 | Run Zeit | h:.....m:..... |
| | 6B1 | *Rst Run Zeit | Nein |

| | | STANDARD | KUNDE |
|-----|--------------|-------------------|----------------|
| 6C0 | Netzsp Zeit | | |
| 6D0 | Energie | |kWh |
| | 6D1 | *Rst Energie | Nein |
| 6E0 | Prozess Freq | | h:.....m:..... |
| | 6E1 | *Prozesseinh | Aus |
| | 6E2 | *Proz. Skalen | 1.000 |
| 6F0 | Warnungen | | |
| 700 | Fehlerspeich | | |
| | 710 | Fehlerursach 1 | h:.....m:..... |
| | 720 | Fehlerursach 2 | h:.....m:..... |
| | 730 | Fehlerursach 3 | h:.....m:..... |
| | 740 | Fehlerursach 4 | h:.....m:..... |
| | 750 | Fehlerursach 5 | h:.....m:..... |
| | 760 | Fehlerursach 6 | h:.....m:..... |
| | 770 | Fehlerursach 7 | h:.....m:..... |
| | 780 | Fehlerursach 8 | h:.....m:..... |
| | 790 | Fehlerursach 9 | h:.....m:..... |
| | 7A0 | Fehlerursach 10 | h:.....m:..... |
| | 7B0 | *Reset Fehler | Nein |
| 800 | Monitor | | |
| | 810 | Alarm Funkt | |
| | 811 | *Wahl Alarm | Aus |
| | 812 | *Alarm Fehler | Aus |
| | 813 | *Alarm Rampe | Aus |
| | 814 | *Startverz | 2s |
| | 815 | *Respons Vz | 0,1s |
| | 816 | *Auto Set | Nein |
| | 817 | *Max Alarm | 120% |
| | 818 | *Max Voralarm | 110% |
| | 819 | *Min Alarm | 0% |
| | 81A | *Min Voralarm | 90% |
| | 820 | Komparatoren | |
| | 821 | *CA 1 Wert | Frequenz |
| | 822 | *CA 1 Konst | 10Hz |
| | 823 | *CA 2 Wert | Last |
| | 824 | *CA 2 Konst | 20% |
| | 825 | *CD 1 | Run |
| | 826 | *CD 2 | DigIn 1 |
| | 830 | Logisch Ausgang Y | CA1&!A2&CD1 |
| | 831 | *Y Comp 1 | CA1 |
| | 832 | *Y Operator 1 | & |
| | 833 | *Y Comp 2 | !A2 |
| | 834 | *Y Operator 2 | & |
| | 835 | *Y Comp 3 | CD1 |
| | 840 | Logisch Ausgang Z | CA1&!A2&CD1 |
| | 841 | *Z Comp 1 | CA1 |
| | 842 | *Z Operator 1 | & |
| | 843 | *Z Comp 2 | !A2 |
| | 844 | *Z Operator 2 | & |
| | 845 | *Z Comp 3 | CD1 |
| 900 | Systemdaten | | |
| | 910 | FU Typ | |
| | 920 | Software | |

10. PARAMETER-SATZ-LISTE

Tabelle 30: Parameter Satz Liste

| | | | Standard | A | B | C | D |
|-----|-----------------|-----------------------------|--------------|---|---|---|---|
| 300 | Parameter Sätze | | | | | | |
| | 310 | Start/Stop | | | | | |
| | 311 | *Beschl Zeit | 2,00s | | | | |
| | 312 | *Beschl Motorpoti | 16,00s | | | | |
| | 313 | *Beschl>Min Freq | 2,00s | | | | |
| | 314 | *Beschl Rampe | Linear | | | | |
| | 315 | *Verz Zeit | 2,00s | | | | |
| | 316 | *Verz Motorpoti | 16,00s | | | | |
| | 317 | *Verz<Min Freq | 2,00s | | | | |
| | 318 | *Verz Rampe | Linear | | | | |
| | 319 | *Start Modus | Schnell | | | | |
| | 31A | *Stop Modus | Bremsen | | | | |
| | 31B | *Fangen | Aus | | | | |
| | 320 | Frequenz | | | | | |
| | 321 | *Min Frequenz | 0Hz | | | | |
| | 322 | *Max Frequenz | f_{MOT} Hz | | | | |
| | 323 | *Min Freq Modus | Skalierung | | | | |
| | 324 | Frequenz Richt | R | | | | |
| | 325 | Motorpoti | flüchtig | | | | |
| | 326 | *Festfreq 1 | 10Hz | | | | |
| | 327 | *Festfreq 2 | 20Hz | | | | |
| | 328 | *Festfreq 3 | 30Hz | | | | |
| | 329 | *Festfreq 4 | 35Hz | | | | |
| | 32A | *Festfreq 5 | 40Hz | | | | |
| | 32B | *Festfreq 6 | 45Hz | | | | |
| | 32C | *Festfreq 7 | 50Hz | | | | |
| | 32D | *Sprungfreq 1 Low | 0Hz | | | | |
| | 32E | *Sprungfreq 1 High | 0Hz | | | | |
| | 32F | *Sprungfreq 2 Low | 0Hz | | | | |
| | 32G | *Sprungfreq 2 High | 0Hz | | | | |
| | 32H | *Jog-Frequenz | 2Hz | | | | |
| | 330 | Drehmoment | | | | | |
| | 331 | *Drehmoment Limit | Aus | | | | |
| | 332 | *Max Drehmoment | 120% | | | | |
| | 340 | Regelungen | | | | | |
| | 341 | *Flussopt | Aus | | | | |
| | 342 | *Ton Charakt | F | | | | |
| | 343 | *PID Regelung | Aus | | | | |
| | 344 | *PID P-Verst | 1,0 | | | | |
| | 345 | *PID I-Zeit | 1,00s | | | | |
| | 346 | *PID D-Zeit | 0,00s | | | | |
| | 350 | Limit/Schutz | | | | | |
| | 351 | *Netzunterbr | Aus | | | | |
| | 352 | *Läufer block | Aus | | | | |
| | 353 | *Motor abgekl | Aus | | | | |
| | 354 | *Motor I ² t Typ | Fehler | | | | |
| | 355 | *Motor I ² t I | $I_{MOT}(A)$ | | | | |

11. INDEX

| | | | |
|---|--------|--|--|
| Symbole | | | |
| * | 22, 28 | | |
| +10VDC Versorgungsspannung | 16 | | |
| Zahlen | | | |
| 0-10V | 16 | | |
| 0-20mA | 18 | | |
| 4-20mA | 46 | | |
| A | | | |
| ALARM | 21 | | |
| Alarm Fehler | 58 | | |
| Alarmfunktion | 60 | | |
| Analogausgänge | 18 | | |
| Analoge Komparatoren | 61 | | |
| Analogeingänge | 46 | | |
| Offset | 46 | | |
| Status Analogeingänge | 54 | | |
| Verstärkung | 46 | | |
| AnIn2 | 47 | | |
| AnOut 1 | 49 | | |
| AnIn | 47 | | |
| Antriebmodus | | | |
| Frequenz | 46 | | |
| Ausdruckeditor | 63 | | |
| Autoreset | 3, 33 | | |
| Autoreset-Fehler | 67 | | |
| B | | | |
| Bedieneinheit | 20 | | |
| Externe Bedieneinheit | 27 | | |
| Kopiere alles auf Bedieneinheit | 33 | | |
| Befehle | 21 | | |
| Beidseitiger Anschluss | 17 | | |
| Beschleunigen | 37 | | |
| Beschleunigungsrampe | 37 | | |
| Beschleunigungszeit | 36 | | |
| Beschleunigungszeit | 36 | | |
| Betrieb | 14 | | |
| Bremschopper | 70 | | |
| C | | | |
| Code block | 32 | | |
| D | | | |
| DIAGNOSE | 66 | | |
| DigIn | 16 | | |
| Digitaleingang | | | |
| DigIn 1 | 47 | | |
| DigIn 2 | 48 | | |
| DigIn 3 | 49 | | |
| DigIn 4 | 49 | | |
| DigIn 5 | 49 | | |
| DigIn 6 | 49 | | |
| DigIn 7 | 50 | | |
| DigIn 8 | 50 | | |
| Digitales Signal | 61 | | |
| Drehmoment | 28, 41 | | |
| E | | | |
| Elektrische Daten | 71 | | |
| Elektrische Daten typabhängig | 72 | | |
| EMV | | | |
| Beidseitiger Anschluss | 17 | | |
| Einseitiger Anschluss | 17 | | |
| EMV-Richtlinien | 17 | | |
| Stromschleife (0-20mA) | 17 | | |
| EN50178 | 11 | | |
| EN60204-1 | 11 | | |
| EN61800-3 | 11 | | |
| Externe Bedieneinheit | 27 | | |
| Externer Fehler | 69 | | |
| F | | | |
| Fangen | 38 | | |
| Fehler | 66 | | |
| Fehler, Warnungen und Grenzwert | 66 | | |
| Fehleranzeige, Diagnose und | | | |
| Wartung | 66 | | |
| Fehlerzustände, Ursachen und | | | |
| Abhilfe | 67 | | |
| Fensterindex | | | |
| (215) | 31 | | |
| (234) | 32 | | |
| (242) | 34 | | |
| (243) | 34 | | |
| (244) | 34 | | |
| (245) | 34 | | |
| (246) | 34 | | |
| (247) | 34 | | |
| (248) | 34 | | |
| (249) | 34 | | |
| (24A) | 34 | | |
| (24B) | 34 | | |
| (24C) | 34 | | |
| (24D) | 34 | | |
| (24E) | 34 | | |
| (250) | 34 | | |
| (310) | 36 | | |
| (311) | 36 | | |
| (326) | 40 | | |
| (327) | 40 | | |
| (328) | 40 | | |
| (329) | 40 | | |
| (32A) | 40 | | |
| (32B) | 40 | | |
| (352) | 44 | | |
| (435) | 51 | | |
| (436) | 51 | | |
| (437) | 51 | | |
| (438) | 51 | | |
| (440) | 51 | | |
| (441) | 51 | | |
| (442) | 52 | | |
| (452) | 52 | | |
| (620) | 53 | | |
| (630) | 53 | | |
| (640) | 53 | | |
| (650) | 53 | | |
| (660) | 54 | | |
| (670) | 54 | | |
| (680) | 54 | | |
| (690) | 54 | | |
| (6A0) | 54 | | |
| (6B0) | 54 | | |
| (6B1) | 55 | | |
| (6C0) | 55 | | |
| (6D0) | 55 | | |
| (6D1) | 55 | | |
| (6E0) | 55 | | |
| (6E1) | 56 | | |
| (6E2) | 56 | | |
| (6FO) | 57 | | |
| (700) | 57 | | |
| (710) | 57 | | |
| (730) | 57 | | |
| (730-790) | 57 | | |
| (7A0) | 57 | | |
| (7B0) | 57 | | |
| (800) | 58 | | |
| (810) | 58 | | |
| (811) | 58 | | |
| (812) | 58 | | |
| (813) | 58 | | |
| (814) | 58 | | |
| (815) | 59 | | |
| (816) | 59 | | |
| (817) | 59 | | |
| (818) | 59 | | |
| (819) | 59 | | |
| (81A) | 59 | | |
| (820) | 61 | | |
| (821) | 61 | | |
| (822) | 61 | | |
| (823) | 62 | | |
| (824) | 62 | | |
| (825) | 62 | | |
| (826) | 63 | | |
| (827) | 63 | | |
| (900) | 65 | | |
| (910) | 65 | | |
| (920) | | | |
| Flankengesteuerte Engänge | 25 | | |
| Flankensteuerung | 31 | | |
| FluBoptimierung | 42 | | |
| Freigabe | 24 | | |
| Freigabe-Befehl | 48 | | |
| Freigabe-Funktion | 21 | | |

| | | | | | |
|-----------------------------------|--------|-------------------------------------|--------|------------------------------------|--------|
| Frequenz Priorität | 41 | Max Frequenz | 40 | Run Rechts-Befehl | 48 |
| Frequenz Jog..... | 41 | Maximalfrequenz | 36 | Run-Befehl | 48 |
| Maximal Frequenz | 39 | Maximum Drehmoment | 42 | | |
| Minimal Frequenz | 38 | Min Alarm | 69 | S | |
| Skip Frequenz | 41 | Minimal Frequenz..... | 37 39 | Schaltfrequenz | 42 |
| Frequenz | 46 | Motor abgeklemmt | 69 | Schnell-Setup-Liste | 10 |
| Frequenzsollwert | 16 | Motor I2t | 68 | Setup menu | |
| | | Motor I2t-Strom..... | 68 | Menu Struktur | 22 |
| G | | Motor Temperatur..... | 69 | Setup Menu Liste | 73 |
| Gegen Uhrzeigersinn | 31, 48 | Motornennfrequenz | 39 | Setup-Menü | 22 |
| Grenzwert | 66 | Motorpotentiometer | 40 48 | Hauptmenü | 22 |
| | | Motorpotenti-Funktion | 37 | Sicherungen, Kabelquerschnitte und | |
| | | | | Verschraubungen | 72 |
| H | | N | | Signalmasse | 16 |
| Hand-Bedieneinheit | 70 | Niederspannungsrichtlinie | 11 | Software | 65 |
| | | Niveausteuerng | 31 | Sollwert | |
| | | Normen | 11 | Drehmoment | 44 |
| | | Notstopp | 18 | Frequenz | 43 |
| | | | | Frequenzsollwert | 16 |
| I | | O | | Motorpotentiometer | 48 |
| I2t-Schutz | 44 | ODER-Operator | 63 | Setze Sollwert | 53 |
| I2t-Alarm | 44 | Öffnen | 11 | Zeige Sollwert | 53 |
| IEC269 | 72 | Operation | 29 | Sollwertsignal | 29 |
| Im Uhrzeigersinn | 32 | Optionen | | Start-Befehl | 24 |
| Installation | | Bremschopper..... | 70 | Startfenster | 20 |
| Anschluss der Steuersignale | 17 | | | Status Analogeingänge | 54 |
| Interner Fehler | 69 | P | | Status-Anzeigen | 20 |
| IxR Compensation | 31 | Parameter sets | 36 | Steuersignal | |
| | | LADE AKTIVEN Parametersatz | | Flankengesteuert | 25 |
| | | aus Bedieneinheit..... | 33 | Niveau/Flankensteuerung | 31 |
| J | | LADE Parametersätze aus Bedi- | | Niveaugesteuert..... | 24 |
| Jog Frequenz..... | 41 | eneinheit..... | 33 | Stop Kategorien..... | 18 |
| Jumper | 18 | Wähle einen Parametersatz..... | 32 | Stop-Befehl | 48 |
| | | Parametersätze | 26 | Stromschleife (0-20mA) | 17 |
| K | | Lädt Werkseinstellungen auf dreier- | | Systemdaten | 65 |
| Kabelquerschnitte | 70 | lei Weise | 32 | | |
| | | PID Regler | 43 | T | |
| L | | Geschlossener Regelkreis PID Re- | | Tasten | 21 |
| LadeWerkseinstellungen | 32 | gler | 43 | - Tasten | 21 |
| Lastwächter..... | 58 | PID D Zeit | 43 | + Tasten | 21 |
| Alarm-Art | 58 | PID I Zeit | 43 | ControlTasten | 21 |
| Autoset | 59 | PID P Faktor | 43 | ENTER Taste | 21 |
| Max Alarm | 56 | Istwert-Signal | 43 | ESCAPE Taste | 21 |
| Max Voralarm | 59 | Programmierung | 22 | Funktions Tasten | 11, 21 |
| Min Alarm | 59 | Prozess | 55 | NEXT Taste | 21 |
| Min Voralarm | 59 | Prozess Einheit | 56 | PREVIOUS Taste | 21 |
| Rampen Alarm | 58 | Prozessgeschwindigkeit | 55 | RUN L | 21 |
| Unterlast | 59 | Prozess Skalierung..... | 56 | RUN R | 21 |
| Verzögerung beim Starten | 58 | PTC-Eingang | 34 | STOP/RESET | 21 |
| Verzögerungszeit | 58 | Q | | Toncharakteristik | 42 |
| Lastwächterfunktion | 58 | Quadratische V/Hz Kurve..... | 31 | Typ | 65 |
| Laufenden Motor | 38 | | | Typabhängige Elektrische Daten ... | 72 |
| Läufer blockiert | 69 | R | | Typenbezeichnung | 10 |
| LCD Anzeige..... | 20 | Referenzen | | | |
| Leistungsfehler | 68 | Setze/Zeige Sollwert..... | 53 | U | |
| Linearen V/Hz-Kurve..... | 31 | Relaisausgänge | 50 | Überlastalarm | 56 |
| Logischer Ausgang Y | 63 | Reset-Befehl..... | 48 | Überspannung G(enerator) | 66 |
| | | RUN | 12, 21 | Überspannung N(etz) | 66 |
| M | | Run Links-Befehl | 48 | Überstrom | 66 |
| Max Alarm..... | 69 | | | Übertemperatur | 66 |
| | | | | Uhrzeigersinn | 47 |

| | |
|-----------------------------------|----|
| Umgebungsbedingungen | 72 |
| UND-Operator | 63 |
| Unterlastalarm | 58 |
| Unterspannung (nur Warnung) | 68 |

V

| | |
|------------------------|----|
| V | 29 |
| V/Hz-Kurve | 29 |
| Verzögerung | 37 |
| Verzögerungszeit | 37 |
| Voralarm | 59 |

W

| | |
|--------------------------|--------|
| Wähle Makro | 34 |
| Warnung | 57, 66 |
| Wartung | 69 |
| Werkseinstellungen | 32 |

Z

| | |
|----------------------|----|
| Zeige Sollwert | 53 |
|----------------------|----|

LIEFERPROGRAMM

Drehstrom-Normmotoren

Baugröße 56 - 355, IP 55
Käfigläufer, 0,06 - 500 kW
Schleifringläufer, 4 - 315 kW
Grunddrehzahlen: 3000, 1500,
1000, 750 rpm

Modifikationen:

- Fuß- und Flanschbauformen
- poleumschaltbar 2, 3 und 4 Drehzahlen
- spannungsumschaltbar
- angebauter Stern-Dreieckschalter
- Explosionsschutz in den Schutzarten
Ex e, EEx d and Ex nA
- seewassergeschützte Motoren
- Molkereiausführungen
- mit Fremdlüftung
- Ausführung mit termischen Wicklungsschutz
- erhöhte Schutzart bis IP 65 S
- Bremsmotoren
- Einbaumotoren 0,06 - 90 kW

Getriebemotoren

- Stirnrad-Getriebemotoren
- Stirnrad-Schnecken Getriebemotoren
- Verstell-Getriebemotoren

Drehstromasynchronmotoren

ab Baugröße 400, IP 55,
Niederspannungsausführung
Käfig- und Schleifringläufer ab
500 kW
in mechanischen und elektrischen
Modifikationen

Einphasen-Asynchronmotoren

Baugröße 56 - 112
Käfigläufer, IP 55
mit Betriebskondensator 0,06 - 2,2
kW

Frequenzrichter und Sanftanlaufgeräte

- Frequenzrichter für drehzahlvariable Drehstromantriebe 0,25 - 500 kW
- Sanftanlaufgeräte für drehzahlvariable Drehstromantriebe 0,75 - 500 kW

Drehstrom- Spezialmotoren

- nach internationalen Klassifikationsvorschriften für den Schiffbau bis 300 kW
- Rollgangmotoren bis 160 kW
- energieoptimierte Drehstrommotoren 315 kW
- Motoren für Umrichterbetrieb

Gerätemotoren

- Drehstrommotoren für spezielle Anwendungen
- Einbaumotoren z.B. für Kältemittelverdichter

Drehstrom- Asynchrongeneratoren

- 4 - 500 kVA

Kompaktantriebe

- Baugröße 132 - 180, in eigen- und fremdbelüfteter Ausführung mit U/f Steuerung und feldorientiert geregelt 5,5 bis 22 kW

WIR SIND IMMER FÜR SIE DA ! - WELTWEIT !

Vertrieb Deutschland

VEM motors GmbH
Carl-Friedrich-Gauß-Straße 1
D-38855 Wernigerode
Phone: +49-(0)3943-68-0
Fax: +49-(0)3943-68-2120
e-mail: motors@vem-group.com

VEM motors GmbH
Competence Center Nord
Schützenstraße 20
D-30853 Langenhagen / Hannover
Phone: +49-(0)511-726357-21
Fax: +49-(0)511-726357-50
e-mail: beholz@vem-group.com

VEM motors GmbH
Competence Center Ost
Bitterfelder Straße
D-04129 Leipzig
Phone: +49-(0)341-91779-15
Fax: +49-(0)341-91779-48
e-mail: macion@vem-group.com

VEM motors GmbH
Competence Center West
Gothaer Straße 2
D-40880 Ratingen
Rita Brombach
Phone: +49-(0)2102-9976-20
Fax: +49-(0)2102-9976-15
e-mail: brombach@vem-group.com

VEM motors GmbH
Competence Center Süd
Am Niederfeld 2
D-85664 Hohenlinden
Phone: +49-(0)8124-530010
Fax: +49-(0)8124-530099
e-mail: hcweber@vem-group.com

VEM motors GmbH
Competence Center Siegen
Weidenauer Straße 174
D-57076 Siegen
Phone: +49-(0)271-88049-10
Fax: +49-(0)271-88049-50
e-mail: heide@vem-group.com

Vertrieb Westeuropa

VEM motors GmbH
Carl-Friedrich-Gauß-Straße 1
D-38855 Wernigerode
Phone: +49-(0)3943-68-3282
Fax: +49-(0)3943-68-3110
e-mail: motors@vem-group.com

Belgien

Motoren Franocoys
Ackerstraat 10
B-9010 Melle
Phone: +32-92-309919
Fax: +32-92-314168

Dänemark

R.Frimodt Pedersen a/s
Ndr.Stationsvej 3
P.O.Box 17
DK-8721 Daugård
Phone: +45-758-95-444
Fax: +45-758-95-831
e-mail: rfp@frimodt-p.dk

Finland

Esmac Oy
Kehänreuna 4
FIN-02430 Masala
P.O.Box 35
FIN-02431 Masala
Phone: +358-9-613266
Fax: +358-9-61326700
e-mail: esmac@esmac.fi

Frankreich

SERMES
B.P.177
14,rue des Frères Eberts
F-67025 Strasbourg Cedex
Phone: +333-88-407200
Fax: +333-88-407329
e-mail: moteurs@sermes.fr

Griechenland

Elmo Ltd.
Athinon 18
GR-18540 Piräus
Phone: +30-1-41-73630
Fax: +30-1-41-76319

Großbritannien

Electrotorc Ltd.
Broadground Road, Lakeside
Redditch
Worcestershire
UK/B98 8YP
Phone: +44-1527-500-906
Fax: +44-1527-500-956/-946
e-mail: mptc.vem@email.msn.com

Island

Fálkinn H.F.
Suðurlandsbraut 8
P.O.Box 8420
IS-128 Reykjavik
Phone: +354-540-7000
Fax: +354-540-7001
e-mail: falkinn@falkinn.is

Italien

SOVEM S.r.l.
Via dell'industria 17/17°/17b
I-20020 Villa Cortese (Milano)
Phone: +39-331-436363
Fax: +39-331-430333
e-mail: sovem@sovem.it

PARTISANI S.p.A.
Via Ugo Buli 2
I-47100 Forlì
Phone: +39-543-796165
Fax: +39-543-723237
e-mail: partimot@tin.it

Niederlande

PEJA-Elektrotechniek B.V.
van Oldenbarneveldtstraat 85a
NL-6828 ZN Arnhem
Postbus 5390
NL-6802 EJ Arnhem
Phone: +31-26-3541501
Fax: +31-26-3541541
e-mail: peja.et@wxs.nl

Norwegen

VEM motors Norge AS
Postbox 124
Skjaervaveien 38
N-2010 Strømme
Phone: +47-64-834390
Fax: +47-63-842230
e-mail: hajoko@vem-group.no

Österreich

VEM motors Austria GmbH
IZ NÖ-Süd, Straße 2a
A-2351 Wiener Neudorf
Phone: 0043-2236-63640
Fax: 0043-2236-62918
e-mail: info@vem.co.at

Portugal

SIEL
Sociedade Industrial
Elektromecanica, LDA
Quinta da Matinha Fanhões
P-2670 Fanhões
Phone: +351-1-9738560
Fax: +351-1-9738568

Sweden

Nordisk Elektra AB
Travbanegatan 4
Box 9023
S-20039 Malmö
Phone: +46-40-6712900
Fax: +46-40-229944

Schweiz

Rüetschi AG
Antriebstechnik
Feldackerstrasse 2
CH-5040 Schöftland
Phone: +41-62-7392060
Fax: +41-62-7392971
e-mail: verkauf@antriebstech.ch

Spanien

COSGRA S.A.
Pol. Ind. Fontcoberta S/N
E-1 7833 Fontcoberta
Phone: +34-72 571004
Fax: +34-72 575601

Vertrieb Osteuropa

VEM motors GmbH
Export Europa Ost
Pirnaer Landstrasse 176
D-01257 Dresden
Phone: +49-(0)351-208-2440
Fax: +49-(0)351-208-2178
e-mail: reirhold@vem-group.com

GUS/Russland

VEM motors GmbH
Office Moskau
Leninskij Prospekt 95a
RUS-1 17313 Moskva
Phone: +70 95-9362451
Fax: +70 95-9362619

Polen

VEM motors GmbH
Büro Warschau
ul. Grojecka 22/24 M 16
PL-02-301 Warszawa
Phone: +48 22-8224984
Fax: +48 22-8224985

Ungarn

VEM motors GmbH
Büro Budapest
Igloi ut. 4/2
H-1118 Budapest
Phone: +361-3853245
Fax: +361-4669801

Vertrieb Übersee

VEM motors GmbH
Vertrieb Übersee
Carl-Friedrich-Gauß-Straße 1
D-38855 Wernigerode
Phone: +49-(0)3943-68-2433
Fax: +49-(0)3943-68-2286
e-mail: wagner@vem-group.com

Ägypten

Ahmed Daoud & Co.
Engineering and Trade Agencies
11, El-Sherifein St.
P.O. BOX 752
ET-Cairo/Egypt
Phone: +202-3921550
Fax: +202-3921501
e-mail:
daoud&co@brainy1.ei-ey.com

Chile

Lureye SA
Avenida Vicuna Mackenna 1503
RCH-Santiago/Chile
Phone: +56-2-55-61729
Fax: +56-2-55-52465

Ecuador

Maquinarias Henriques C.A.
Km.6.5 Via Daule
P.O.Box 4361
EC-Guayaquil/Ecuador
Phone: +593-4-254300
Fax: +593-4-254939

Hongkong

Peter, Charles & Co.
Hong Kong Head Office
Room 901ath Floor, Chevalier
House
45-51 Chatham Roud South
Tsimshatsui, Kowloon
Hong Kong
Phone: +852-23694050
Fax.: +852-27224080
e-mail: pcc@pcc.co.hk

Guangzhou Branch
Flat C, 10/F., Block A9
Glorious City Garden
858, Dongfeng Roud East
Guangzou 510600 / P.R. China
Phone: +862-087349450
Fax.: +862-087349559

ABBA Drive E&M CO., Ltd.
Room 908, Nan Fung
Commercial Centre
19 Lam Lok Street
Kowloon Bay
Hong Kong
Phone: +852-27580878 (6 lines)
Fax.: +852-2795335
e-mail: abbaco@ctimail.com

Iran

Iran Fareast Co. Ltd.
unit 901,9th Floor
Anahita Tower (No. 184)
Africa Avenue
Postal Code 19176
IR-Teheran/Iran
Phone: +98-21-8870732
Fax: +98-21-8870733

Singapur

VEM-Representative Office
Singapore
47 Jalan Pemimpin
02-08 Sin Cheong Building
Singapore 577200
Phone: +65-3565387
Fax: +65-3564268
e-mail:
vemcl@mbox5.singnet.com.sg

Watt Euro-Drive (Far East) Pte.
Ltd
67b Joo Koon Circle
Singapore 629082
Phone: +65 8-62-2220
Fax: +65 8-62-3330
e-mail: wateuro@pacific.net.sg

Südafrika

EMAC
Electric Motors & Components
LTD
P.O.Box 15300
ZA-Hurllyvale 1611/South Africa
Phone: +27-11-9748487-9
Fax: +27-11-9749704
e-mail: emac@global.co.za

Syrien

Elias Brothers Co.
Al Kowalty St.(2)
P.O. Boa 4282
SYR-Homs/Syria
Phone: +9 63-31-472260
Fax: +9 63-31-227374
e-mail: eliasbrothersco@mail.s

Thailand

M-SINE Tech Co., Ltd.
12a Fl. Lertpanya Building
41 Soi Lertpanya,
Sri Ayuthaya Rd Rachathewee
Bangkok 10400
Phone: +66-2-642 69 02-3
Fax: +66-2-642 69 04

Accurate Engineering Co. Ltd.
544 Sri Nakharint Road
Suanluang,Suanluang
P.O. Box 24-117
Bangkok 10250
Phone: +66-2-3740077-80
Fax: +66-2-3744653

Türkei

SI-MA Mechanical Elektrical
Industrie
and Trade Co., Ltd.
Fulya Denizhan sokak.
Denizhan Apt.5/3
Mecidiyeköy Istanbul-Turkey
Phone: +90-212-2139292
Fax: +90-212-2168927
e-mail: si-ma@si-ma.com

USA

Metric Motor Company
2307, Industrial Park Drive
P.O. Box 7645
Wilson, NC 27895-7645
Phone: +1-252-2374131
Fax: +1-252-2919196
e-mail: sales@metricmotor.com

Israel

WEKAH Motor Company Ltd.
1 Hayesod St.
Tel-Aviv Jaffa 68167 / Israel
Phone: +972-3-5182517
Fax: +972-3-6827019
e-mail: ozhyd3@netvision.net.il

Jemen

Abu Al Hussain For Trading
P.O.Box 16853, Asar
Zubeiri Street
Sana'a
Republik of Yemen
Phone: +967-1214443
Fax: +967-1214446
e-mail: abualhussain@y.net.ye

Malaysia

Esquire Engineering SDN. BHD
13, Jalan Jurutera U1/23,
Seksyen U1
Hicom-Glenmarie Industrial Park
40000 Sha Alam
Selangor Darui Ehsan
Phone: +60-35191958
Fax: +60-35191960
e-mail: esqenr@po.jaring.my

Marokko

SMADIA
60, Boulevard El Mansour
Casablanca-20100-Maroc
Phone: +212-22-252611/12
Fax: +212-22-251651
e-mail:
smadia@connectrcom.net.ma

Plus Trade

100 Boulevard Abdelmoumen
Casablanca-Maroc
Phone: +212-22-258010/231396
Fax: +212-22-251399

Vereinigte Arabische Emirate

M.A.H.Y. Khoory & Co.
P.O.Box 41
Dubai / U.A.E.
Phone: +971-4-2666300
Fax: +971-4-2661462